

Nro

”Ajovalojen suuntauslaitteiden testausta koskevan ohjeen muuttaminen” (BMVI/StV 22/7341.1/40-00, 11.8.2020, liikennettä koskeva tiedotuslehti 2021, nide 17, nro 136, s. 551)

Bonn, xx päivänä xkuuta 2024,
StV 22/7341.1/40-00

Ajovalojen suuntauslaitteiden testausta koskevan ohjeen julkaisemisen jälkeen tapahtuneen viimeaikaisen teknisen kehityksen (manuaaliset tai automaattiset pitkittäis- ja poikittaissuuntaiset tasonsäätölaitteet) vuoksi on tarpeen mukauttaa tarvittavia testausvaatimuksia ja ohjeen mukaista tyyppihyväksyntämenettelyä. Muutetaan ajovalojen suuntauslaitteiden testausta koskeva ohje (BMVI/StV 22/7341.1/40-00, 11.8.2020, liikennettä koskeva tiedotuslehti 2021, nide 17, nro 136, s. 551) seuraavasti:

Poistetaan koko ohjeen tekstistä ilmaisu ”luku” ja korvataan se ilmaisulla ”kohta”. Seuraavat muutokset liittyvät vastaavasti kohtiin.

Lisätään 2 kohdassa olevaan ”tyyppiä rajaavien ominaisuuksien” määritelmän luetteloon ilmaisu ”valmistaja”.

Lisätään 2 kohdassa viimeisenä olevan ’käyttöohjeen’ määritelmän jälkeen ”ohjelmiston” määritelmä seuraavasti:

Ohjelmisto on ohjelman osat, joilla on merkitystä turvallisuuden ja mittauksen sekä tiedonsiirron kannalta.

Muutetaan 3 kohdan toinen virke seuraavasti:

”Kunkin ajovalojen suuntauslaitteen tyyppin osalta hakemuksessa on oltava seuraavat:

- riittävän yksityiskohtaiset piirustukset, joiden avulla ajovalojen suuntauslaitteen tyyppi voidaan tunnistaa ja linssin tunnistetiedot osoittaa
- yleispiirustus, jossa on laitteen tärkeimmät mitat ja josta käy myös ilmi tyyppikilven sijainti
- valokuvat, joissa esitetään koko ajovalojen suuntauslaitteen etu-, sivu- ja takanäkymä

- ajovalojen suuntauslaitteen olennaisten osien, kuten ajovalojen suuntauslaitteen alustan, pylvään, optisen laatikon, linssin, suodattimen ja visiirin, lyhyt tekninen kuvaus, jossa esitetään erityisesti tekniset ominaisuudet
- käytetty ohjelmisto (päivitystila mukaan lukien), jos se on tarpeen ajovalojen suuntauslaitteen toiminnan kannalta
- malli, jolla voidaan esittää kaikki versiot, kuten
 - kolmi- tai nelipyöräisen ajovalojen suuntauslaitteen alusta
 - pylväiden eri pituudet
 - optisen laatikon erilaiset lisälaitteet
 - erilaiset visiirit
- käyttöohje”

Muutetaan 4 kohta seuraavasti:

”4. Merkinnät

Ajovalojen suuntauslaitteeseen on merkittävä seuraavat merkinnät:

4.1. Jokaiseen ajovalojen suuntauslaitteeseen on kiinnitettävä selvästi luettavissa oleva, pysyvä ja helpopääsyinen tyyppikilpi, jossa on seuraavat tiedot:

- valmistaja
- ajovalojen suuntauslaitteen tyyppi
- sarjanumero
- linssin tunnistustiedot
- tyyppihyväksyntänumero,
- valmistuskuukausi ja -vuosi

Liimautuvien kilpien on oltava selvästi luettavissa ja kestäviä, ja ne on kiinnitettävä pysyvästi.

Tietojen luettavuus ja liimauksen lujuus eivät saa muuttua, vaikka ohjeiden mukaisesti kiinnitetyt merkit altistuisivat polttoaineiden ja öljyjen sekä tavanomaisessa liikenteessä esiintyvien nesteiden vaikutukselle. Liimautuvien kilpien on kestävä normaalia toiminnallista tärinää, kulumista, kylmää ja lämpöä sekä sääolosuhteita.

’Selkeästi luettavalla’ tarkoitetaan tunnistetta, joka voidaan lukea tavanomaisissa valaistusolosuhteissa ilman teknisiä apuvälineitä. Foliokilpiä ei saa käyttää uudelleen poistamisen jälkeen.

4.2. Jos ajovalojen suuntauslaitteessa on 9.8.2 kohdan mukainen tasonsäätölaite, sen toiminta (manuaalinen tai automaattinen) on merkittävä selvästi ja pysyvästi lukuyksikön läheisyyteen.

Tunnistus on toteutettava kuvamerkillä (halkaisija vähintään 60 millimetriä), jossa on punainen tausta ja jossa ilmaiset ”tasonsäätölaite” ja ”automaattinen” tai ”manuaalinen” on ryhmiteltävä valkoisin kirjaimin keskellä olevan mustan ”huutomerkin” ympärille.”.

Muutetaan 5 kohta seuraavasti:

”5. Tyyppihyväksyntä

Ohjeen 12.1. kohdassa tarkoitettu tyyppihyväksyntä tai uudelleentyyppihyväksyntä on myönnettävä sen jälkeen, kun testauslaitos on tarkastellut tyyppihyväksyntää koskevan asiantuntijalausunnon ja myöntämällä tyyppihyväksyntänumeron tai siirtämällä sen uudelleen täydennyksellä jo olemassa olevaan tyyppihyväksyntänumeroon.

Tyyppihyväksyntänumero ja olemassa olevan tyyppihyväksyntänumeron täydennys on kiinnitettävä laitteen ulkopuolelle pysyvästi seuraavasti:

- nelinumeroinen tyyppihyväksyntävuosi
- tyyppihyväksyntäkuukausi
- teknisen tarkastuslaitoksen yksilöllinen tunnistenumero, esimerkki

tyyppihyväksyntänumerosta: 2020-04-01234567XYZ

2020-04-01234567XYZ_01 (lisäys 1)”

Korvataan 6 kohdan 1 alakohdassa ilmaisu ”liittotasavallan liikenne- ja digitaali-infrastruktuuriministeriö” ilmaisulla ”liittotasavallan digitaali- ja liikenneministeriö”.

Muutetaan 6 kohdan viimeinen alakohta seuraavasti:

”Asianmukaisesti akkreditoituille kalibrointipalvelujen tarjoajille voidaan pyynnöstä antaa seuraavat tiedot:

- Hakija:
- Tuottaja
- ajovalojen suuntauslaitteen tyyppi
- tekninen tarkastuslaitos
- tyyppihyväksyntänumero,
- todistuksen numero ja päivämäärä
- sallittu ohjelmiston tila, jos se on tarpeen ajovalojen suuntauslaitteen toiminnan kannalta

- tyyppihyväksynnän voimassaolon päättyminen
- 7.6 kohdan mukaiset edellytykset ja tiedot”

Korvataan 7.9 kohdassa ilmaisu ”liittotasavallan liikenne- ja digitaali-infrastruktuuriministeriö (BMVI)” ilmaisulla ”liittotasavallan digitaali- ja liikenneministeriö”.

Lisätään ennen 7.15 kohtaa uusi 7.15 kohta seuraavasti:

”7.15. Kunkin ajovalojen suuntauslaitteen on oltava säädettävissä asianmukaisin keinoin pitkittäis- ja poikittaissuunnassa, jotta ajoneuvon asennuspinnan pituus- ja poikittaiskaltevuus voidaan ottaa huomioon osana ajovalojen suuntauslaitteen kalibrointia.”

Tehdään nykyisestä 7.15 kohdasta uusi 7.16 kohta seuraavasti:

”7.16. Jokainen ajovalojen suuntauslaite on voitava kalibroida sopivin keinoin. Kalibrointia ja säätämistä varten tarvittavat tiedot on asetettava akkreditoitujen kalibrointilaboratorioiden saataville syrjimättömällä tavalla ASA-yhdistyksen tietokannan kautta. Tähän sisältyy myös pääsy asiaankuuluviin laitetoimintoihin (mukaan lukien laitteistojen tai ohjelmistojen liitännät, tietolokit).

Poistetaan 9.7 kohdasta ilmaisu ”luvut” ja korvataan se ilmaisulla ”kohdat”.

Lisätään ennen 9.8.1 kohtaa uusi 9.8.1 kohta seuraavasti:

”9.8.1 Ohjeen 7.15 kohdassa esitetty vaatimus katsotaan täytetyksi, jos tarkastuksen aikana projektorin kierretään askel kerrallaan $\pm 1,5$ prosenttia pitkittäisakselinsa ympäri ja kallistetaan enintään $\pm 1,5$ prosenttia poikittaissuunnassa ja tämä voidaan kompensoida osana säätöä. Kun ajovalojen suuntauslaite on säädetty vastaavasti, 9.4, 9.7 ja 9.8 kohdassa tarkoitetut testit on toistettava.”

Tehdään nykyisestä 9.8.1 kohdasta 9.8.2 kohta ja lisätään virke ”Tarkastus on lisäksi suoritettava 9.8.1 kohdan mukaisessa mukautetussa tilassa”.

Muutetaan 10 kohdan 2 alakohdan ensimmäinen virke seuraavasti:

”Johtava tekninen tarkastuslaitos tai KBA voi milloin tahansa tarkastaa tuotannon vaatimustenmukaisuuden tarkastamisessa käytetyt menettelyt ajovalojen suuntauslaitteen

valmistajan kustannuksella.”

Muutosta on sovellettava viimeistään kolmen kuukauden kuluttua julkaisemisesta.

Liittotasavallan digitaali- ja
liikenneministeriön puolesta
Iris Reimold