

MINISTERU TAL-IŻVILUPP REĠJONALI U X-XOGĦLIJET PUBBLIĊI

MINISTERU TAL-INTERN

Regolament Nru..... dwar il-kondizzjonijiet għall-kostruzzjoni jew l-installazzjoni fuq il-karreġġjata ta' hotob artifiċjali u apparati oħra li jillimitaw il-veloċità u r-rekwiżiti tagħhom

Kapitolu Wieħed

ĠENERALI

Artikolu 1. (1) Ir-Regolament jistabbilixxi:

1. il-kundizzjonijiet għall-kostruzzjoni jew l-installazzjoni fuq il-karreġġjata ta' hotob artifiċjali u apparati oħra li jillimitaw il-veloċità u r-rekwiżiti tagħhom;

2. it-tipi ta' apparati li jillimitaw il-veloċità għall-vetturi bil-mutur u l-kamp ta' applikazzjoni tagħhom;

3. ir-rekwiżiti tekniċi għall-apparati li jillimitaw il-veloċità għall-vetturi bil-mutur;

4. ir-rekwiżiti għall-akkwist, id-disinn, il-koordinazzjoni, l-approvazzjoni, l-eżekuzzjoni, il-kontroll u l-manutenzjoni ta' apparati li jillimitaw il-veloċità għall-vetturi bil-mutur.

(2) Ir-rekwiżiti tar-Regolament japplikaw għal toroq miftuħa għall-użu pubbliku kif ġej:

1. għal toroq nazzjonali tal-ewwel sat-tielet klassi u toroq lokali;

2. għat-toroq tan-networks tat-toroq primarji u sekondarji, bl-eċċezzjoni ta' toroq tal-ewwel klassi.

(3) F'toroq nazzjonali barra miż-żoni urbani, il-kostruzzjoni jew l-installazzjoni ta' hotob artifiċjali fuq il-karreġġjata mhijiex permessa.

(4) Ir-rekwiżiti tar-Regolament għandhom japplikaw għal xogħlijiet kbar ta' rinnovazzjoni u rikostruzzjoni fuq toroq eżistenti, fl-iżvilupp ta' proġett awtonomu ta' limitazzjoni tal-veloċità għall-vetturi bil-mutur, u fid-disinn ta' xogħlijiet ta' kostruzzjoni ġodda.

Artikolu 2. (1) L-għan tar-Regolament huwa li joħloq il-kundizzjonijiet għall-ikkalmar tat-traffiku, li jtejjeb is-sikurezza tat-traffiku fit-toroq miftuħa għall-użu pubbliku, u li jnaqqas l-għadd u s-severità tal-inċidenti tat-traffiku.

(2) Sabiex jintlaħaq l-oġġettiv imsemmi fil-paragrafu 1, għandu jitwettaq dan li ġej:

1. miżuri ta' limitazzjoni tal-veloċità għall-vetturi bil-mutur, kif ġej:

(a) f'żoni urbani – bejn 50 u 20 km/h;

(b) fid-daħliet taż-żoni urbani – sa 50 km/h;

(c) barra miż-żoni urbani – bejn 90 u 30 km/h;

2. miżuri li jikkalmaw it-traffiku li jinfluwenzaw l-imġiba tas-sewwieq u jtejbu l-kundizzjonijiet tat-traffiku għall-utenti tat-toroq mhux motorizzati billi:

(a) jimplimentaw approċċ biex jiġu identifikati miżuri komprensivi għall-applikazzjoni koordinata ta' apparati li jillimitaw il-veloċità b'marki tat-toroq, sinjali tad-dawl, tabelli tat-triq u mezzi oħra xierqa ta' sinjalar tat-toroq u l-ħolqien ta' kundizzjonijiet għall-perċezzjoni faċli tagħhom;

(b) it-tnaqqis tal-kunflitti potenzjali bejn l-utenti individwali tat-triq u t-titjib tas-sikurezza għall-utenti kollha tat-toroq;

(c) it-titjib tar-reġim tat-traffiku.

Artikolu 3. (1) Skont iż-żona tal-applikazzjoni, għandhom jintużaw diversi tipi ta' apparati li jillimitaw il-veloċità u miżuri kkombinati ta' kkalmar tat-traffiku:

1. f'żoni urbani:

(a) hotob artifiċjali;

(b) bidliet fis-sitwazzjoni fuq il-karreġġjata tas-sewqan li taffettwa t-trajettorja tal-moviment tal-vettura;

(c) bidliet fis-sitwazzjoni fuq il-karreġġjata tas-sewqan li taffettwa l-perċezzjonijiet tas-sewwieqa;

(d) barrieri fiżiċi għar-ridistribuzzjoni tat-traffiku tal-vetturi (għeluq parzjali u/jew shiħ tat-toroq);

(e) tnaqqis fl-għadd u/jew fil-wisa' tal-korsiji tat-traffiku attivi;

(f) is-separazzjoni tal-korsiji għall-moviment ta' vetturi mill-korsiji għas-servizzi skedati tat-trasport pubbliku tal-passiġġieri (SPPTS) jew il-korsiji tal-infrastruttura tar-roti f'konformità mar-rekwiżiti ta' regolament imsemmi fl-Artikolu 75(4) tal-Att dwar l-Ippjanar Spazjali (SPA);

(g) organizzazzjoni ġdida tal-postijiet tal-parkeġġ fl-ispazju tat-triq;

(h) allokazżjoni ġdida ta' żoni għall-pajsaġġ tat-toroq;

(i) immarkar tal-passaġġi pedonali;

(k) kombinamenti ta' apparati li jillimitaw il-veloċità skont l-Anness Nru 1.

2. barra ż-żoni urbani:

(a) islands fil-karreġġjata;

(b) marki tat-toroq storbużi trasversali;

(c) marki ottiċi;

(d) roundabouts;

(e) strixxi longitudinali;

(e) kombinamenti tal-apparati msemmija fil-punti (a) sa (e).

3. indipendentement jew flimkien mal-apparati li jillimitaw il-veloċità msemmija fil-paragrafi 1 u 2, għandhom jintużaw ukoll il-mezzi li ġejjin:

(a) bankini ta' kulur aħmar u/jew ta' sawra differenti; il-kulur aħmar jinkiseb billi jiżdied il-pigment mat-taħlita tal-asfalt jew tal-konkrit; għandu jkun permess l-użu ta' ċangaturi tal-konkrit ta' kulur aħmar jew blokko tal-pavimentar tal-konkrit li jikkonformaw mar-rekwiżiti tal-BDS EN 1339 "Ċangaturi tal-konkrit tal-pavimentar - Rekwiżiti u metodi ta' ttestjar", jew tal-BDS EN 1338 "Blokko tal-konkrit tal-pavimentar - Rekwiżiti u metodi tal-ittestjar";

(b) tabelli tat-traffiku b'messaġġi varjabbli skont BDS EN 12966 "Tabelli vertikali tat-triq - Tabelli tat-traffiku b'messaġġi varjabbli".

(2) L-apparati li jillimitaw il-veloċità u l-miżuri kkombinati ta' kkalmar tat-traffiku għandhom jiġu ddeterminati f'konformità mar-rekwiżiti tar-Regolament imsemmi fl-Artikolu 3(3) tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq (RTA), skont il-post fejn jinsabu:

1. f'żoni urbani:

(a) bi Pjan direttur tal-organizzazzjoni tat-traffiku (TOMP) għat-territorju kollu tal-post abitat jew għal parti minnha – distrett, żona, kumpless residenzjali;

(b) bi proġett għall-organizzazzjoni u s-sikurezza tat-traffiku f'żoni urbani (POSTiUA) f'każijiet speċifiċi;

2. (c) barra mill-konfini taż-żoni urbani, bi proġett għall-organizzazzjoni u s-sikurezza tat-traffiku barra miż-żoni urbani (POSToUA).

(3) Il-miżuri biex tiġi limitata l-veloċità tat-traffiku għandhom jittiehdu b'deċiżjoni tas-sid jew tal-amministrazzjoni li timmaniġġja t-triq fil-preżenza ta' azzjonijiet korrettivi preskritti bħala riżultat ta' proċeduri mwettqa f'konformità mar-Regolament dwar il-Proċeduri għall-Ġestjoni tas-Sikurezza tal-Infrastruttura tat-Toroq (SG Hargha Nru 46/2022) jew wara spezzjoni fuq il-post u analiżi tal-htieġa li tiġi ristretta l-veloċità tat-traffiku tal-vetturi u li jiġu ddeterminati l-miżuri speċifiċi.

(4) L-analiżi msemmija fil-paragrafu 3 għandha titwettaq:

1. abbażi tad-data:

(a) mit-TOMP u l-Pjan tal-Mobbiltà Urbana Sostenibbli (SUMP);

(b) fuq inċidenti tat-traffiku li sehhew;

(c) fuq l-eċċess ta' veloċità;

(d) fuq il-kompożizzjoni u l-intensità tat-traffiku fit-toroq;

(e) fuq l-intensità tat-traffiku tal-persuni mixjin u bir-roti;

(f) fuq l-elementi ġeometriċi.

2. b'kont mehud ta' dan li ġej:

(a) il-post ta' skejjel, nurseries u kindergartens, grawnds tal-logħob u grawnds tal-isport, stabbilimenti tas-saħħa u kulturali, stabbilimenti kbar tal-bejgħ bl-imnut u faċilitajiet oħra ta' aċċess tal-massa;

(b) il-post tal-passaġġi pedonali użati l-aktar mit-tfal u/jew minn persuni b'diżabbiltà (diżabbiltajiet tal-vista, tas-smiġħ jew motorji);

(c) il-punti ta' dħul u ta' hruġ ta' żoni residenzjali deżinjati u senjalati, parkeġġi, garaxxijiet, eċċ.;

(d) sezzjonijiet b'koncentrazzjoni ta' inċidenti tat-traffiku kkawżati minn sewwieqa li jsuqu b'veloċità eċċessiva jew ma jikkonformawx mal-kundizzjonijiet tat-triq;

(e) elementi tal-ambjent urban u fatturi madwar it-triq fatturi li jaffettwaw il-viżibbiltà (siġar, arbli, ċnut, eċċ.) fil-punti ta' qsim ta' flussi differenti ta' vetturi.

(5) L-applikabbiltà tat-tipi differenti ta' apparati li jllimitaw il-veloċità u tal-miżuri ta' kkalmar tat-traffiku għandha tiġi ddeterminata skont il-klassi tat-triq jew il-veloċità tad-disinn tat-triq, kif stabbilit fl-Anness Nru 2.

Kapitolu Tnejn

REKWIŻITI TEKNIĊI U TIPI TA' APPARATI LI JLLIMITAW IL-VELOĊITÀ U FAĊILITAJIET LI JIKKALMAW IT-TRAFFIKU

Taqsim I

Rekwiziti tekniċi ġenerali

Artikolu 4. Fejn jiġu ddisinjati, mibnija jew installati apparati li jllimitaw il-veloċità, għandhom jiġu previsti prodotti għall-bini li l-prestazzjoni tagħhom fir-rigward tal-karatteristiċi essenzjali tagħhom tiżgura l-issodisfar tar-rekwiziti għax-xogħlijiet ta' kostruzzjoni f'konformità mal-Artikolu 169(1) tal-SPA u tikkonforma mal-ispeċifikazzjonijiet tekniċi skont it-tifsira tar-Regolament imsemmi fl-Artikolu 9(2)(5) tal-Att dwar ir-Rekwiziti Tekniċi għall-Prodotti skont ir-Regolament (UE) Nru 305/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-9 ta' Marzu 2011 li jistabbilixxi kondizzjonijiet armonizzati għall-kummerċjalizzazzjoni tal-prodotti għall-bini u li jhassar id-Direttiva tal-Kunsill 89/106/KEE (ĠU L 88/5, 04.04.2011), kif ukoll ir-rekwiziti skont l-Artikoli 9, 10 u 11 tar-Regolament (UE) 2019/515 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-19 ta' Marzu 2019 dwar ir-rikonoxximent reċiproku ta' merkanzija kummerċjalizzati legalment fi Stat Membru ieħor u li jhassar ir-Regolament (KE) Nru 764/2008 (ĠU L 91, 29.03.2019).

Artikolu 5. L-apparati li jllimitaw il-veloċità u l-miżuri kkombinati li jikkalmaw it-traffiku għandhom ikunu adattati għall-ambjent urban (l-għażla ta' mezzi xierqa, il-post, l-għażla tal-materjali, eċċ.).

Artikolu 6. Id-disinn ġeometriku u strutturali tal-apparati li jllimitaw il-veloċità għandu jikkonforma mar-rekwiziti tar-Regolament imsemmi fl-Artikolu 75(4) tal-SPA u mar-rekwiziti għall-mogħdija u l-immanuvrar tal-vetturi tal-SPPTS, tad-Direttorat Ġenerali tas-Sikurezza kontra

n-Nirien u l-Protezzjoni tal-Popolazzjoni (DĠ FSPP) u ta' servizzi speċjalizzati oħra (il-ġbir taż-żibiel, it-tindif tat-toroq, it-tneħħija tal-borra).

Artikolu 7. (1) Fil-każ ta' rikostruzzjoni u rinnovazzjoni maġġuri, l-apparati li jillimitaw il-veloċità u l-miżuri kkombinati li jikkalmaw it-traffiku għandhom jiġu implimentati bi prodotti tal-kostruzzjoni durabbli – konkrit asfaltiku, konkrit u/jew bankina.

(2) Il-hotob artifiċjali konvessi, l-islands u restrizzjonijiet lokali tal-karreġġjata, magħmula bil-fittings, għandhom jitwaħħlu mal-wiċċ tat-triq b'mod durabbli.

(3) Irrispettivament mill-metodu kif jiġu implimentati l-hotob artifiċjali konvessi, għandu jkun hemm konformità mal-parametri ġeometriċi definiti fit-Taqsima II.

Taqsima II

Hotob artifiċjali

Artikolu 8. (1) Hotba artifiċjali hija alterazzjoni tal-livell tal-wiċċ f'post speċifiku tal-karreġġjata.

(2) Skont il-pożizzjoni tagħha fir-rigward tal-livell tal-wiċċ, in-nuqqas ta' uniformità artifiċjali huwa:

1. konvess – elevazzjoni tal-livell tal-bankina f'post speċifiku fformata minn rampi li jistgħu jkunu jinsabu:

(a) f'pożizzjoni trasversali fuq il-karreġġjata;

(b) f'pożizzjoni longitudinali tul il-karreġġjata;

2. konkav – tnaqqis tal-livell tal-bankina f'post speċifiku pożizzjonat b'mod longitudinali fi tmiem il-karreġġjata;

3. awtomatizzat – nuqqas ta' uniformità konvess jew konkav li jkun jinsab f'pożizzjoni trasversali fuq il-karreġġjata li jittella' jew jitbaxxa minn sistemi awtomatizzati skont il-veloċità tal-vettura.

(3) In-nuqqas ta' uniformità artifiċjali awtomatizzat skont il-veloċità tal-mogħdija ta' vettura tat-triq għandu jkollu l-funzjonalitajiet li ġejjin:

1. meta tgħaddi fi hdan veloċità permissibbli ta' sewqan, din għandha tkun fil-livell tal-karreġġjata;

2. meta tinqabeż il-veloċità massima permissibbli tat-traffiku, skont it-tip tagħha, din għandha toġhla bejn 50 u 100 mm jew titbaxxa bi 30 sa 80 mm meta mqabbel mal-livell tal-karreġġjata.

Artikolu 9. In-nuqqas ta' uniformità artifiċjali jista' jintuża flimkien ma' kompartimenti protettivi għall-persuni mexjin biex jiġi organizzat aħjar it-traffiku pedonali u biex tiżdied is-sikurezza tiegħu.

Artikolu 10. (1) In-nuqqas ta' uniformità artifiċjali konvess li jkun jinsab f'pożizzjoni trasversali għall-karreġġjata għandu jinbena jew jiġi mmuntat fuq sezzjonijiet tat-triq bi gradjent longitudinali ta' sa 5 %.

(2) F'toroq bi gradjent longitudinali ta' 5–10 %, il-kostruzzjoni ta' hotba artifiċjali konvessa għandha tkun permessa fejn ikun ippruvat li ma jistgħux jiġu applikati miżuri oħra li jillimitaw il-veloċità. F'każijiet bħal dawn, iċ-ċanfrinar fuq in-naħa l-baxxa għandu jithalla jilhaq sa 20 % f'konformità mal-Anness Nru 3.

Artikolu 11. In-nuqqas ta' uniformità artifiċjali konvess jista' jkun:

1. hotba;

2. pjanċa tat-triq;

3. kuxxin tat-triq;

4. post fejn taqsam mgħolli.

Artikolu 12. (1) Hotba hija hotba artifiċjali mqabbża li tkun tinsab f'pożizzjoni trasversali għall-assi tal-karreġġjata.

(2) Is-sezzjoni tal-hotba parallela mal-assi tal-karreġġjata hija parabolika (Figura 1) u hija deskritta bl-ekwazzjoni li ġejja:

$$h(x) = 4Hx(L-x) / L^2,$$

fejn:

H – l-għoli tal-hotba fl-ogħla punt tagħha

L – it-tul tal-hotba

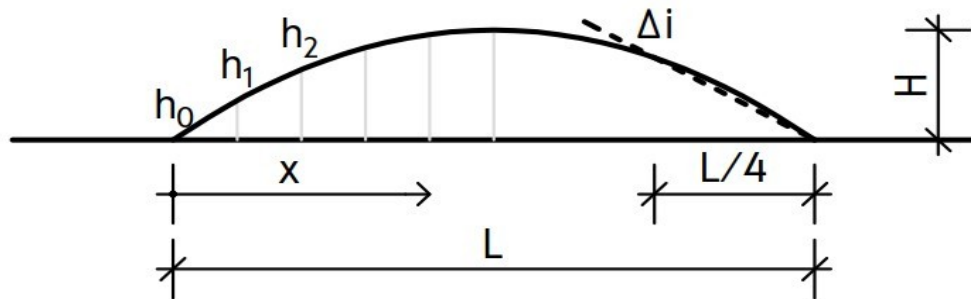


Figura 1. Sezzjoni parabolika tal-hotba

(3) L-għoli (H) tal-hotba fis-sezzjonijiet tat-triq għandu jkun bejn 50 u 100 mm, u meta implimentata f'żoni residenzjali, bejn 100 u 120 mm. It-tul (L) tagħha għandu jkun bejn 3 u 5 m.

(4) Il-gradjent medju tar-rampa tal-hotba (Δi) għandu jitkejjel bejn il-linja li tgħaddi mill-punti li jimmarkaw il-bidu u l-kwart tal-hotba ($L/4$) u l-bażi tagħha. Il-gradjent medju tar-rampa tal-hotba għandu jkun bejn 5 u 10 %.

(5) Il-parametri ġeometriċi tal-hotba għandhom jitwettqu skont il-kriterji tat-Tabella 1 jew il-profil tal-hotba speċifikati fl-Anness 4, iddeterminati skont il-veloċità fil-mira tal-ivvjaġġar.

	Sezzjonijiet tat-triq b'limitu tal-veloċità sa 40 km/h	Sezzjonijiet tat-triq b'limitu tal-veloċità sa 30 km/h	Żoni residenzjali b'limitu tal-veloċità sa 20 km/h
gradjent, Δi [%]	5 – 8	6 – 9	8 – 10
għoli, H [mm]	50 – 80	60 – 100	100 – 120

Tabella 1. Parametri ġeometriċi tal-hotba skont il-veloċità fil-mira tas-sewqan

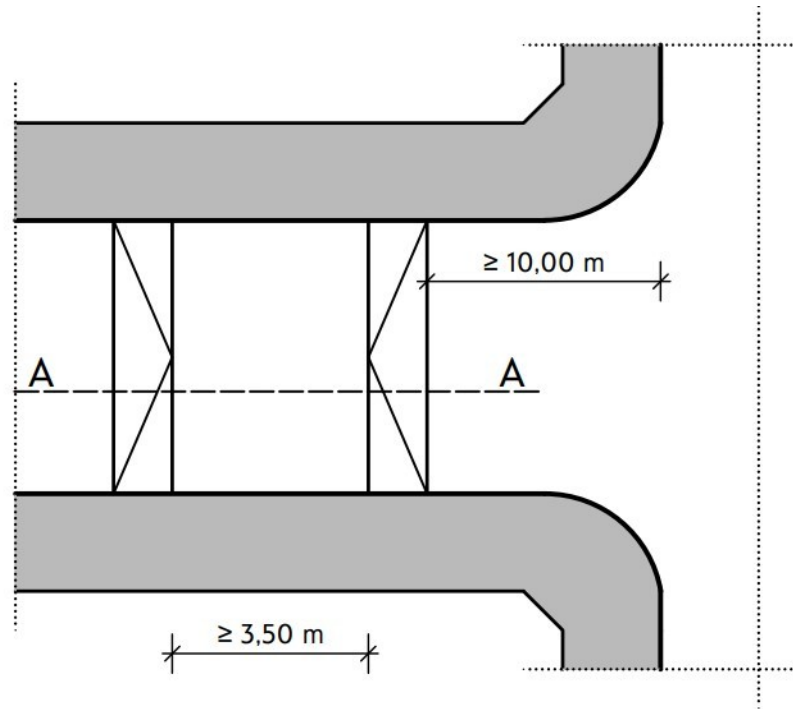
(6) Id-distanza tal-hotba mix-xifer tal-bankina jew mit-tarf tal-karreġġjata għandha tkun 0.70 m fin-nuqqas ta' infrastruttura mibnija tar-roti f'konformità mat-taqsim B – B tal-Anness 4. Ma għandux ikun hemm hotba fuq infrastruttura mibnija tar-roti.

(7) Iċ-ċanfrinar tal-hotba lejn il-konfini tal-karreġġjata għandu jsir bi gradjent ta' 15 – 25 %.

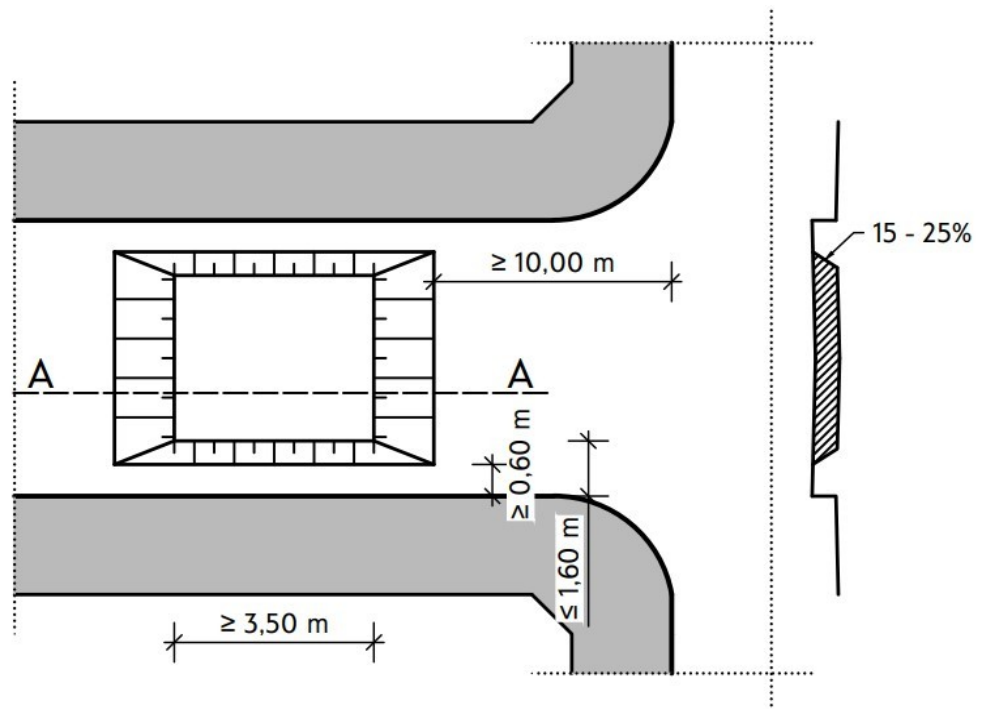
Artikolu 13. (1) Pjanċa tat-triq hija nuqqas ta' uniformità artifiċjali konvess b'sezzjoni trasversali trapezoidali, parallel mal-assi tal-karreġġjata tul il-wisa' kollha tal-karreġġjata (Figura 2a).

(2) Kuxxin tat-triq huwa nuqqas ta' uniformità artifiċjali konvess b'sezzjoni trasversali trapezoidali, parallel u trasversali mal-assi tal-karreġġjata li jkopri parti mill-wisa' tal-karreġġjata (Figura 2b).

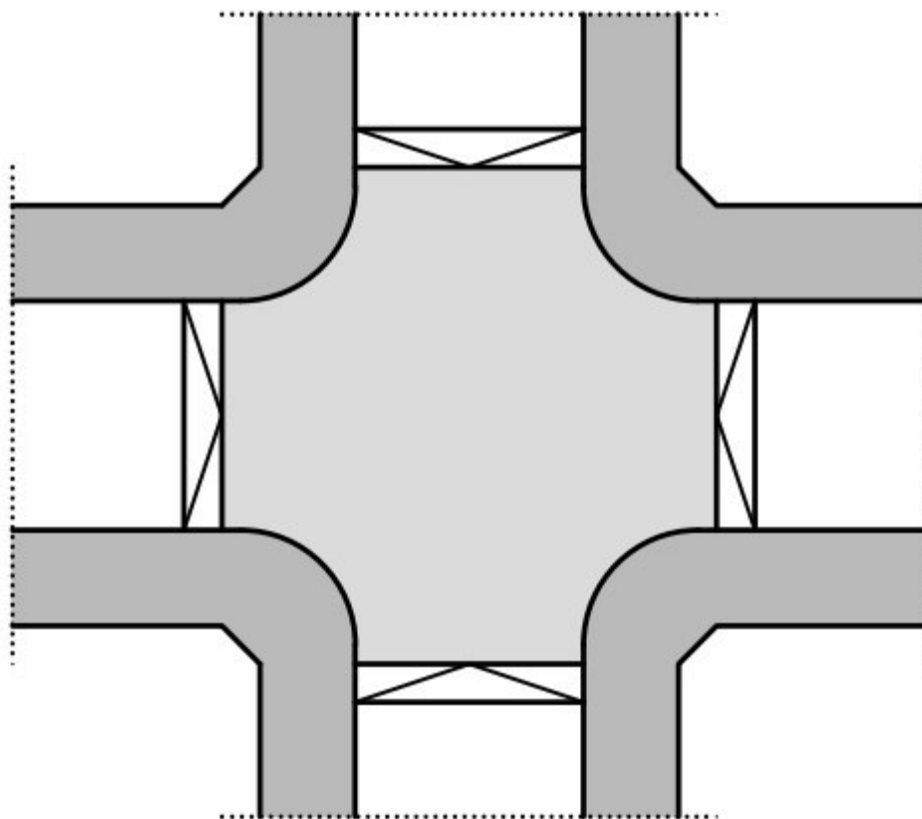
(3) Post fejn taqşam mġholli huwa nuqqas ta' uniformità artifiċjali konvess b'sezzjoni trasversali trapeżojdali, parallel u trasversali mal-assi ta' toroq li jaqsmu lil xulxin li jġhattan l-wiċċ kollu tat-toroq f'intersezzjoni tat-triq (Figura 2c).



(a) Pjan ta' pjanċa tat-triq

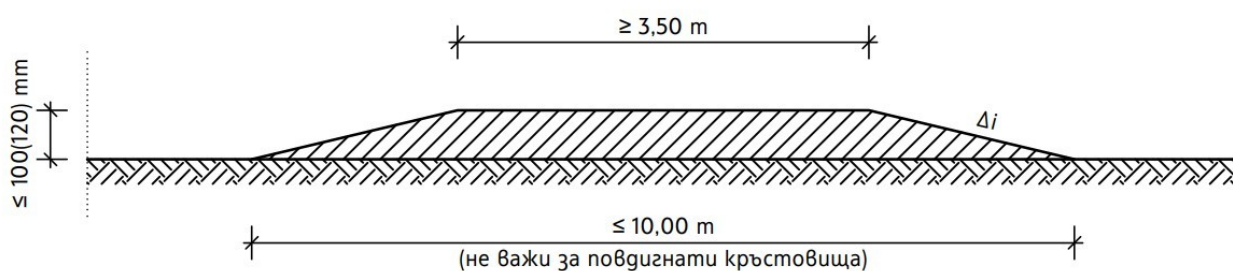


(b) Pjan u sezzjoni trasversali ta' kuxxin tat-triq



(c) Dijagramma ta' punt fejn taqsam mgholli

A-A



(не важи за повдигнати кръстовища)

(mhux applikabbli għall-punti fejn taqsam mghollija)

(d) Sezzjoni trasversali longitudinali ta' pjanċa tat-triq, kuxxin tat-triq u punt fejn taqsam mgholli

Figura 2. Dijagrammi ta' pjanċa tat-triq, kuxxin tat-triq u punt fejn taqsam mgholli

(4) Il-gradjent tar-rampa u l-għoli tal-hotob artifiċjali skont il-paragrafi 1, 2 u 3 għandhom jiġu implimentati f'konformità mat-Tabelli 2 u 3.

	Sezzjonijiet tat-triq b'limitu tal-veloċità sa 40 km/h	Sezzjonijiet tat-triq b'limitu tal-veloċità sa 30 km/h	Żoni residenzzjali b'limitu tal-veloċità sa 20 km/h
gradjent, Δi [%]	5 – 9	9 – 12	12 – 15
għoli, H [mm]	50 – 80	60 – 100	60 – 100 (120)

Tabella 2. Parametri ġeometriċi ta' pjanċi tat-toroq/punti fejn taqşam mgħollija skont iż-żona ta' applikazzjoni

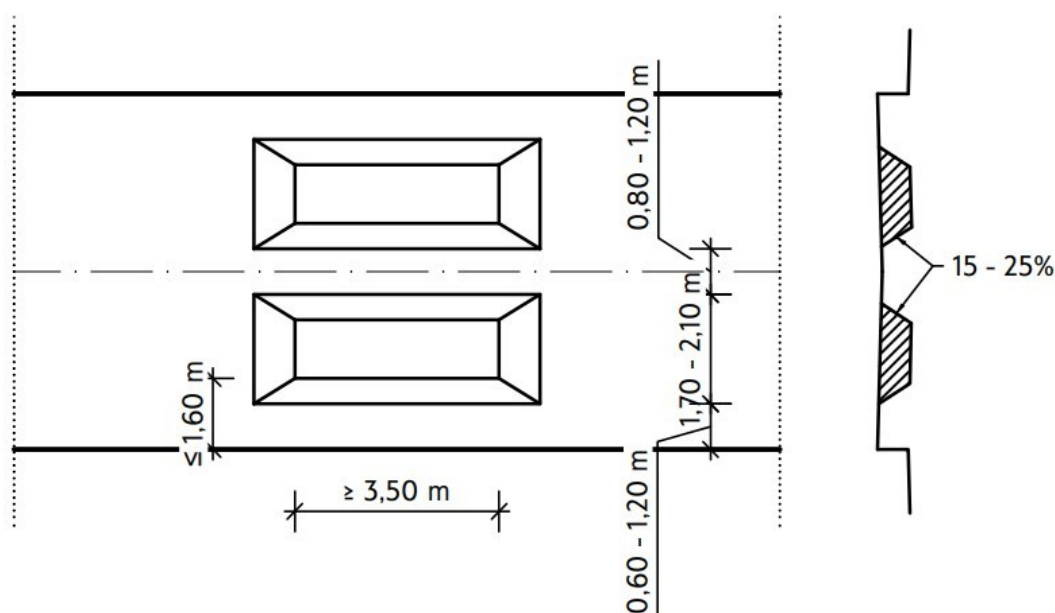
(5) L-għoli H tal-pjanċi tat-toroq għandu jkun bejn 50 u 100 mm. Bħala eċċezzjoni, l-għoli jithalla jilhaq 120 mm fejn il-pjanċi tat-toroq jiġu eżegwiti bħala passaġġ pedonali mgħolli sabiex tiġi żgurata l-aċċessibbiltà għall-bankina.

(6) L-għoli H tal-kuxxini tat-triq għandu jkun bejn 50 u 80 mm. Fil-każ tal-użu ta' kuxxini tat-triq tul ir-rotta ta' SPPTS jew f'sezzjoni użata minn vetturi tad-DĠ FSPP u ta' servizzi speċjalizzati oħra (ġbir taż-żibel, tindif tat-toroq, tneħħija tal-borra), il-wisa' tal-kuxxin tat-triq individwali fil-korsiji tat-traffiku rispettivi għandha tkun bejn 1.70 u 2.10 m skont il-gauge tal-vettura. L-arrangament tagħhom għandu jkun kif muri fil-Figura 3. Id-distanza ta' kuxxin tat-triq mix-xifer tal-bankina jew mit-tarf tal-karreġġjata għandha tkun bejn 0.80 u 1.20 m.

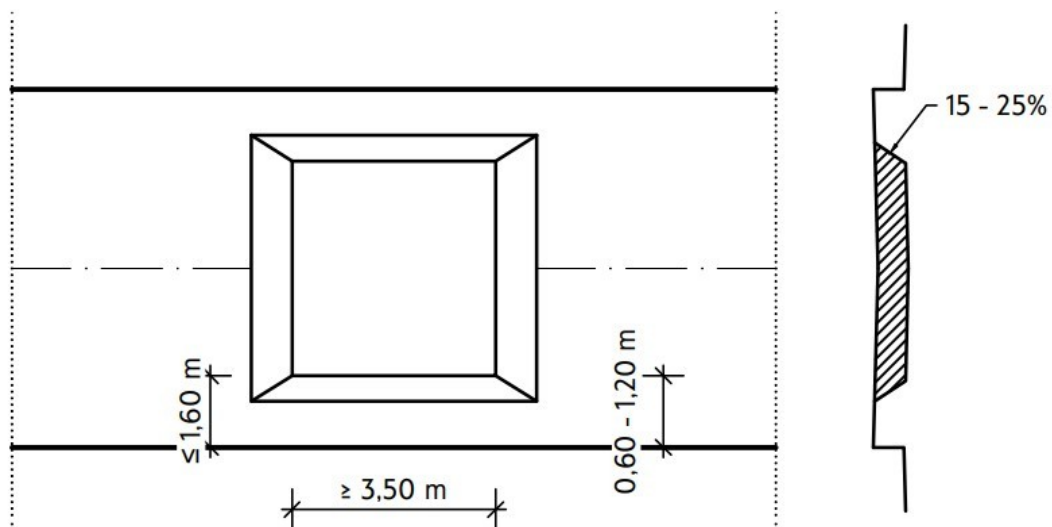
(7) Iċ-ċanfrinar tal-kuxxini tat-triq fuq il-ġnub tagħhom għandu jkun parallel mal-assi tat-triq u għandu jsir bi gradjent ta' bejn 15 u 25 % (Figura 3).

	B'limitu tal-veloċità ta' sa 30 km/h	B'limitu tal-veloċità ta' sa 20 km/h
gradjent, Δi [%]	5 – 9	9 – 12
għoli, H [mm]	50 – 80	60 – 80

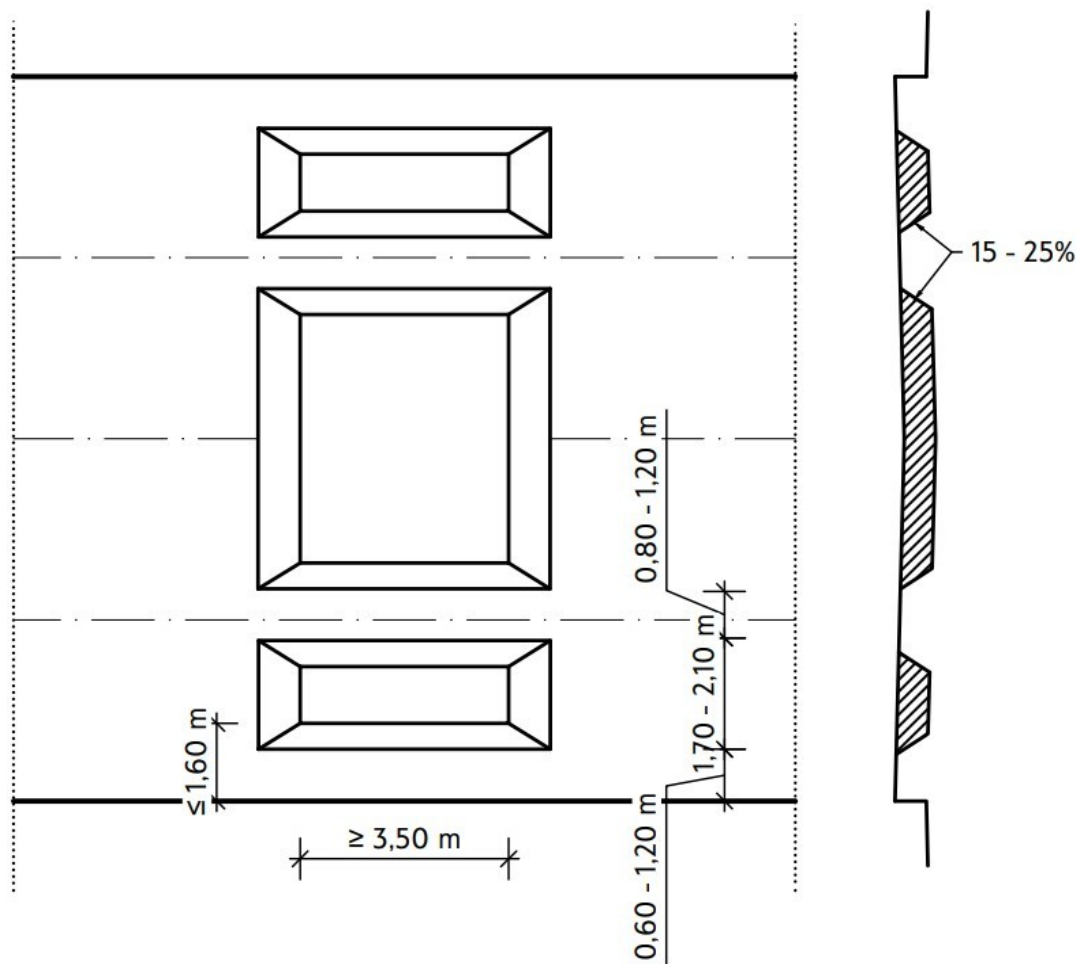
Tabella 3. Parametri ġeometriċi tal-kuxxini tat-triq skont iż-żona tal-applikazzjoni



(a) kuxxini tat-triq separati fuq karreġġjata b'żewġ korsiji



(b) kuxxin tat-triq kollha fuq karreggjata b'zewg korsiji



(c) kuxxini tat-triq separati fuq karreggjata b'diversi korsiji

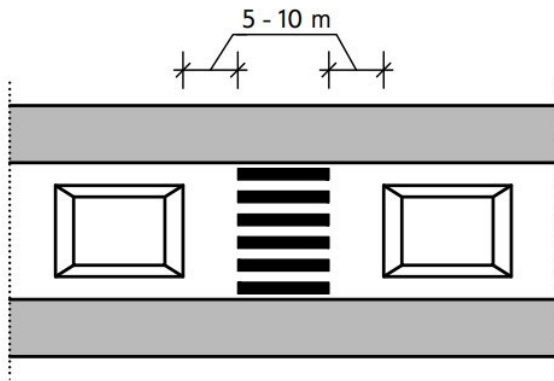
Figura 3. Dijagrammi tal-kuxxini tat-triq

(8) Meta tintuża pjanċa tat-triq bħala l-passaġġ pedonali mgholli, il-wiċċ ta' fuq tagħha għandu jiġi eżegwit minn 20 sa 30 mm taħt il-livell tat-tarf ta' fuq tax-xifer tal-bankina, u l-bankina għandha tkun iċċanfrinata biex tilhaq il-wiċċ ta' fuq tal-pjanċa tat-triq.

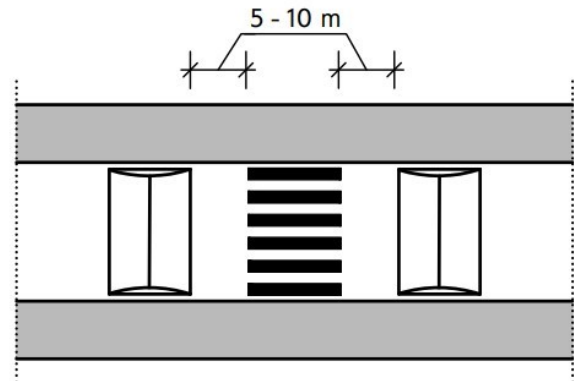
Artikolu 14. Il-punt fejn taqsaam mgholli għandu jsir f'konformità mar-rekwiżiti ġeometriċi li ġejjin:

1. l-għoli tal-bankina mghollija għandu jkun bejn 80 u 120 mm 'il fuq mil-livell tal-pavimentar tat-triq;
2. it-tranżizzjoni mill-bankina għall-bankina mghollija tal-punt fejn taqsaam għandha tkun f'konformità mar-rekwiżiti tar-Regolament dwar l-ambjent aċċessibbli skont l-Artikolu 53(3) tal-Att dwar il-Persuni b'Diżabbiltà, flimkien mal-Artikolu 112(4) u l-Artikolu 169(1)(4) u l-Artikolu 169(4) tal-SPA;
3. il-gradjent tar-rampa Δi għandu jkun bejn 9 u 15 %;
4. il-wiċċ mgholli għandu jkopri ż-żona tal-karregġjata maħsuba għat-traffiku tal-RVs kif ukoll iż-żoni maħsuba għall-postijiet fejn jaqsmu l-persuni bil-mixi (Figura 4d).

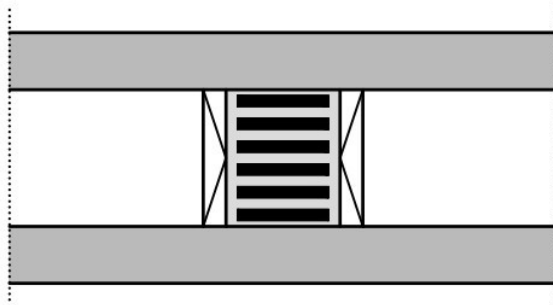
Artikolu 15. Il-hotob artifiċjali konvessi għandhom ikunu jinsabu fiż-żoni tal-postijiet fejn jaqsmu persuni bil-mixi ddeżinjati u fl-intersezzjonijiet kif muri fil-Figura 4:



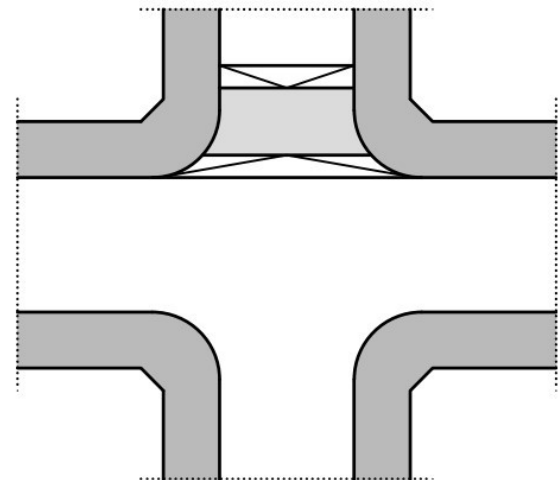
(a) il-post fejn jinsabu l-kuxxini tat-triq fir-rigward ta' passaġġ pedonali



(b) il-post fejn jinsabu l-hotob b'mod relattiv għal passaġġ pedonali



(c) passaġġ pedonali mgholli permezz ta' pjanċa tat-triq



(d) it-tgħollija tal-kontinwazzjoni tal-bankini fiż-żona ta' intersezzjoni bi pjanċi tat-triq

Figura 4. Skemi ta' hotob artifiċjali f'żoni fejn jaqsmu persuni bil-mixi u intersezzjonijiet

Artikolu 16. (1) Il-hotob artifiċjali li jinsabu b'mod longitudinali fuq il-karreġġjata huma żidiet jew tnaqqis lokali fil-livell tal-bankina ta' 20 sa 50 mm. Għandhom jinbnew b'pavimentar eħxen tas-sawra tal-bankina mill-parti ewlenija tal-karreġġjata. Huma tat-tipi li ġejjin:

1. konvess, li jinsab fl-assi tal-karreġġjata;
2. konkav, li jinsab fiż-żewġ truf tal-karreġġjata;
3. taħlita ta' dawn ta' hawn fuq.

(2) Il-wisa' tal-hotba artifiċjali konvessa msemija fil-paragrafu (1)(1) għandha tkun bejn 0.80 u 1.50 m, bi strixxa tal-karreġġjata wiesgħa bejn 2.00 u 2.50 m fuq kull naħa, kif muri fil-Figuri 5a u 5c.

(3) Il-wisa' tan-nuqqas ta' uniformità artifiċjali konkava msemija fil-paragrafu 1(2) għandha tkun bejn 0.50 u 1.00 m. Il-wisa' tal-parti li jifdal tal-karreġġjata għandha tkun bejn 4.50 u 5.00 m, kif muri fil-Figura 5b.

(4) In-nuqqasijiet ta' uniformità artifiċjali konkavi li jinsabu fiż-żewġ truf tal-karreġġjata għandhom jiġu applikati biss fuq karreġġjata f'direzzjoni waħda.

(5) Il-hotob artifiċjali msemija fil-paragrafu 1 għandhom jinbnew jew jiġu installati b'tali mod li ma jipprevenux id-drenaġġ tal-karreġġjata. Fejn meħtieġ, għandhom jiġu ddisinjati u mibnija komponenti addizzjonali li jiżguraw drenaġġ xieraq.

(6) Fis-sezzjonijiet fejn joperaw l-SPPTS, ma għandux ikun permissibbli li titqiegħed hotba artifiċjali msemija fil-paragrafu 1.

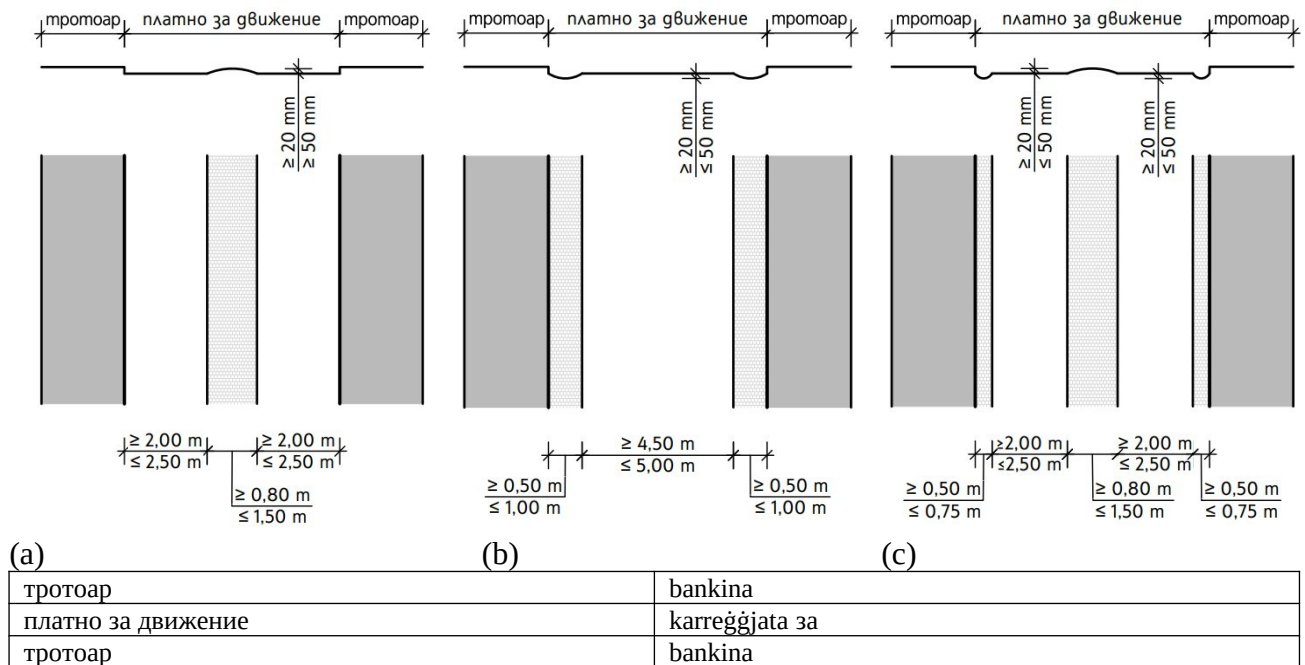


Figura 5. Dijagrammi ta' hotob artifiċjali li jinsabu f'pożizzjoni longitudinali fuq l-assi tat-triq

Artikolu 17. (1) Fit-toroq li huma parti mir-rotot tal-SPPTS jew minn sezzjoni użata minn vetturi tad-Direttorat Ġenerali tas-Sikurezza kontra n-Nirien u l-Protezzjoni tal-Popolazzjoni (DĠ FSPP) u ta' servizzi speċjalizzati oħra (il-ġbir taż-żibel, it-tindif tat-toroq, it-tneħħija tal-borra), il-konstruzzjoni ta' kuxxini tat-toroq biss hija permissibbli.

(2) Il-hotob artifiċjali konvessi għandhom jinbnew jew jiġu installati fuq il-karreġġjata skont ir-rekwiżiti tar-Regolament imsemmi fl-Artikolu 14(2).

Artikolu 18. Il-hotob artifiċjali konvessi għandhom jiġu ppożizzjonati:

1. f'distanza ta' mill-inqas 25 m qabel kwalunkwe struttura tat-triq 'il fuq mill-karreġġjata jew qabel kwalunkwe parti minnha li tkun tinsab f'għoli ta' inqas minn 5.50 m mill-wiċċ tal-karreġġjata;

2. f'distanza ta' mill-inqas 25 m qabel kwalunkwe parti ta' faċilità li fuqha tgħaddi t-triq jew ta' faċilità li tinsab taħt it-triq;

3. f'distanza ta' mill-inqas 20 m minn punt fejn taqşam f'livell mat-triq jew binarju ferrovjarju.

Artikolu 19. (1) Il-hotob artifiċjali konvessi għandhom ikunu viżibbli f'diversi kundizzjonijiet meteoroloġiċi binhar u billejl.

(2) Is-sezzjoni tal-karreġġjata li fuqha jinsabu l-hotob artifiċjali konvessi għandha tkun imdawla skont il-BDS EN 13201-2 "Dawl tat-triq - Parti 2: Rekwiżiti tal-prestazzjoni".

(3) It-tidwil tal-hotob artifiċjali konvessi li huma wkoll passaġġi pedonali għandu jsir f'konformità mar-Regolament dwar is-Sinjalar tat-Toroq b'Marki tat-Toroq imsemmi fl-Artikolu 14(1) tal-RTA.

Artikolu 20. Is-sinjalar ta' hotob artifiċjali konvessi b'marki tat-triq għandu jitwettaq f'konformità mad-dispożizzjonijiet tar-Regolament dwar is-Sinjalar tat-Toroq b'Marki tat-Toroq imsemmi fl-Artikolu 14(1) tal-RTA.

Artikolu 21. Il-hotob artifiċjali konvessi għandhom jiġu ssenjalati b'sinjali tat-traffiku f'konformità mad-dispożizzjonijiet tar-Regolament dwar is-Sinjalar tat-Toroq b'Marki tat-Toroq imsemmi fl-Artikolu 14(1) tal-RTA.

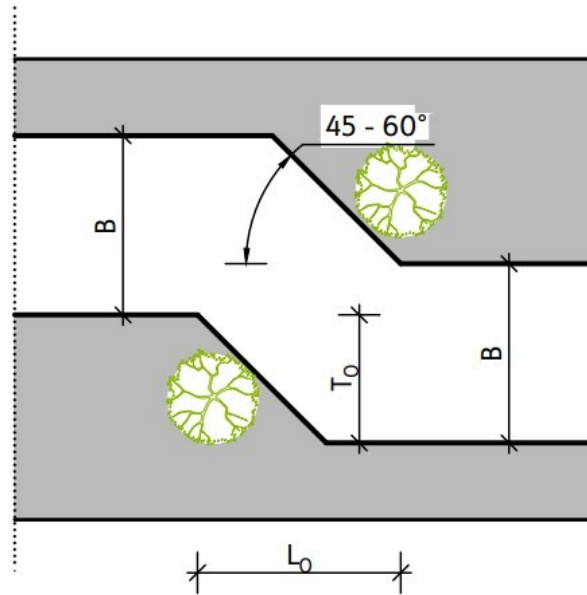
Taqsim III

Bidliet fis-sitwazzjoni fuq il-karreġġjata

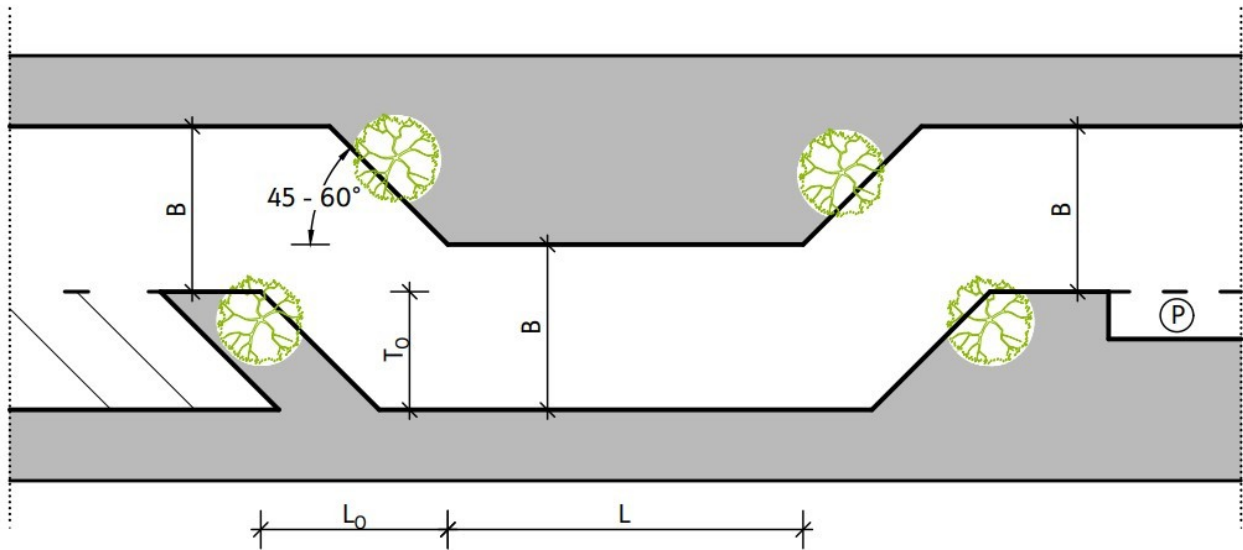
Artikolu 22. Il-bidliet fis-sitwazzjoni fuq il-karreġġjata li jaffettwaw it-trajettorja tal-moviment tal-vetturi huma:

1. spostamenti orizzontali, inklużi chicanes fuq il-linja ċentrali tal-karreġġjata jew korsiji tat-traffiku individwali;
2. modifika ġeometrika fl-intersezzjonijiet;
3. tnaqqis tar-raġġi tal-kurvi tax-xifer tal-bankina;
4. sostituzzjoni ta' intersezzjonijiet eżistenti b'roundabouts.

Artikolu 23. (1) Chicane huwa d-disinn bi skop ta' żewġ kumpensi orizzontali suċċessivi jew aktar tal-assi tal-karreġġjata f'direzzjoni trasversali għad-direzzjoni tal-ivvjagġar meta l-art ma tehtieġx dan (Figura 6).



(a) kumpensi orizzontali



(b) chicane

Figura 6. Dijagrammi ta' kumpensi orizzontali

(2) Il-wisa' tal-karregġjata jew tal-korsija tat-traffiku (B) fiż-żona tal-kumpensi orizzontali għandha tiġi ddeterminata b'referenza għall-Figura 7.

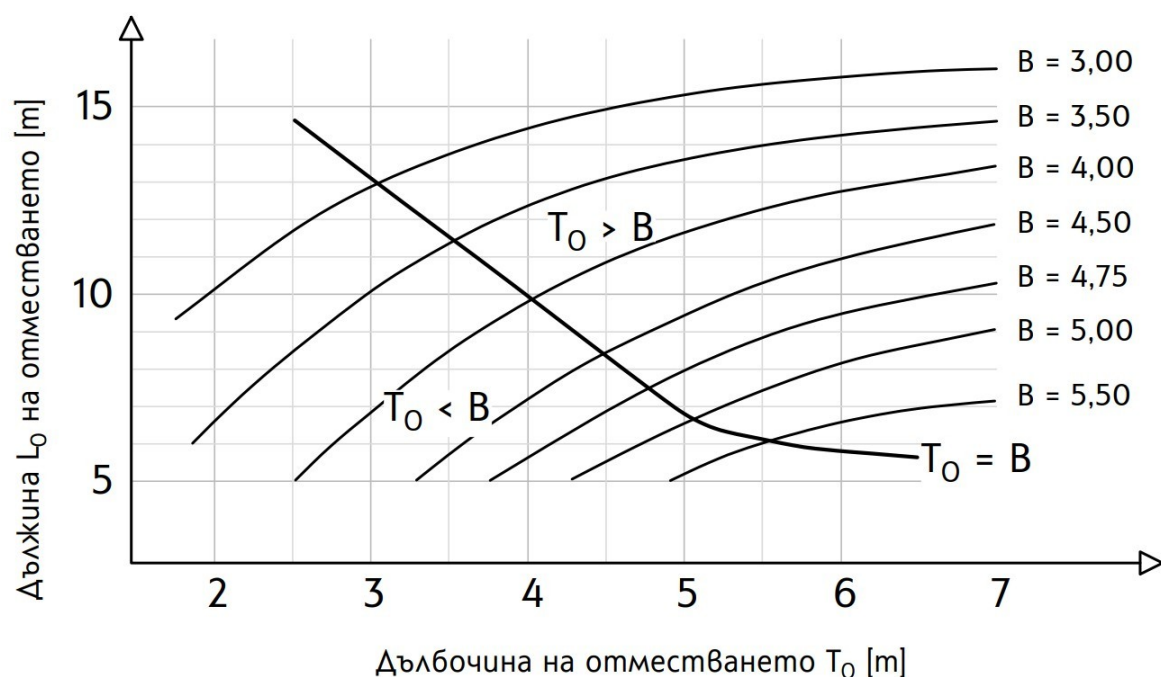


Figura 7. Grafika għar-registrazzjoni tal-wisa' tal-karregġjata B

Дълбочина на отместването	Il-fond tal-kumpens
Дължина L_0 на отместването [т]	Tul L_0 tal-kumpens [t]

(3) Għandhom jintużaw kumpensi orizzontali b'fond T_0 inqas mill-wisa' tal-karregġjata ($T_0 < B$) biex jillimitaw il-veloċità għal 40–50 km/h. Fejn il-veloċità tas-sewqan għandha tkun limitata għal taħt 40 km/h, il-fond tal-kumpens għandu jkun akbar mill-wisa' tal-karregġjata ($T_0 > B$).

(4) Id-distanza bejn żewġ kumpensi orizzontali konsekuttivi L għandha tkun bejn 10 – 30 m fit-toroq tan-network sekondarju tat-toroq u bejn 30 – 50 m fit-toroq tan-network tat-toroq primarji.

(5) Il-kumpensi orizzontali jistgħu jitwettqu fuq sezzjoni eżistenti u b'marki tat-toroq u mezz tekniki xierqa jew faċilitajiet urbani konformi mal-Anness 5.

Artikolu 24. Il-modifika ġeometrika ta' intersezzjoni hija d-distorsjoni bi skop tal-linji ċentrali tal-karregġjata/korsiji tat-traffiku fiż-żona ta' intersezzjoni billi jiġu mcaqalqa x-xifer tal-bankina u l-linji tan-nofs, biex jiġi organizzat mill-ġdid il-parkeġġ qabel u wara l-intersezzjoni, skont il-Figuri 8 u 9.

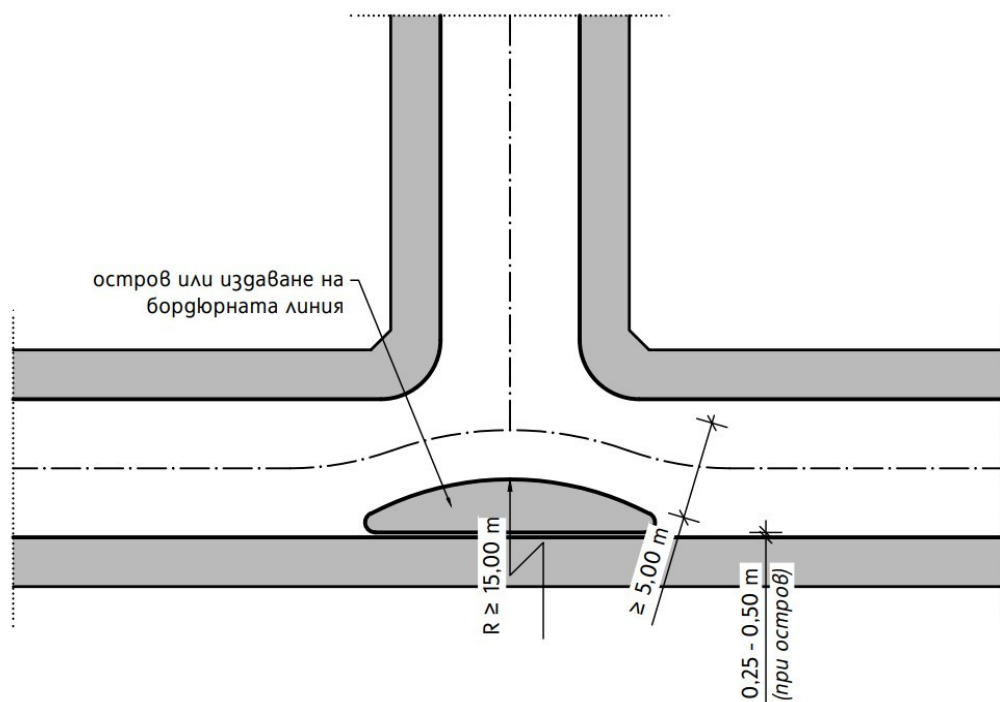
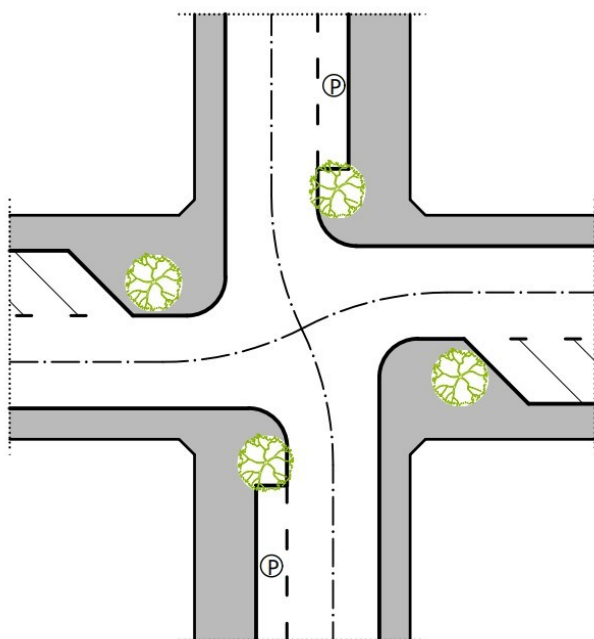
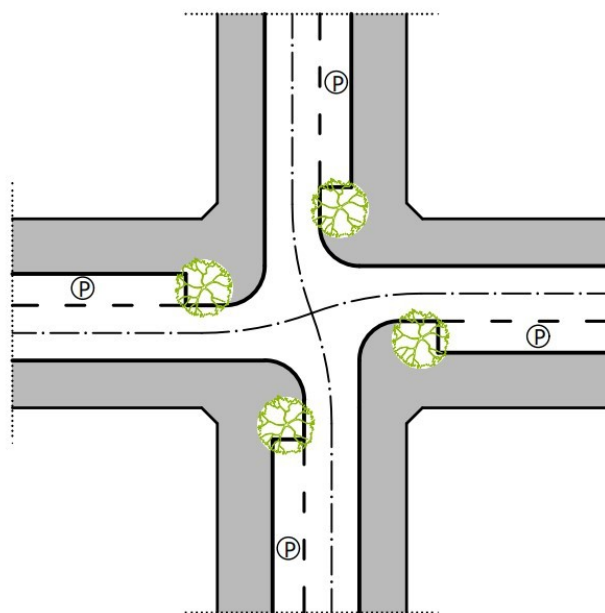


Figura 8. Dijagramma għall-modifika ġeometrika ta' intersezzjoni tridirezzjonali fi triq ta' network sekondarju

остров или издаване на бордюрната линия	projezzjoni ta' island jew tax-xifer tal-bankina
(при остров)	(fil-każ ta' island)



(a) għal toroq b'gauge ta' aktar minn 12 m u traffiku f'żewġ direzzjonijiet



(b) għal toroq b'gauge ta' 12 m jew inqas u traffiku f'direzzjoni waħda

Figura 9. Dijagrammi tal-modifika tal-ġeometrija tal-intersezzjoni

Artikolu 25. It-tnaqqis tar-raġġi tal-kurvi tax-xifer tal-bankina għandu jsir fl-intersezzjonijiet sabiex tiġi limitata l-veloċità tat-traffiku f'kurva tad-dawrien lejn il-lemin u sabiex titnaqqas id-distanza tal-qsim għall-persuni mixjin.

Artikolu 26. Ir-roundabouts għandhom jiġu ddisinjati u implimentati f'konformità mar-rekwiżiti tar-Regolament imsemmi fl-Artikolu 75(4) tal-SPA f'żoni urbani u barra mill-konfini tagħhom f'konformità mar-Regolament imsemmi fl-Artikolu 36 tal-Att dwar it-Toroq.

Artikolu 27. Il-bidliet fis-sitwazzjoni fuq il-karreġġjata li jaffettwaw il-perċezzjonijiet tas-sewwieqa huma:

1. il-partijiet dojoq lokali bejn l-intersezzjonijiet;
2. l-islands fuq il-karreġġjata;
3. il-bankini b'kumpens.

Artikolu 28. (1) Il-partijiet dojoq lokali jista' jkun ta' naħa waħda u ta' żewġ naħat (Figura 10).

(2) It-tul taż-żona dejqa għandu jkun bejn 5 u 10 m. Huma permessi żoni dojoq itwal f'ċerti postijiet, iżda mhux ta' aktar minn 20 m.

(3) Il-wisa' ta' karreġġjata b'żewġ korsiji attivi tat-traffiku fiż-żona dejqa għandha tkun bejn 4 u 5 m.

(4) F'każijiet fejn l-introduzzjoni ta' hona dejqa lokali ma tiksibx l-effett ta' limitazzjoni meħtieġ u/jew ikun hemm il-htieġa li jittejbu l-kundizzjonijiet ta' qsim ta' persuni bil-mixi, iż-żona dejqa lokali għandha ssir flimkien ma' pjanċa tat-triq (Anness Nru 1).

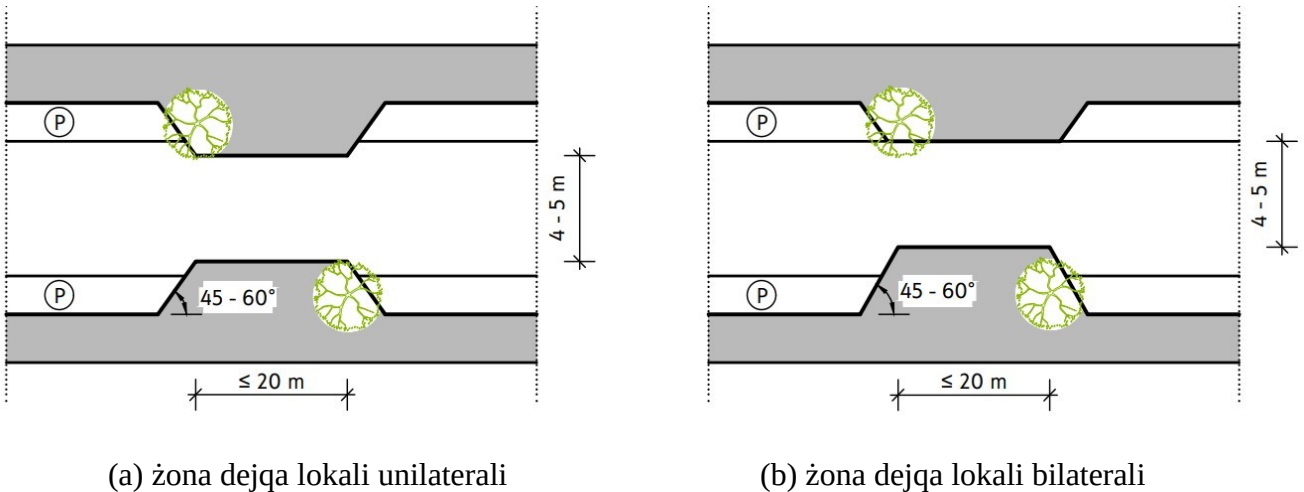
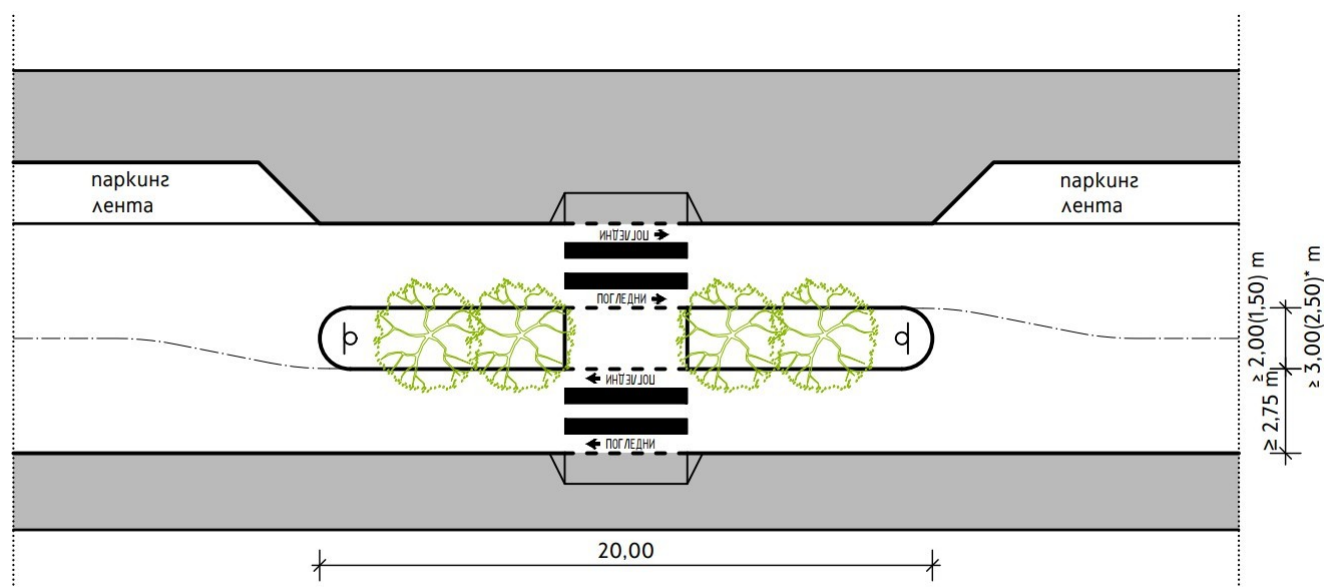


Figura 10. Dijagrammi ta' żoni dojoq lokali

Artikolu 29. (1) L-islands ċentrali b'hala apparat li jillimita l-veloċità f'żoni tal-passaġġi pedonali għandhom jitwettqu skont il-Figura 11.



*при озеленяване с висока растителност

паркинг лента	кorsija tal-ipparkjar
*при озеленяване с висока растителност	* fil-każ ta' pajsagġ b'vegetazzjoni twila

Figura 11. Dijagramma ta' island ċentrali biex jaqsmu persuni bil-mixi

(2) Il-wisa' minima ta' island ċentrali għandha tkun ta' 2.00 m. Fil-każ ta' limitazzjonijiet ta' spazju, il-wisa' tista' titnaqqas għal 1.50 m. Fejn tiġi pprovduta żona ta' vegetazzjoni twila bħala parti mill-gżira ċentrali, il-wisa' minima għandha tkun ta' 3.00 m u tista' titnaqqas għal 2.50 m fejn jeżistu restrizzjonijiet ta' spazju.

(3) Il-wisa' minima tal-korsiji tat-traffiku fiż-żona tal-island ċentrali għandha tkun ta' 2.75 m. Jekk l-island ċentrali tkun tinsab fuq kurva orizzontali b'raġġ ta' inqas minn 100 m, il-wisa' minima tal-korsiji tat-traffiku għandha tkun ta' 3 m.

(4) Il-bankina fiż-żona tal-island maħsuba għall-persuni bil-mixi tista' tkun ta' kulur u/jew sawra differenti.

(5) Meta l-kostruzzjoni ta' island ċentrali ma tilhaqx l-effett ta' limitazzjoni meħtieġ u/jew ikun hemm il-ħtieġa li jittejjbu l-kundizzjonijiet ta' qsim tal-persuni bil-mixi, l-island tista' titwettaq flimkien ma' hotob artifiċjali (Anness Nru 1).

Artikolu 30. (1) Il-bankini b'kumpens għandhom jiġu implimentati biex jipprovdur distanzi iqsar ta' qsim għall-persuni bil-mixi fl-intersezzjonijiet, veloċitajiet aktar baxxi tad-dawrien u/jew viżibbiltà aħjar għall-utenti kollha tat-triq. Dawn għandhom jiġu implimentati f'toroq b'korsiji tat-traffiku wiesgħa billi dawn jiddejjqu fl-intersezzjoni jew f'toroq fejn hu permess l-ipparkjar billi tittieħed parti mill-wisa' tal-korsija tal-ipparkjar (Figura 12).

(2) Il-parti dejqa tal-karreġġjata f'toroq f'direzzjoni waħda għandha tkun mill-inqas ta' 3.50 m u f'toroq bi traffiku f'żewġ direzzjonijiet ta' 5.00 m.

(3) It-tul taż-żona li tisporgi 'l barra għandu jkun mill-inqas 5.00 m mix-xifer tal-bankina maġenb it-triq li tkun qed tinqasam kif muri fil-Figura 12.

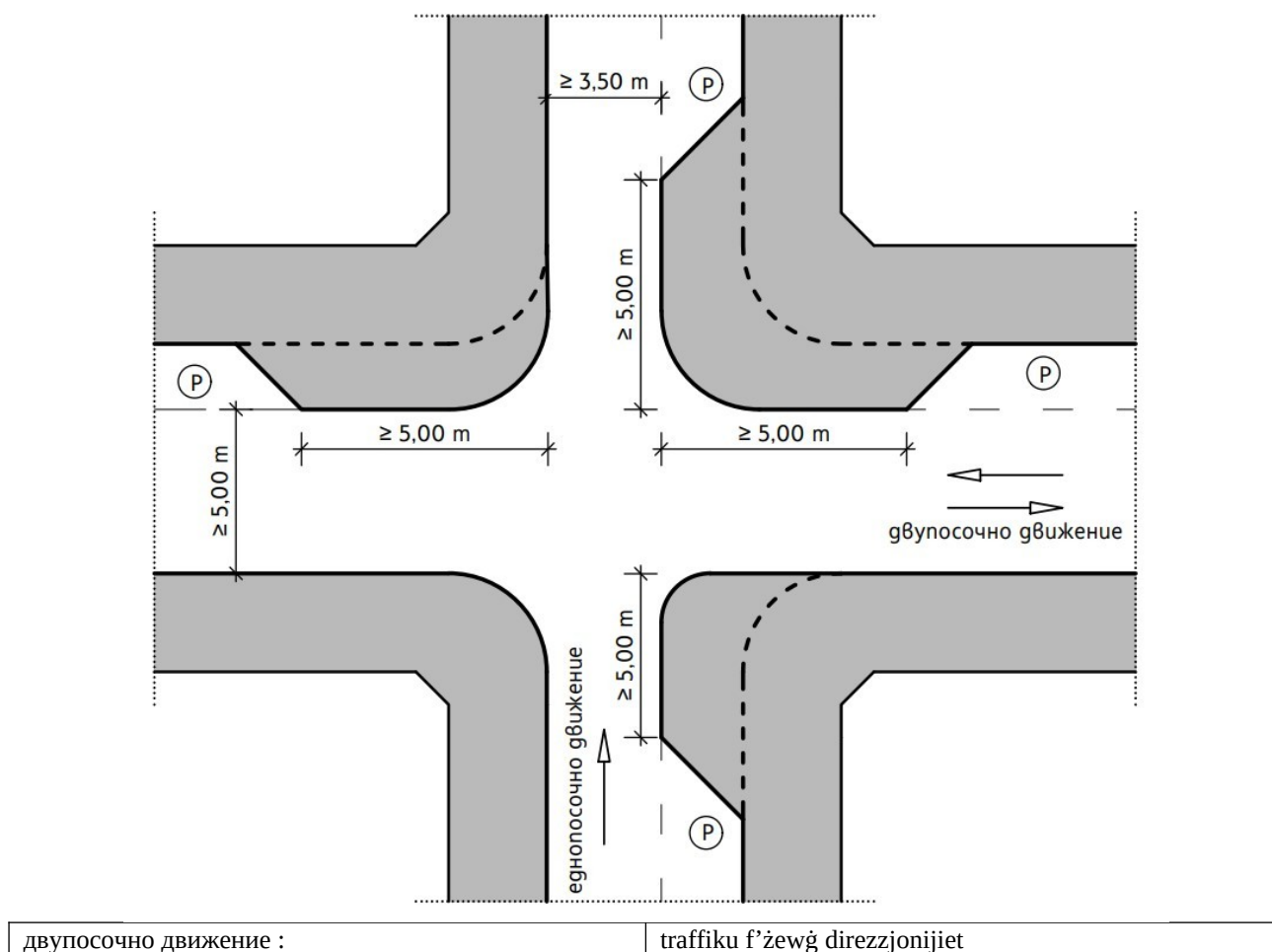


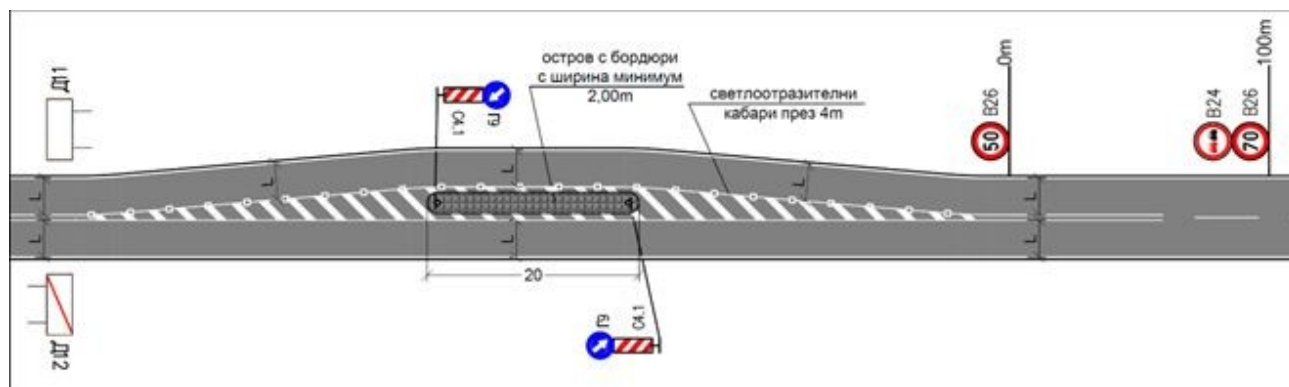
Figura 12. Dijagramma tal-bankini b'kumpens f'intersezzjoni

Taqsim IV

Islands li jillimitaw il-veloċità barra miż-żoni urbani

Artikolu 31. L-islands fil-karregġjata jintużaw għal tibdil skont is-sitwazzjoni tal-korsija tat-traffiku, li jirriżulta fi tnaqqis fil-veloċità. Għandhom jitqiegħdu f'żoni ta' tranżizzjoni fejn il-veloċità tat-traffiku għandha titnaqqas kif ġej:

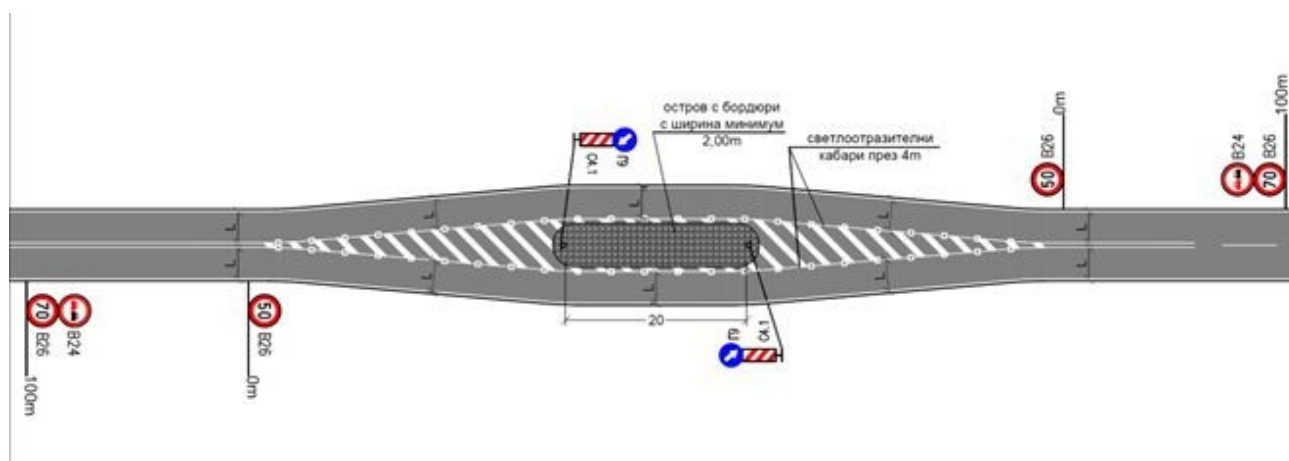
1. island ta' chicane – użata biex tnaqqas il-veloċità tat-traffiku f'direzzjoni waħda.



остров с бордюры с шисма МИНИМУМ	island b'bankini b'MINIMU ta'
Светлоотрадители кабары през 4т	studs tat-toroq retroriflettivi sa 4 t

Figura 13. Dijagramma għall-immaniġġjar possibbli tat-traffiku b'island ta' chicane meta tidhol f'żona urbana

2. island ċentrali b'żewġ naħat – użata biex tnaqqas il-veloċità tal-ivvjagġar fiż-żewġ direzzjonijiet.



остров с бордюры с шисма МИНИМУМ	island b'bankini b'MINIMU ta'
Светлоотрадители кабары през 4т	studs tat-toroq retroriflettivi sa 4 t

Figura 14. Dijagramma għall-immaniġġjar possibbli tat-traffiku b'island ċentrali b'żewġ naħat

3. island ċentrali – użata biex tnaqqas il-wisa' tal-korsiji tat-traffiku mingħajr ma tibdel il-wisa' ġenerali tat-triq.

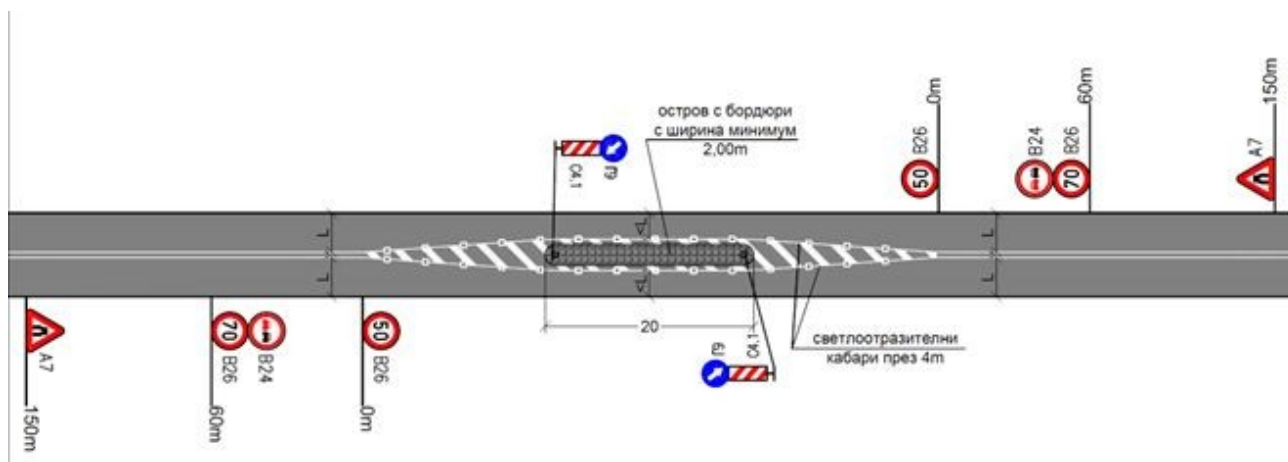


Figura 15. Dijagramma għall-immaniġġjar possibbli tat-traffiku b'island ċentrali

остров с бордюри с шисма МИНИМУМ	island b'bankini b'MINIMU ta'
Светлоотраделтни кабари през 4т	studs tat-toroq retroriflettivi sa 4 t

Taqsima V

Marki tat-toroq użati biex jikkalmaw it-traffiku

Artikolu 32. (1) Jistgħu jintużaw marki tat-triq trażversali u longitudinali biex tiġi limitata l-veloċità tas-sewqan f'konformità mar-rekwiżiti tar-Regolament dwar is-Sinjalar tat-Toroq bil-Marki tat-Toroq skont l-Artikolu 14(1) tal-RTA u/jew strixxi longitudinali ta' kulur u sawra differenti minn dawk tal-bankina.

(2) Il-marki trasversali għandhom ikunu ottiċi u/jew strutturati.

(3) Il-marki longitudinali u/jew l-istrixxi longitudinali msemija fil-paragrafu 1 għandhom jitwettqu fin-nofs u/jew fiż-żewġ itruf tal-karregġjata.

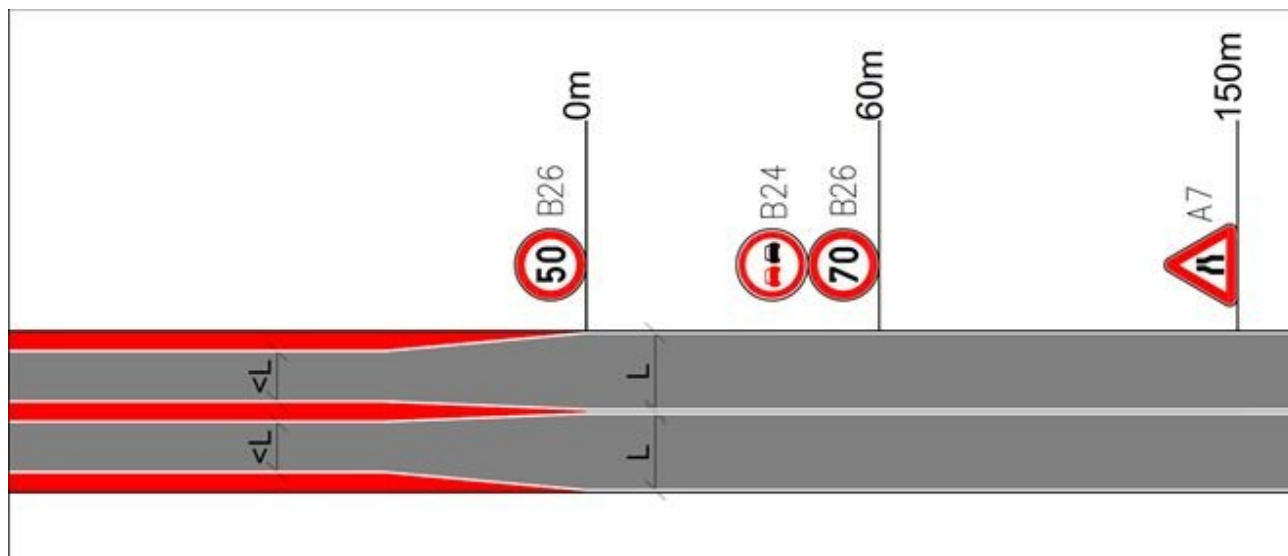


Figura 16. Dijagramma għall-immaniġġjar possibbli tat-traffiku bi strixxi longitudinali

Kapitolu Tlieta

AKKWIST, DISINN, KOORDINAZZJONI, APPROVAZZJONI U TWETTIQ TA' HOTOB ARTIFICJALI U APPARATI OHRA LI JILLIMITAW IL-VELOĊITÀ

Artikolu 33. (1) L-amministrazzjoni li timmaniġġja t-triq jew is-sid tat-triq għandhom jikkummissjona t-tnejja ta' proġetti għall-kostruzzjoni jew l-installazzjoni fuq il-karreġġjata ta' hotob artifiċjali u apparati ohra li jillimitaw il-veloċità.

(2) L-amministrazzjoni li timmaniġġja t-triq jew is-sid tat-triq prinċipali għandhom jikkummissjonaw u jeżegwixxi l-proġetti msemmija fil-paragrafu 1 fl-ambitu tal-intersezzjonijiet li fihom toroq b'sidien differenti jaqsmu lil xulxin jew jingħaqdu fl-istess livell.

(3) Meta triq tan-network tat-toroq nazzjonali tikkoinċidi ma' triq f'żona urbana, it-tnejja tal-proġett imsemmi fil-paragrafu 1 għandha tiġi kkummissjonata permezz ta' rapport ta' ftehim bejn l-Aġenzija għall-Infrastruttura tat-Toroq (RIA) u l-muniċipalitá kkonċernata.

Artikolu 34. (1) Il-proġetti għandhom jingħataw u jiġu implimentati bħala disinn kuncettwali u tekniku jew bħala disinn tekniku awtonomu.

(2) F'żoni urbani, il-proġetti jistgħu jingħataw għat-territorju kollu tal-lokalità, għal parti minnu – distrett, żona, kumpless residenzjali, jew għal triq individwali.

(3) L-ghoti ta' proġetti barra miż-żoni urbani jista' jkun parti minn proġett ta' investiment għal kostruzzjoni ġdida, riabilitazzjoni jew rikostruzzjoni jew bħala proġett awtonomu.

Artikolu 35. Il-proġett għandu jifassal abbażi ta' termini ta' referenza dettaljati għad-disinn, akkumpanjat mid-data tas-sors meħtieġa pprovduta mill-awtorità kontraenti.

Artikolu 36. Il-proġett fil-fażi tad-“disinn kuncettwali” għandu jkun fih:

1. nota ta' spjegazzjoni;
2. is-sitwazzjoni;
3. l-organizzazzjoni tat-traffiku.

Artikolu 37. Il-proġett fil-fażi tad-“disinn tekniku” għandu jkun fih: nota ta' spjegazzjoni bl-annessi;

1. is-sitwazzjoni;
2. il-profil longitudinali – fid-diskrezzjoni tad-disinjatur;
3. profili u dettalji tas-sezzjoni trażversali;
4. il-pjan tad-disinn tal-wiċċ;
5. il-pjan tad-drenaġġ;
6. l-organizzazzjoni tat-traffiku;
7. l-organizzazzjoni u s-sikurezza temporanji tat-traffiku.

Artikolu 38. Il-proġetti għandhom jithejjew minn persuni teknikament kompetenti li jkollhom kompetenza shiħa fid-disinn fil-partijiet li ġejjin: “Ippjanar u Disinn tat-Trasport”, “Organizzazzjoni tat-Traffiku u Organizzazzjoni u Sikurezza Temporanji tat-Traffiku” maħruġa mill-Kamra tal-Inġiniera fid-Disinn tal-Investiment tar-Repubblika tal-Bulgarija.

Artikolu 39. L-awtorità kontraenti msemmija fl-Artikolu 33 għandha tikkoordina l-proġetti mal-awtoritajiet kompetenti rilevanti skont il-proċedura stabbilita fl-Artikolu 3(3) tal-RTA.

Artikolu 40. Wara l-implimentazzjoni tal-proġett imsemmi fl-Artikolu 34(1), is-sezzjoni għandha tibda tintuża skont il-proċedura stabbilita fl-SPA u t-traffiku għandu jerga' jiġi kif kien.

Kapitolu Erbgħa

RESPONSABBILTAJIET U DMIRIJET. KONTROLL

Artikolu 41. L-organizzazzjoni u l-finanzjament ta' attivitajiet relatati mal-kostruzzjoni u l-installazzjoni fuq il-karreġġjata ta' hotob artifiċjali u apparati oħrajn li jillimitaw il-veloċità għandu jkun id-dmir u r-responsabbiltà tal-amministrazzjoni li timmaniġġja t-triq jew tas-sid tat-triq.

Artikolu 42. L-amministrazzjoni li timmaniġġja t-triq jew is-sid tat-triq għandhom ikunu obbligati jzommu l-apparat li jillimita l-veloċità f'kundizzjoni mingħajr hsara li tiżgura l-operat sikur.

Artikolu 43. L-amministrazzjoni li timmaniġġja t-triq jew is-sid tat-triq għandhom iwettqu rieżami inizjali u perjodiku tal-apparat li jillimita l-veloċità u għandhom jimmonitorjaw u jirrapportaw dwar l-effett tal-introduzzjoni tagħhom, li għandu jinkludi:

1. data dwar l-inċidenti tat-traffiku li seħħew;
2. l-imġiba tal-utenti tat-triq;
3. il-veloċità tat-traffiku;
4. it-tnejn ta' rapport ibbażat fuq id-data ta' hawn fuq, li janalizza l-vantaġġi u l-iżvantaġġi tal-miżuri meħuda;
5. proposta għal azzjonijiet ta' segwitu, fejn meħtieġ.

Artikolu 44. Għall-apparati li jillimitaw il-veloċità mibnija u installati, l-amministrazzjoni tat-triq jew is-sid tat-triq għandhom jiddokumentaw u jzommu rekords tekniċi, li għandhom jinkludu bażi tad-data tal-eżamijiet, l-ispezzjonijiet, l-awditi u t-testijiet tal-apparati sabiex tiġi stabbilita l-kundizzjoni operattiva tagħhom, biex jiġu ddeterminati l-kawżi tal-hsara u d-difetti li jkunu seħħew u l-htieġa li l-apparati b'integrità kompromessa jiġu msewwija jew sostitwiti, f'konformità mar-Regolament Nru RD-02-20-19 tat-12 ta' Novembru 2012 dwar il-manutenzjoni u t-tiswija kontinwa tat-toroq (SG Nru 91 tal-2012).

Dispożizzjonijiet tranżitorji u finali

Artiklu 1. Ir-Regolament jinhareġ abbażi tal-Artikolu 24a(2) tal-RTL u jhassar ir-Regolament Nru RD-02-20-10 tal-2012 dwar il-kundizzjonijiet għall-kostruzzjoni jew l-installazzjoni fuq il-karreġġjata ta' hotob artifiċjali u apparati oħra li jillimitaw il-veloċità u r-rekwiziti tagħhom (promulgat fl-SG Ħarġa Nru 56 tal-2012, kif emendata, SG Ħarġa Nru 32 tal-2015).

§ 2. (1) Il-hotob artifiċjali eżistenti u apparati oħra li jillimitaw il-veloċità għandhom jingiebu f'konformità mar-rekwiziti ta' dan ir-Regolament kif ġej:

1. fil-konfini taż-żoni urbani, wara t-tfassil tal-pjan jew tal-proġett rilevanti previst fl-Artikolu 3(1)(2) f'konformità mat-TOMP jew wara l-aġġornament tiegħu skont ir-Regolament imsemmi fl-Artikolu 3(3) tal-RTA;

2. barra mill-konfini taż-żoni urbani, wara t-tfassil ta' POST jew aġġornament tal-POST eżistenti skont ir-Regolament imsemmi fil-punt 1.

(2) Il-hotob artifiċjali eżistenti u apparati oħra li jillimitaw il-veloċità li ma jistgħux jingiebu f'konformità mar-rekwiziti ta' dan ir-Regolament għandhom jitneħħew.

§ 3. Il-kontroll tal-implimentazzjoni tar-Regolament għandu jiġi fdat lill-uffiċċji responsabbli għall-monitoraġġ tal-konformità mar-regoli tat-traffiku maħtura mill-Ministru tal-Intern, mid-Direttorat Nazzjonali għall-Kontroll tal-Kostruzzjoni (NCCD), mis-sindki tal-muniċipalitajiet ikkonċernati jew mill-persuni awtorizzati minnhom fil-limiti tal-kompetenza tagħhom.

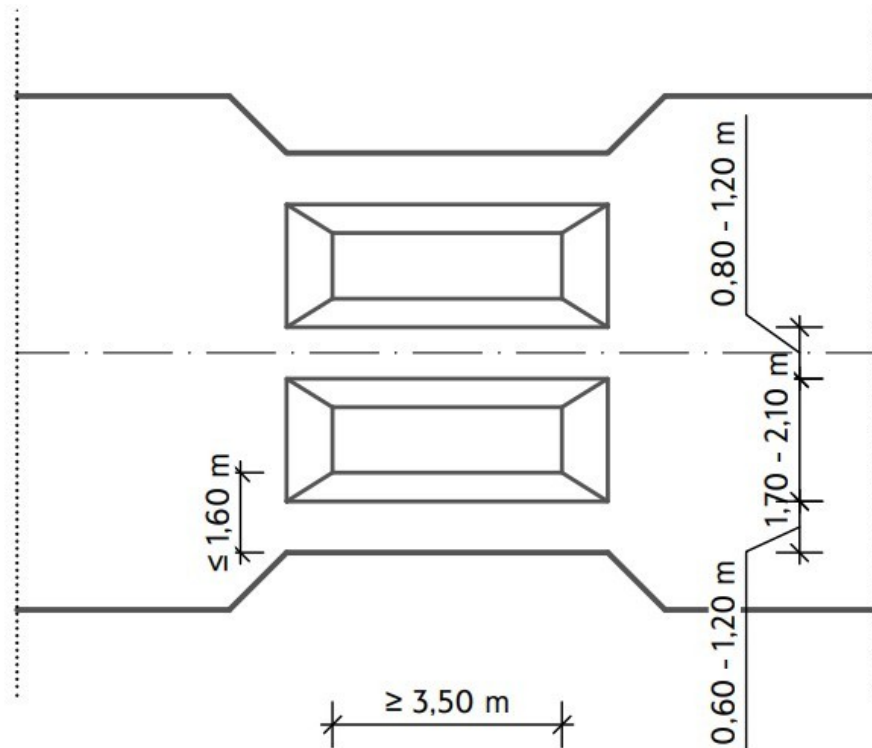
§ 4. (1) Il-proċedimenti tal-approvazzjoni ta' proġetti ta' investiment mibdija u l-ħruġ ta' permess tal-bini għandhom jitlestew f'konformità mal-proċedura preċedenti.

(2) Għal proċedura tal-approvazzjoni ta' proġett ta' investiment mibdija u l-ħruġ ta' permess tal-bini għandu jitqies li l-proġett beda fid-data tas-sottomissjoni tal-proġett ta' investiment għall-

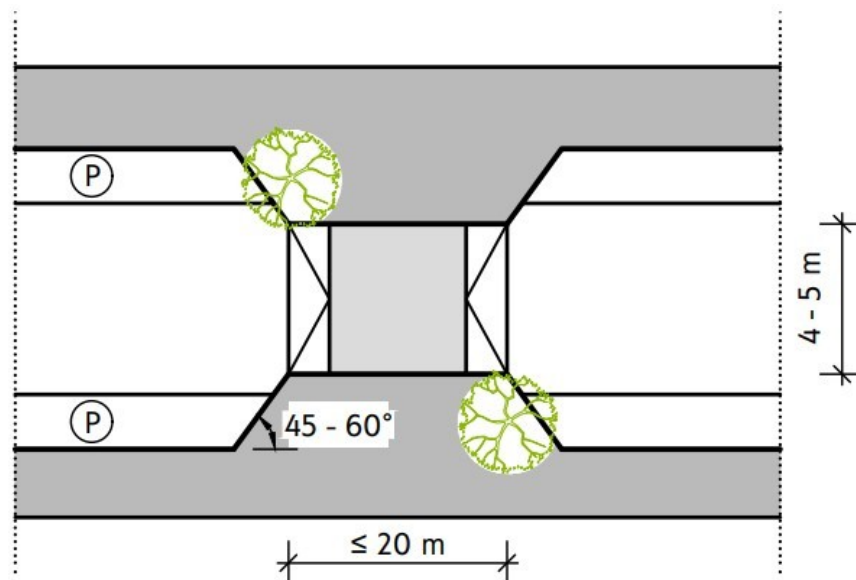
approvazzjoni mill-awtorità kompetenti. L-eżistenza ta' proġett ta' investiment kuncettwali approvat ukoll għandha titqies bħala l-bidu tal-proċedimenti.

§ 5. Dan ir-Regolament għandu jidhrol fis-sehħ fil-jum tal-pubblikazzjoni tiegħu fil-Gazzetta tal-Istat.

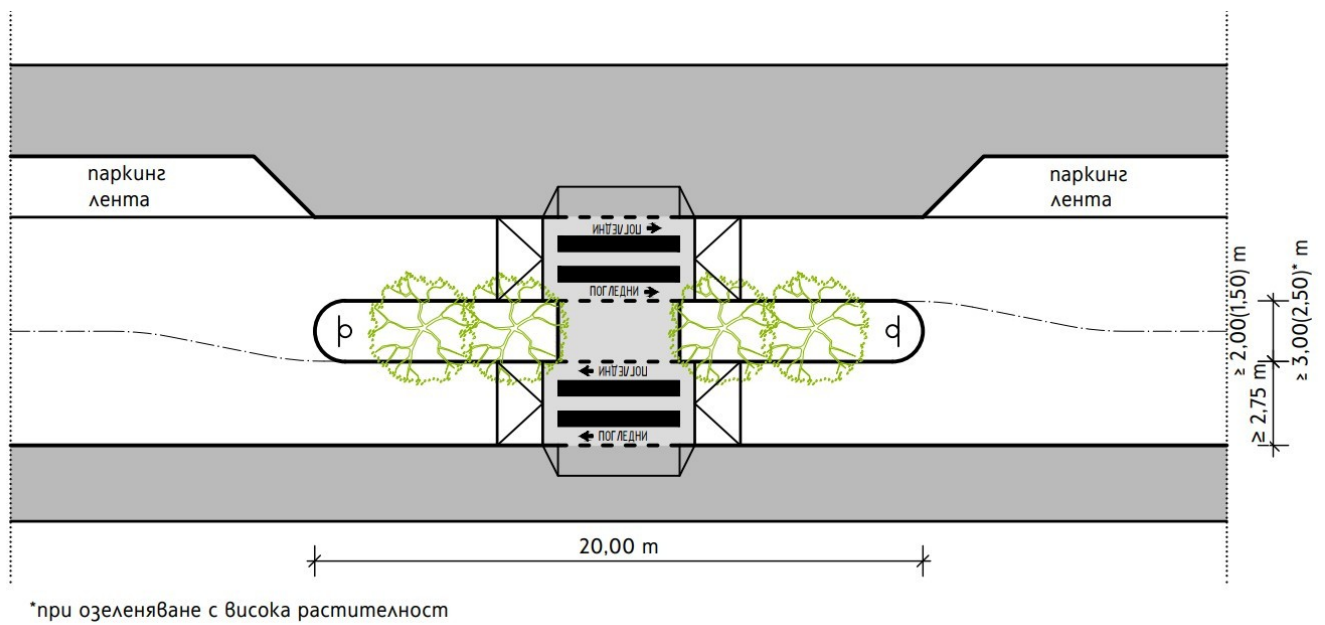
Kombinamenti possibbli ta' apparati li jillimitaw il-veloċità



(a) Dijagramma tal-kuxxini tat-triq flimkien ma' żona dejqa lokali bilaterali

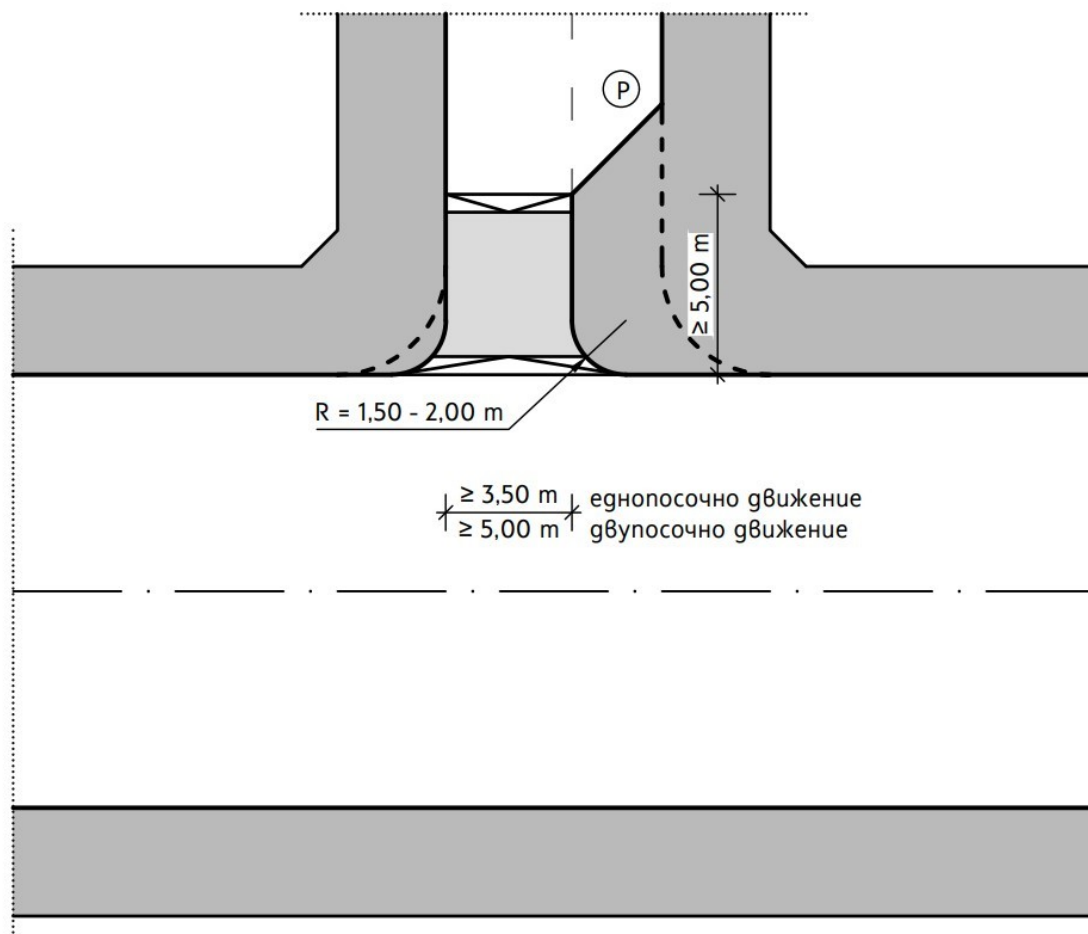


(b) Dijagramma ta' żona dejqa lokali bilaterali flimkien ma' pjanċa tat-triq



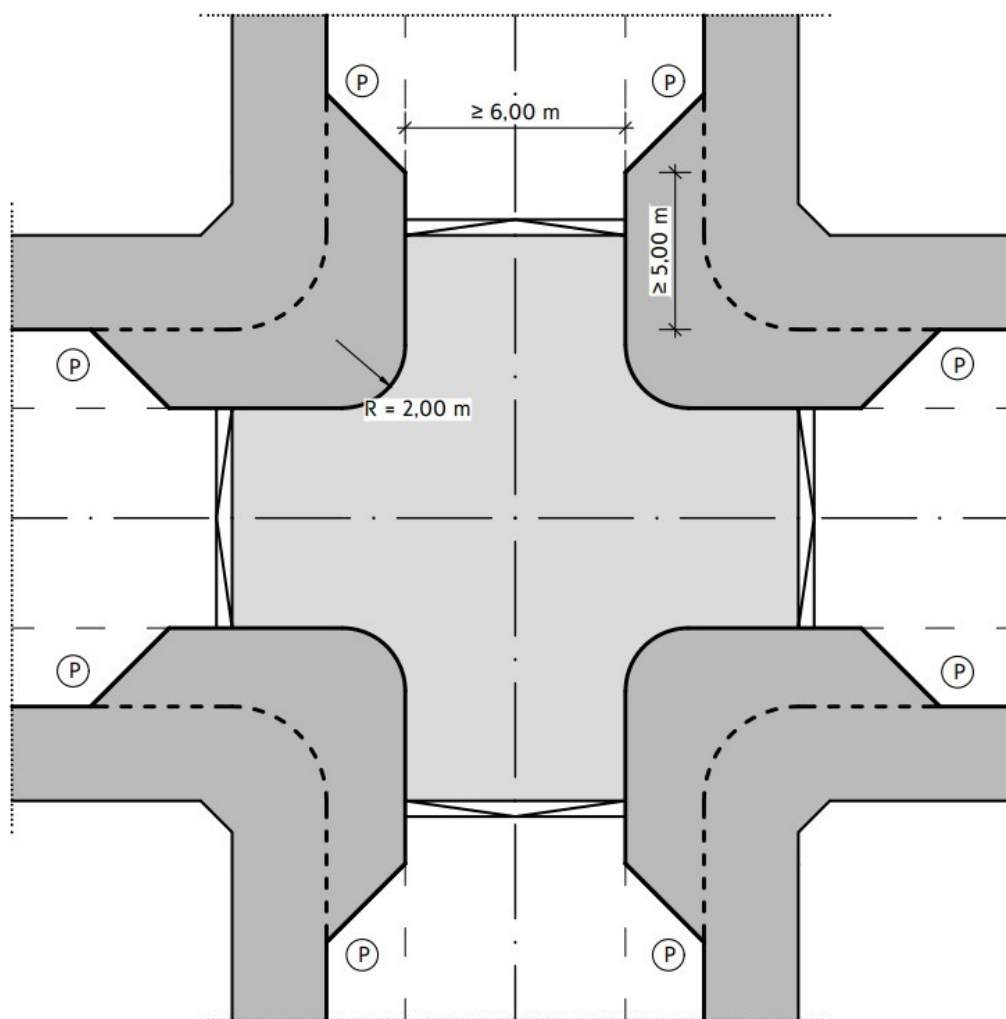
паркинг лента	korsija tal-ipparkjar
*при озеленяване с висока растителност	* fil-każ ta' pajsagġ b'veġetazzjoni twila

(c) Dijagramma ta' island ċentrali flimkien ma' pjanċi tat-triq



еднопосочно движение	traffiku f'direzżjoni waħda
----------------------	-----------------------------

(d) Dijagramma ta' kombinament ta' bankini b'kumpens, tnaqqis tar-raġġi tal-kurvi tax-xifer tal-bankina u pjanċa tat-triq f'intersezzjoni bejn triq tan-network primarju u triq tan-network sekondarju



(e) Dijagramma ta' kombinament ta' bankini b'kumpens, tnaqqis tar-raġġi tal-kurvi tax-xifer tal-bankina u punt fejn taqşam mgholli

Anness Nru 2 għall-Artikolu 3(5)

Apparat li jillimita l-veloċità u li jikkalma t-traffiku	Applikabbiltà skont il-klassifikazzjoni tat-triq						Veloċità tad-disinn [km/h]	Applikabbli għal toroq urbani	Applikabbli barra miż-żoni urbani *
	Pożizzjonar	Skont il-klassifikazzjoni tat-triq			Skont il-funzjonijiet li twettaq				
		Toroq tal-Klassi II	Toroq tal-Klassijiet III/IV	Toroq tal-Klassijiet V u VI	Aċċess għas-servizzi ta' emerġenza	Arterja prinċipali ta' tranżitu			
Hotob artifiċjali									
Hotba	bejn l-intersezzjonijiet	□	●	●	□	◐	10 – 50	●	◐
Kuxxin tat-triq	bejn l-intersezzjonijiet	◐	●	●	●	●	20 – 60	●	◐
Pjanċa tat-triq	bejn l-intersezzjonijiet	□	●	●	□	◐	20 – 60	●	◐
Passaġġ pedonali mġholli	it-tnejn	□	●	●	□	◐	20 – 60	●	◐
Intersezzjoni mġholli	f'għunzjoni	□	◐	●	◐	◐	20 – 60	●	◐

Hotob artifiċjali longitudinali	bejn l- intersezzjonijie t	□	◐	●	●	□	20 – 40	●	●
Bidliet fis-sitwazzjoni li jaffettwaw it-trajettorja tat-traffiku tal-vetturi bil-mutur									
Kumpensi orizzontali tal- karreġġjata	bejn l- intersezzjonijie t	◐	●	●	●	●	30 – 60	●	●
Chicanes (sensiela ta’ kumpensi orizzontali)	bejn l- intersezzjonijie t	□	●	●	◐	◐	30 – 60	●	●
Modifika ġeometrika fl- intersezzjonijie t	f’gunzjoni	□	◐	●	●	●	20 – 40	●	□
Roundabout żgħir	f’intersezzjoni	□	◐	●	◐	◐	20 – 50	●	◐
Roundabout kbira	f’intersezzjoni	●	◐	□	●	●	30 – 90	●	●
Tnaqqis tar- raġġi tal-kurvi tax-xifer tal- bankina	f’punt fejn taqsam	□	◐	●	◐	□	10 – 30	●	□
Bidliet fis-sitwazzjoni li jaffettwaw il-perċezzjonijiet tas-sewwieqa									
Bankini b’kumpens	f’punt fejn taqsam	●	●	●	●	●	20 – 60	●	□

Żona dejqa lokali	bejn l-intersezzjonijiet	●	●	●	●	●	20 – 50	●	◐
Island fil-karreġġjata	it-tnejn	●	●	●	●	●	20 – 60	●	●
Marki									
Marki ottiċi trasversali	bejn l-intersezzjonijiet	-	-	-	-	-	30 – 90	□	●
Marki li jinstemgħu trasversali	bejn l-intersezzjonijiet	-	-	-	-	-	30 – 90	□	●
Strixxi longitudinali	bejn l-intersezzjonijiet	-	-	-	-	-	30 – 90	□	●
Apparati oħra									
Bankini ta' kuluri u sawriet differenti	it-tnejn	●	●	●	●	●	20 – 90	●	●
Sinjali ta' messaġġi li jistgħu jinbidlu	bejn l-intersezzjonijiet	●	●	●	●	●	30 – 90	◐	●

Tifsira:

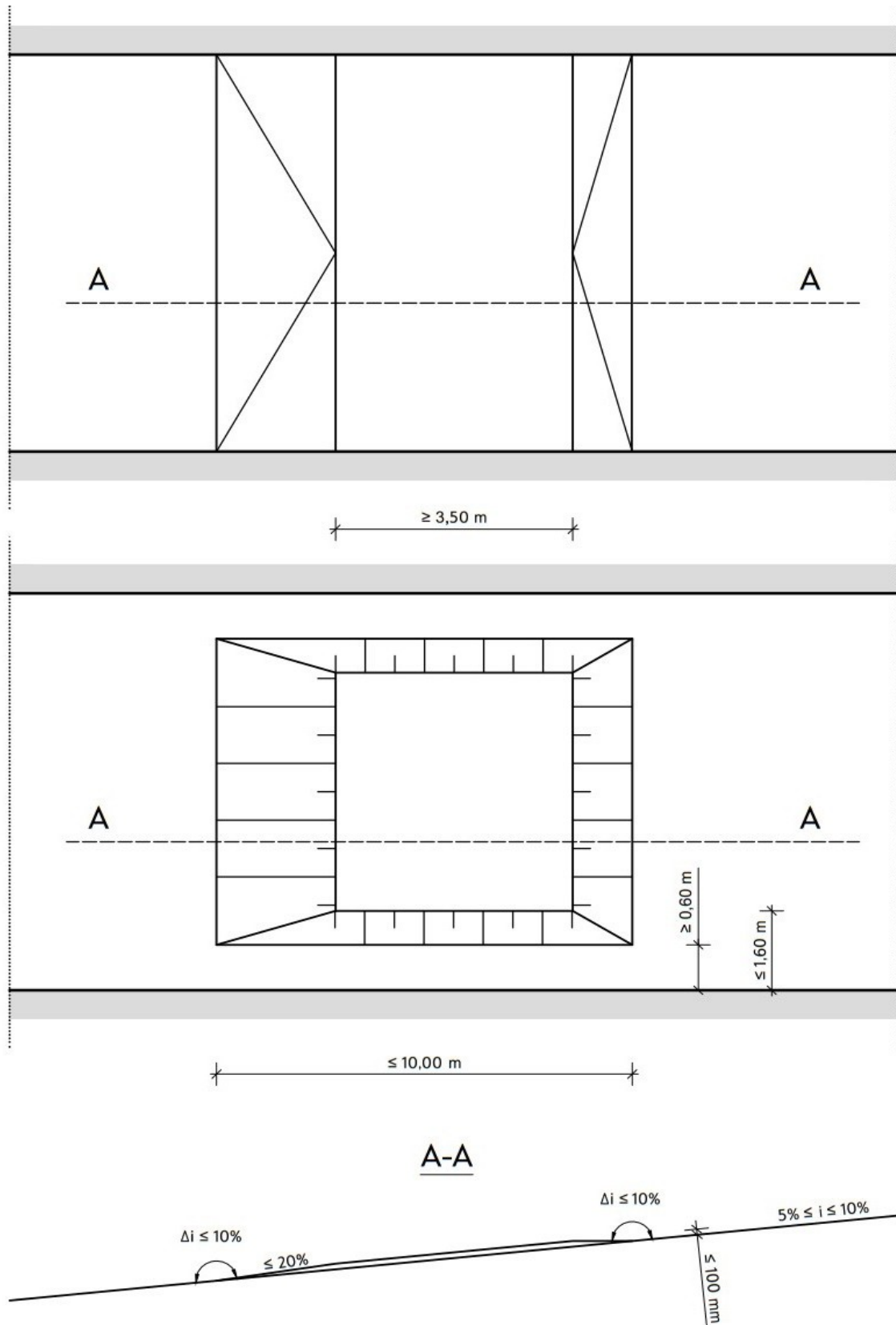
● – applikabbli

● – applikabbli biss f'każijiet speċifiċi

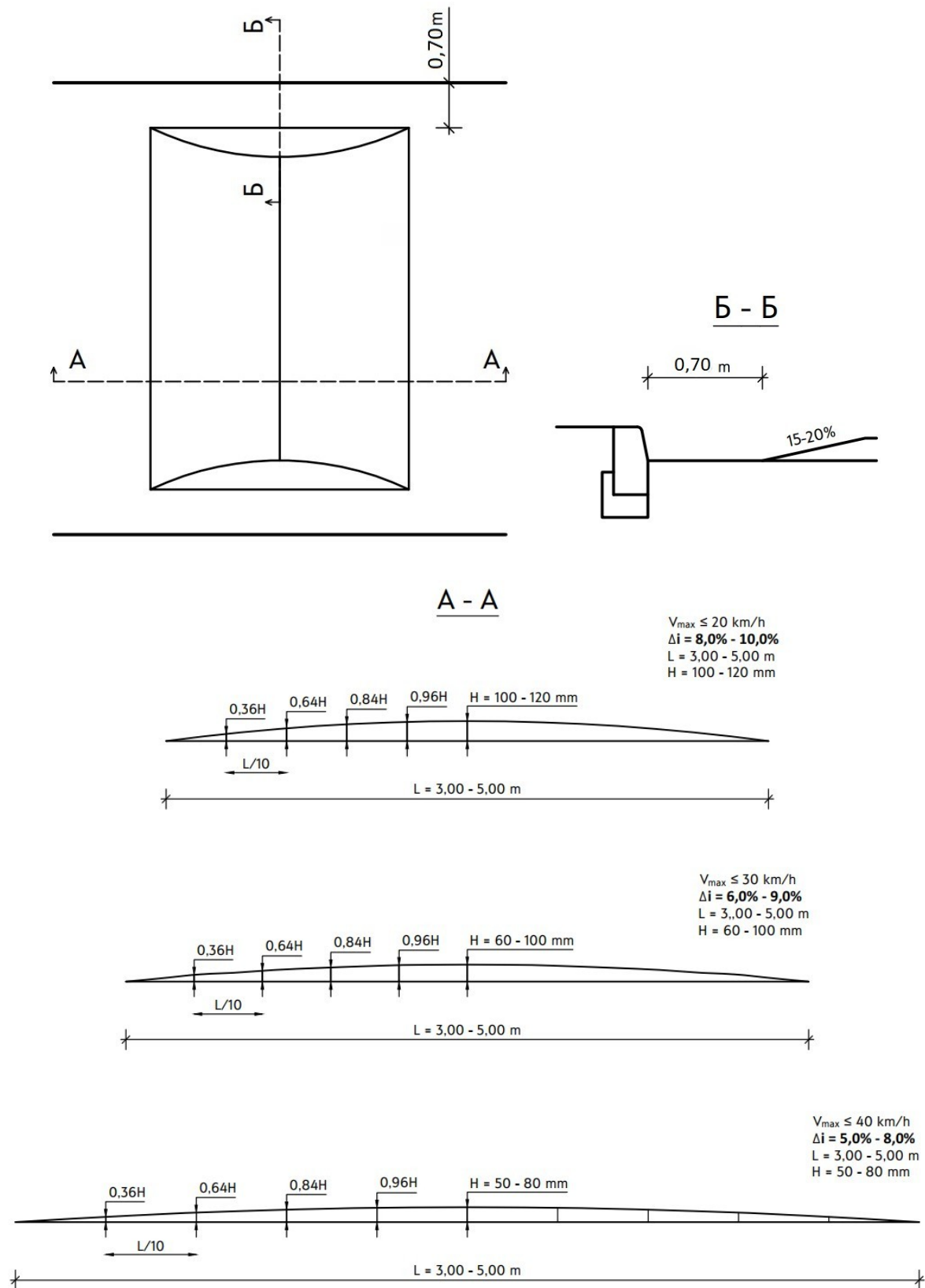
□ – mhux applikabbli

* Nota: Ma għandhomx jiġu applikati nuqqasijiet ta' uniformità artifiċjali fit-toroq nazzjonali.

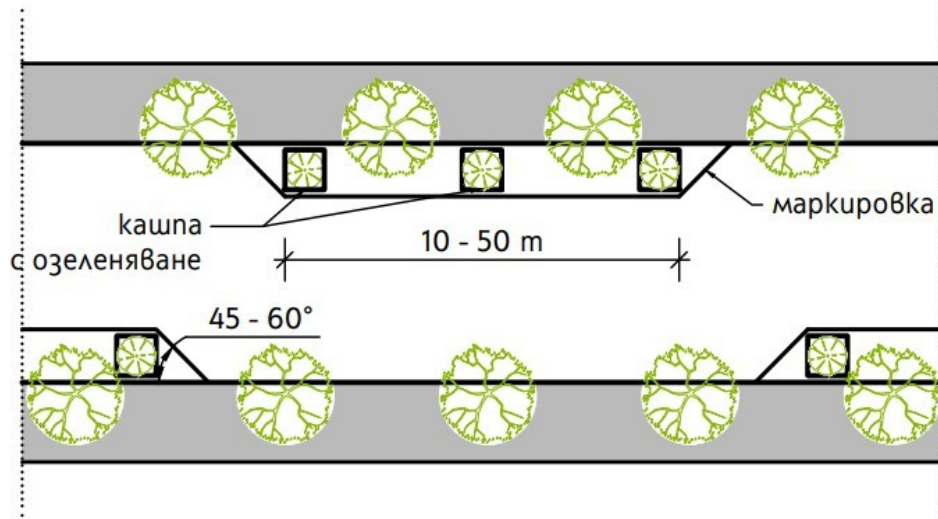
Dijagrammi ta' pjanċa tat-triq u kuxxin tat-triq fuq triq bi gradjent longitudinali ta' bejn 5 u 10 %



Profili tal-hotob, skont il-velocità tal-ivvjagġar fil-mira

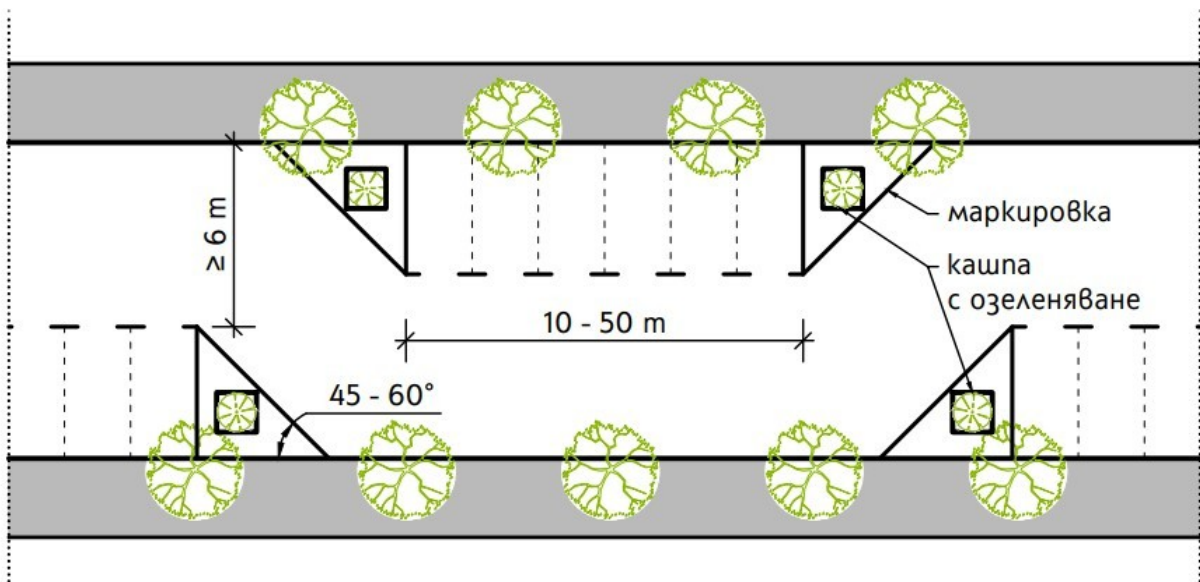


Dijagrammi ta' chicanes, iffurmati b'marki u qsari mobbli



кашпа - озеленяване	qasrija – immarkar
маркировка	tal-pajsagġ

(a) chicane f'forma ta' qsari mobbli u marki



кашпа - озеленяване	qasrija – immarkar
маркировка	tal-pajsagġ

(b) chicane f'forma ta' qsari mobbli, marki u riorganizzazzjoni tal-ipparkjar

IL-MINISTRU GHALL-IŻVILUPP REĠJONALI U X-XOGĦLIJIET PUBBLIĊI:

VIOLETA CORITAROVA

IL-MINISTRU GHALL-INTERN:

KALIN STOYANOV