

Nr. „Direktyvos dėl priekinio žibinto reguliavimo įtaisų bandymo dalinis pakeitimas“ (2020 m. rugpjūčio 11 d. BMVI/StV 22/7341.1/40–00, 2021 m. Kelių eismo biuletenis, 17 leidimas, Nr. 136, p. 551)

Bona, 2024 xx xx StV
22/7341.1/40–00

Paskelbus direktyvą dėl priekinio žibinto reguliavimo įtaisų bandymo, dėl naujausių techninių pokyčių (rankiniai arba automatiniai lygiavimo įtaisai išilgine ir skersine kryptimis) būtina pritaikyti būtinas bandymų specifikacijas ir direktyvoje nustatytą tipo patvirtinimo tvarką. Direktyva dėl priekinio žibinto reguliavimo įtaisų bandymo (2020 m. rugpjūčio 11 d. BMVI/StV 22/7341.1/40–00, 2021 m. Kelių eismo biuletenis, 17 leidimas, Nr. 136, p. 551) iš dalies keičiama:

Visame direktyvos tekste žodis „dalis“ išbraukiamas ir pakeičiamas žodžiu „punktas“. Toliau pateikti pakeitimai yra atitinkamai susiję su punktais.

2 punkte, apibrėžtyje „tipų atskyrimo charakteristikas“ sąrašas papildomas nuoroda „gamintojas“.

2 punkte po paskutinės naudojimo vadovo apibrėžties įterpiama „programinės įrangos“ apibrėžtis:

Programinė įranga – programos dalys, susijusios su sauga, matavimu ir duomenų perdavimu.

3 punkto antras sakinyss išdėstytas nauja redakcija:

„Kiekvieno priekinio žibinto reguliavimo įtaiso tipo atveju paraiškoje turi būti nurodyta:

- pakankamai išsamūs brėžiniai, pagal kuriuos galima identifikuoti priekinio žibinto reguliavimo įtaiso tipą ir kuriuose nurodomas sklaidytuvo identifikavimas,
- bendras brėžinys su pagrindiniais įtaiso matmenimis, kuriame taip pat nurodoma tipo etiketės vieta,
- nuotraukos, kuriose pavaizduotas visas priekinio žibinto reguliavimo įtaisas iš priekio, iš šono ir iš galo,

- trumpas priekinio žibinto reguliavimo įtaiso pagrindinių sudedamųjų dalių, pvz.: priekinio žibinto reguliavimo įtaiso važiuoklė, kolonėlės, optinės dėžės, sklaidytuvo, filtro, skydelio, techninis aprašymas, kuriuo visų pirma apibūdinamos techninės charakteristikos,
- naudojama programinė įranga (įskaitant atnaujinimo būseną), jei tai būtina priekinio žibinto reguliavimo įtaisui veikti,
- pavyzdžiai, kad būtų galima pateikti visas versijas, pvz.:
 - triračio arba keturračio priekinio žibinto reguliavimo įtaiso važiuoklė,
 - skirtingi kolonėlės ilgiai,
 - kita papildoma optinės dėžės įranga,
 - įvairūs skydelių įtaisai,
- naudojimo vadovas.“

4 punktas išdėstomas nauja redakcija:

„4. Ženklimas

priekinio žibinto reguliavimo įtaisas ženklinamas šiais užrašais:

4.1. Ant kiekvieno priekinio žibinto reguliavimo įtaiso pritvirtinama aiškiai įskaitoma, nuolatinė ir lengvai prieinama tipo plokštelė:

- gamintojas,
- priekinio žibinto reguliavimo įtaiso tipas,
- serijos numeris,
- sklaidytuvo identifikavimas,
- tipo patvirtinimo numeris,
- pagaminimo mėnuo ir metai.

Lipni ženklai turi būti aiškiai įskaitomi ir patvarūs ir turi būti pritvirtinti visam laikui.

Informacijos įskaitomumas ir tvirtinimo stiprumas nesikeičia, net jei pagal instrukcijas pritvirtintus ženklus veikia degalai ir alyvos, taip pat įprastinio eismo metu esantys skysčiai. Lipnūs ženklai turi būti atsparūs normalioms veikimo vibracijoms, dilimui, šalčiui ir karščiui, taip pat oro sąlygoms.

„Aiškiai įskaitomas“ – identifikavimas, jei jį galima perskaityti įprastomis apšvietimo sąlygomis be techninių priemonių. Nuėmus folijos plokšteles, jos negali būti pakartotinai naudojamos.

4.2. Jeigu priekinio žibinto reguliavimo įtaisas turi lygiavimo įtaisą pagal 9.8.2 punktą, jo valdymas (rankinis arba automatinis) turi būti aiškiai ir nuolat žymimas prie skaitymo

Identifikavimas pateikiamas kaip piktograma (bent Ø 60 mm) raudoname fone, žodžiai „lygiavimo įtaisas“ ir „automatinis“ arba „rankinis“ turi būti žiedišškai sugrupuoti baltomis raidėmis aplink centre išdėstytą juodą „šauktuką“.

„5. Tipo patvirtinimas

Tipo patvirtinimo numeris ir esamo tipo patvirtinimo numerio papildymas ant įtaiso išorės visam laikui pritvirtinami taip:

- keturių skaitmenų tipo patvirtinimo metai,
- tipo patvirtinimo mėnuo,
- atskirai suteiktas techninės kontrolės įstaigos identifikacinis numeris,

tipo patvirtinimo numerio pavyzdys:

2020-04-01234567XYZ

2020-04-01234567XYZ_01 (1
papildymas)“

6 punkto 1 papunktyje žodžiai „Federalinė transporto ir skaitmeninės infrastruktūros ministerija“ pakeičiami žodžiais „Federalinė skaitmeninių reikalų ir transporto ministerija“.

6 punkto paskutinė pastraipa išdėstoma nauja redakcija:

„Tinkamai akredituotiems kalibravimo paslaugų teikėjams paprašius gali būti pateikta ši informacija:

- pareiškėjas,
- gamintojas,
- priekinio žibinto reguliavimo įtaiso tipas.
- techninių bandymų įstaiga,
- tipo patvirtinimo numeris,
- sertifikato numeris su data,
- leidžiamos programinės įrangos būseną, jei tai būtina priekinio žibinto reguliavimo įtaisui veikti,

- tipo patvirtinimo galiojimo pabaiga.
- Sąlygos ir nuorodos pagal 7.6 punktą. “

7.9 punkte žodžiai „Federalinė transporto ir skaitmeninės infrastruktūros ministerija (BMVI)“ pakeičiami žodžiais „Federalinė skaitmeninių reikalų ir transporto ministerija“.

Prieš 7.15 punktą įterpiamas naujas 7.15 punktas:

„7.15. Kiekvienas priekinio žibinto reguliavimo įtaisas turi būti reguliuojamas atitinkamomis priemonėmis išilgine ir skersine kryptimis, kad būtų galima atsižvelgti į bet koki transporto priemonės įrengimo paviršiaus išilginį ir skersinį pokrypį kalibruojant priekinio žibinto reguliavimo įtaisą.“

Ankstesnis 7.15 punktas išdėstomas nauja redakcija kaip 7.16 punktas:

„7.16. Turi būti įmanoma kalibruoti kiekvieną priekinio žibinto reguliavimo įtaisą tinkamomis priemonėmis. Kalibravimui ir reguliavimui reikalinga informacija akredituotoms kalibravimo laboratorijoms pateikiama nediskriminuojant per ASA asociacijos duomenų bazę. Tai taip pat apima galimybę naudotis atitinkamomis įtaisų funkcijomis (įskaitant techninės ar programinės įrangos sąsajas, duomenų žurnalus).“

9.7 punkte žodis „dalys“ išbraukiamas ir pakeičiamas žodžiu „punktai“.

Prieš 9.8.1 punktą įterpiamas naujas 9.8.1 punktas:

„9.8.1. Reikalavimas, nurodytas 7.15 punkte, laikomas įvykdytu, jeigu tikrinimo metu projektorius vienas po kito aplink savo išilginę ašį pasukamas $\pm 1,5$ % ir pakreipiamas skersine kryptimi ne daugiau kaip $\pm 1,5$ % ir tai gali būti kompensuota atliekant reguliavimą. Atitinkamai suregulius priekinio žibinto reguliavimo įtaisą, bandymai, nurodyti

9.4, 9.7 ir 9.8, punktuose turi būti pakartoti.“

Ankstesnis 9.8.1 punktas pervadintas į 9.8.2 punktą ir įterpiamas sakinyss „Be to, šis patikrinimas turi būti atliekamas esant sureguliuotai būsenai pagal 9.8.1 punktą“.

10 punkto 2 dalies pirmas sakinyss išdėstomas nauja redakcija:

„Pagrindinė techninio bandymo įstaiga arba KBA gali bet kuriuo metu peržiūrėti gamybos

atitiktis tikrinimui naudojamas procedūras priekinio žibinto reguliavimo prietaiso gamintojo sąskaita.“

Pataisa turi būti taikoma ne vėliau kaip per tris mėnesius nuo paskelbimo.

Federalinės skaitmeninių reikalų ir transporto
ministerijos vardu
Iris Reimold