

Nr

**„Zmiana dyrektywy w sprawie badania
urządzeń do kontroli ustawienia świateł
przednich” (BMVI/StV 22/7341.1/40-00 z
dnia 11.8.2020 r., Biuletyn ruchu drogowego z
2021 r., wydanie 17, nr 136, s. 551)**

Bonn, xx.xx.2024
StV 22/7341.1/40-00

Po opublikowaniu dyrektywy w sprawie badań urządzeń do kontroli ustawienia świateł przednich, najnowsze osiągnięcia techniczne (ręczne lub automatyczne urządzenia poziomujące w kierunku wzdłużnym i poprzecznym) powodują konieczność dostosowania niezbędnych wymogów dotyczących badań oraz dostosowania procedury homologacji typu określonej w dyrektywie. Niniejszym zmienia się dyrektywę w sprawie badania urządzeń do kontroli ustawienia świateł przednich (BMVI/StV 22/7341.1/40-00 z dnia 11.8.2020 r., Biuletyn ruchu drogowego z 2021 r., wydanie 17, nr 136, s. 551):

W całym tekście dyrektywy skreśla się wyraz „akapit” i zastępuje się je wyrazem: „punkt”. Poniższe poprawki odnoszą się odpowiednio do punktów.

W pkt 2 w odniesieniu do definicji „cech wyróżniających typ” wykaz zostaje rozszerzony o wskazanie „producent”.

W pkt 2 po ostatniej definicji „instrukcji obsługi” dodaje się definicję „oprogramowania”:

Oprogramowanie to części programu istotne dla bezpieczeństwa i pomiaru, jak również dla przekazywania danych.

Pkt 3 zdanie drugie otrzymuje brzmienie:

„W odniesieniu do każdego typu urządzenia do kontroli ustawienia świateł przednich wniosek musi zawierać:

- wystarczająco szczegółowe rysunki umożliwiające identyfikację typu urządzenia do kontroli ustawienia świateł przednich i przedstawiające identyfikację soczewki
- rysunek ogólny z głównymi wymiarami urządzenia, wskazujący również umiejscowienie tabliczki typu
- fotografie przedstawiające całe urządzenie do kontroli ustawienia świateł przednich w

widoku z przodu, z boku i z tyłu

- krótki opis techniczny istotnych części urządzenia do kontroli ustawienia świateł przednich, takich jak: podwozie, kolumna, skrzynka optyczna, soczewka, filtr, osłona urządzenia do kontroli ustawienia świateł przednich, ze szczególnym uwzględnieniem charakterystyki technicznej
- zastosowane oprogramowanie (w tym stan aktualizacji), jeżeli jest ono konieczne do działania urządzenia do kontroli ustawienia świateł przednich
- próbki umożliwiające przedstawienie wszystkich wersji, takich jak:
 - trójkątowe lub czterokątowe podwozie urządzenia do kontroli ustawienia świateł przednich
 - różne długości kolumny
 - różne dodatkowe wyposażenie skrzynki optycznej
 - różne urządzenia osłonowe
- instrukcja obsługi”

Pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Oznakowanie

Urządzenie do kontroli ustawienia świateł przednich jest oznakowane w następujący sposób:

4.1. na każdym urządzeniu do kontroli ustawienia świateł przednich umieszcza się wyraźnie czytelną, trwałą i łatwo dostępną tabliczkę zawierającą następujące dane:

- producent
- typ urządzenia do kontroli ustawienia świateł przednich
- numer seryjny
- oznaczenie soczewki
- numer homologacji typu
- miesiąc i rok produkcji

Znaki przylepne muszą być czytelne i trwałe oraz muszą być trwale przymocowane.

Na czytelność informacji i wytrzymałość mocowania nie może mieć wpływu nawet narażenie znaków przymocowanych zgodnie z instrukcją na działanie paliw i olejów, a także płynów obecnych w normalnym ruchu drogowym. Znaki przylepne muszą być odporne na normalne drgania eksploatacyjne, ścieranie, zimno i ciepło, a także warunki pogodowe.

„Wyraźnie czytelna” oznacza identyfikację, którą można odczytać w normalnych

4.2. Jeśli urządzenie do kontroli ustawienia świateł przednich wyposażone jest w urządzenie poziomujące zgodnie z punktem 9.8.2., jego wersja (ręczne lub automatyczne) musi być wyraźnie i trwale oznaczona w pobliżu zespołu odczytującego.

To oznaczenie występuje w formie piktogramu (o średnicy co najmniej 60 mm) z czerwonym tłem i z napisanymi białą czcionką wyrazami „urządzenie poziomujące” i „automatyczne” lub „ręczne” umieszczonymi wokół znajdującego się na środku czarnego wykrzyknika.”.

„5. Homologacja typu

Numer homologacji typu oraz uzupełnienie do istniejącego numeru homologacji typu umieszcza się w sposób trwały na zewnętrznej stronie urządzenia, w następujący sposób:

- czterocyfrowy rok homologacji typu
- miesiąc homologacji typu
- przypisany indywidualnie numer identyfikacyjny organu kontroli technicznej,

przykład numeru homologacji typu: 2020-04-01234567XYZ
2020-04-01234567XYZ_01
(uzupełnienie 1)”

W pkt 6 ust. 1 wyrazy „Federalne Ministerstwo Transportu i Infrastruktury Cyfrowej” zastępuje się wyrazami „Federalne Ministerstwo Cyfryzacji i Transportu”;

W pkt 6 ostatni akapit otrzymuje brzmienie:

„Następujące informacje mogą być przekazywane na żądanie akredytowanych jednostek wzorcujących:

- Wnioskodawca:
- producent

- typ urządzenia do kontroli ustawienia świateł przednich
- jednostka techniczna przeprowadzająca badanie
- numer homologacji typu
- numer świadectwa z datą
- dozwolony status oprogramowania, jeżeli jest to wymagane do działania urządzenia do kontroli ustawienia świateł przednich
- wygaśnięcie homologacji typu
- Warunki i wskazania zgodnie z pkt 7.6.”

W pkt 7.9 wyrazy „Federalne Ministerstwo Transportu i Infrastruktury Cyfrowej (BMVI)” zastępuje się wyrazami „Federalne Ministerstwo Cyfryzacji i Transportu”.

Przed pkt 7.15 dodaje się nowy pkt 7.15 w brzmieniu:

„7.15. Każde urządzenie do kontroli ustawienia świateł przednich posiada regulację za pomocą odpowiednich środków w kierunku wzdłużnym i poprzecznym w celu uwzględnienia odchylenia wzdłużnego i poprzecznego powierzchni instalacyjnej pojazdu w ramach kalibracji urządzenia do kontroli ustawienia świateł przednich.”

Dawny pkt 7.15 otrzymuje brzmienie jako pkt 7.16.

„7.16. Musi istnieć możliwość kalibracji każdego urządzenia do kontroli ustawienia świateł przednich przy użyciu odpowiednich środków. Informacje niezbędne do kalibracji i regulacji są udostępniane akredytowanym laboratoriom wzorcującym w sposób niedyskryminacyjny, za pośrednictwem bazy danych stowarzyszenia ASA. Obejmuje to również dostęp do odpowiednich funkcji urządzenia (w tym interfejsów sprzętowych lub programowych, zapisów danych).”

W pkt 9.7 skreśla się wyraz „akapity” i zastępuje się go wyrazem „punkty”.

Przed pkt 9.8.1 dodaje się nowy pkt 9.8.1 w brzmieniu:

„9.8.1. Wymóg przedstawiony w pkt 7.15 uważa się za spełniony, jeśli podczas kontroli projektor jest obrócony o $\pm 1,5$ % wokół osi wzdłużnej i przechylony o maksymalnie $\pm 1,5$ % w kierunku poprzecznym, co można skompensować w ramach regulacji. Po odpowiedniej regulacji urządzenia do kontroli ustawienia świateł przednich należy powtórzyć badania, o których mowa w pkt 9.4, 9.7 i 9.8.”

Dawny pkt 9.8.1 otrzymuje nazwę pkt 9.8.2 i dodaje się zdanie „Dodatkowo kontrolę tę należy przeprowadzić w stanie wyregulowanym zgodnie z pkt 9.8.1”.

W pkt 10 akapit drugi zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Główna jednostka techniczna przeprowadzająca badania lub KBA mogą w każdej chwili dokonać przeglądu procedur stosowanych do kontroli zgodności produkcji na koszt producenta urządzenia do kontroli ustawienia świateł przednich.”

Korektę należy zastosować nie później niż trzy miesiące po publikacji.

W imieniu Federalnego Ministerstwa
Cyfryzacji i Transportu
Iris Reimold