

Издадено на: 4 декември 2024 г.	Влизане в сила: 9 декември 2024 г.	Валидност: До ново нареждане
Правно основание: Членове 7а, 16, 139, 143 и 144 от Закона за превозните средства (82/2021). Член 221 от Закона за транспортните услуги (320/2017)		
Санкциите за неспазване на настоящата наредба се определят в следните: Членове 189, 191, 193, 194, 195 и 198 от Закона за превозните средства (82/2021)		
Законодателството на ЕС, което следва да се прилага: -		
Информация относно измененията: Отменя наредбата на Агенцията по транспорт и съобщения от 22 август 2023 г. за изменение на задвижващата система на трактор (TRAFICOM/285315/03.04.03.00/2022);		

Изменение на задвижващата система, гумите и джантите на трактор

Съдържание

1	Приложно поле.....	2
2	Дефиниции.....	2
3	Общи изисквания.....	3
4	Промени в регистрираната информация.....	3
5	Подмяна на двигателя на трактор.....	3
5.1	Подмяна на двигател с вътрешно горене.....	3
5.2	Подмяна на електродвигател.....	4
6	Преобразуване на двигателя на трактор в задвижван с газ.....	4
7	Въздействие на изменението на двигателя върху мощността, скоростта и шума.....	5
8	Промени в конструкцията на трактора във връзка с подмяна или модификация на двигателя 6	
9	Изменение на гумите и джантите на трактора.....	7
9.1	Предварителни условия за изменение на гуми и джанти.....	7
9.1.1	Трактори, използвани в селското и горското стопанство и оборудвани като машини със силово задвижване.....	7
9.1.2	Трактори, използвани от полицията, спасителните служби, финландските митници или финландската гранична охрана.....	7
9.1.3	Трактори, различни от посочените в точки 9.1.1 или 9.1.2.....	8
9.2	Изменения, разрешени при инспекция за изменение.....	9
10	Влизане в сила и преходни разпоредби.....	9
	Приложение 1 Изисквания за подмяна на електродвигател.....	10

1 Приложно поле

Настоящото правило се прилага за изменение на двигател на превозно средство от категория T_1 , T_2 , C_1 или B_2 с максимална проектна скорост 60 km/h при смяна на задвижването и при подмяна на двигателя и доказване на съответствието на тези изменения при регистрация или проверка на изменението.

Настоящото правило се прилага и за изменението на гуми и джанти на превозно средство от категория T_1 , T_2 , T_3 , C_1 , B_2 или C_3 с максимална конструктивна скорост 60 km/h и доказване на съответствието на тези изменения при проверка на регистрацията или модификацията, както и с модификацията на гуми и джанти на превозно средство от категория T_1 , T_2 , T_3 , C_1 , B_2 или B_3 в съответствие с раздел 9.1.2.

2 Дефиниции

В допълнение към разпоредбите на раздел 2 от Закона за превозните средства (82/2021), тази разпоредба означава:

- 1) *от гуми за леки автомобили и техните ремаркета*, гуми, одобрени съгласно правила 30, 54 или 117 на ООН, и комбинации от гуми-шипове, предназначени за превозни средства от категория M и N и техните ремаркета в съответствие с правило TRAFICOM/383441/03.04.03.00/2022 на Финландската агенция по транспорта и съобщенията;
- 2) *от носещата конструкция*, конструкции и конструктивни компоненти на рамата или шасито, които оказват пряко въздействие върху дълготрайността на рамата и които са подложени на сили, действащи върху рамата или шасито; компонентите на двигателя и трансмисията, работещи като част от каросерията на превозното средство, също се считат за носеща конструкция;
- 3) *от гуми за превозни средства от категория L*, гуми, одобрени съгласно Правило № 75 на ООН;
- 4) *от трактори, използвани в селското и горското стопанство*, превозни средства по смисъла на раздел 7 от Закона за таксите за гориво (1280/2003);
- 5) *от гуми за употреба в селското и горското стопанство и одобрени за тях*, одобрени съгласно Правило № 106 на ООН или Регламент (ЕС) 2015/208, или други гуми, предназначени за използване в селското и горското стопанство или гуми за машини със силово задвижване или други гуми, използвани за работа, които не са одобрени като гуми, предназначени за автомобили и техните ремаркета, или като гуми за превозни средства от категория L;
- 6) *от природен газ*, горива, състоящи се главно от метан;
- 7) *от трактор, оборудван като машина със силово задвижване*, превозно средство по смисъла на раздел 6, подраздел 1, параграфи 1 и 2 от Закона за таксите за гориво;
- 8) *от номинална мощност*, мощността, съобщена на двигателя на превозното средство от производителя на превозното средство;
- 9) *от SCR изпускателна система за премахване на NOx* с избиращо намаляване на NOx;
- 10) *от широчина на гумата*, метричната широчина, маркирана върху гумата; ако това не е налично, номиналната широчина, проверена по стандартите STRO

(Scandinavian Tire & Rim Organization) или ETRTO (Европейска техническа организация за гуми и джанти);

- 11) *от външния диаметър на гума, нормалния диаметър, посочен за съответния размер на гумата в съответствие със стандарта за гуми STRO или ETRTO;*
- 12) *от сертификат за измерване на мощността доклад за измерване от съответното лице с графични дескриптори на устройството за измерване на мощността на двигателя, в който стойностите на мощността на двигателя, въртящия момент и налягането на нагнетяване и честотата на въртене се записват от измервателния уред и се идентифицират като свързани със съответния двигател и превозно средство.*

3 Общи изисквания

Изискванията, които се прилагат за превозно средство след промени в конструкцията му, различни от предвидените в настоящата наредба, са определени в Закона за превозните средства.

Измененията, посочени в настоящата наредба, се сравняват по отношение на превозното средство преди промяната.

Измененията на двигателя на превозното средство съгласно настоящата наредба се представят при проверката на измененията.

Измененията на гуми и джанти, направени на превозно средство съгласно настоящата наредба, се представят за проверка на измененията, освен ако не е предвидено или предвидено друго.

Освен ако по-долу не е посочено друго, правилата на ООН, посочени в наредбата, се прилагат за версията, която е в сила към момента на пускането в експлоатация на превозното средство или на по-късна дата. Ако правилото на ООН е влязло в сила за първи път след датата на пускане в експлоатация на превозното средство, се прилага първоначалната версия на правилото на ООН или на по-късното правило на ООН.

4 Промени в регистрираната информация

При проверка за изменение, извършена след изменение на двигателя, превозното средство трябва да се претегли и променената информация за масата на превозното средство да бъде вписана в регистъра.

При проверка за изменение промените в информацията за регистрацията на превозното средство и допълнителната информация, свързана с промените в задвижването и размерите на гумите, трябва да бъдат записани в информацията за регистрацията на превозното средство.

5 Подмяна на двигателя на трактор

5.1 Подмяна на двигател с вътрешно горене

Двигателят с вътрешно горене на трактор може да бъде заменен с такъв, който отговаря на изискванията за емисиите, които са в сила към момента на пускане в експлоатация на превозното средство или по-късно, както е предвидено по-горе и в раздели 7 и 8 от настоящата наредба.

5.2 Подмяна на електродвигател

Двигателят на трактора може да бъде заменен с електродвигател.

Ако двигателят на превозното средство е заменен с електродвигател, съответствието с изискванията се доказва при проверка на техническата изправност в съответствие с допълнение 1.

Спирачките и подпомагането на кормилното управление на превозно средство, преобразувано в превозно средство с електрическо задвижване, могат да бъдат преобразувани чрез отделна помпа, без да е доказано съответствие с изискванията за спирачно или кормилно оборудване.

Ако двигателят на трактора е заменен с електрическо задвижване, трябва да се гарантира, че системата за размразяване на предното стъкло осигурява подходяща видимост през предното стъкло при студено време.

6 Преобразуване на двигателя на трактор в задвижван с газ

Двигателят на трактора може да бъде изменен така, че да използва втечнен или природен газ, или дървен газ, изцяло или частично, при условията, определени в настоящия параграф, при условие че:

- 1) това е двигател със запалване чрез сгъстяване, одобрен в съответствие или преди изискванията за емисиите съгласно етап III Б, както е посочено в член 4 от Директива 2000/25/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно действията, които трябва да се предприемат срещу емисиите на газообразни и прахови замърсители от двигатели, предназначени за задвижване на селскостопански или горски трактори; или
- 2) това е двигател с искрово запалване, който не е предмет на Директива 2000/25/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно действията, които трябва да се предприемат срещу емисиите на газообразни и прахови замърсители от двигатели, предназначени за задвижване на селскостопански или горски трактори, или по-новите изисквания за емисиите.

Изискванията за емисиите се считат за изпълнени, ако след изменението превозното средство отговаря на нормите за допустими емисии за въпросния двигател в съответствие с разпоредбите относно критериите за периодични прегледи за проверка на техническата изправност на превозните средства в контекста на проверка на техническата изправност на изменение. Ако двигателят може да работи отделно с две различни горива, измерването се извършва два пъти, като се използва превозното средство поотделно с всяко гориво.

Системата SCR може да бъде допълнително монтирана към двигателя на трактора. Системата SCR на двигателя може да бъде адаптирана към двигателя, като се използва новото гориво или горивна смес. Филтърът за прахови частици на превозното средство може да бъде отстранен, ако двигателят е модифициран така, че да използва само природен газ. Каталитичният преобразувател в превозното средство не се отстранява, а се заменя с каталитичен преобразувател, подходящ за двигателя, използващ новото гориво или горивна смес. На инспектора се представя доклад за пригодността на заменената или модифицираната система SCR или заместващия каталитичен преобразувател за изменения двигател.

Серията от изменения, използвана за модификацията, е предназначена за използване със съответния двигател, а при проверката за модификация трябва да бъде представен сертификат от производителя за последователността от изменения. Освен това последователността от изменения трябва да отговаря на изискванията на Правило 115 на ООН. Частите, които отговарят на Правило № 67 на ООН, трябва да се използват за монтиране на оборудване за ВНГ, а частите, съответстващи на Правило № 110 на ООН, трябва да се използват за монтиране

на оборудване за природен газ. Монтирането на оборудване за втечнен или природен газ в съответствие с правилата на ООН трябва да бъде проверено в дружеството за монтиране на газ, посочено в глава 6 от Закона за безопасно боравене с опасни химикали и взривни вещества (390/2005). Проверката води до издаване на сертификат, удостоверяващ, че дружеството за газова инсталация е:

- 1) проверило дали допълнително монтираният резервоар за гориво за ВНГ или ПГ и компонентите на горивната система носят маркировка, указваща съответствие с правилото на ООН;
- 2) проверило дали монтирането на резервоара за гориво съответства на правилото на ООН; и
- 3) извършило проверка на херметичността на преоборудването в съответствие с правилото на ООН.

Газовото оборудване трябва да бъде постоянно монтирано и да не застрашава пътниците в превозното средство или други участници в движението по пътищата.

7 Въздействие на изменението на двигателя върху мощността, скоростта и шума

Замяната на двигателя, посочен в настоящото правило, не трябва да води до увеличаване на мощността. Ако обаче двигателят се преобразува в задвижван на газ, мощността на двигателя не трябва да се увеличава с повече от 10 % от първоначалната номинална мощност.

Мощността, еквивалентна на върховата мощност на електродвигател, за двигател с вътрешно горене е максималната мощност от тридесет минути на изходящия вал на електродвигателя, както е определено в Правило 85 на ООН.

Предоставя се описание на мощността на заменения двигател. За описание се приема сертификат за типово одобрение на двигателя, сертификат за съответствие на превозното средство-донор, посочване на мощността, записана в регистъра на превозното средство-донор, или сертификат за измерване на мощността. Ако двигателят на трактора се преобразува във втечнен, природен газ или дървен газ, без да се заменя двигателят, не се изисква сертификат за измерване на мощността.

Ако въз основа на момента на пускането му в експлоатация превозното средство не е обект на изискванията за шум или когато са направени промени в шумозаглушителя или частите на шумозаглушителя или компонентите на превозното средство, когато двигателят се сменя или изменя, измерването на шума, извършено в контекста на проверка на техническата изправност за изменение, не трябва да надвишава следните стойности:

- а) 89 dB(A) за изправен трактор с маса без товар, превишаваща 1 500 kg;
- б) 85 dB(A) за изправен трактор с маса без товар, непревишаваща 1 500 kg.

Измерването се извършва в съответствие с метода, посочен в точка 1.3.2 от приложение II към Делегиран регламент (ЕС) 2018/985 на Комисията за допълване на Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изискванията по отношение на екологичните характеристики и характеристиките на задвижването на земеделските и горските превозни средства и техните двигатели и за отмяна на Делегиран регламент (ЕС) 2015/96 на Комисията. Не е необходимо условията за изпитване да отговарят на условията за измерване, определени в посочения регламент. Като измервателен

уред може да се използва измервателен уред в съответствие с разпоредбите относно помещенията и оборудването на центъра за проверка на Финландската агенция за транспорта и съобщенията. Ако тракторът е преобразуван в електрически, не се изисква измерване на шума.

Ако двигателят е заменен или са направени промени в двигателя или трансмисията, които могат да окажат въздействие върху проектната скорост на превозното средство, прегледът на техническата изправност трябва да включва декларация, че тракторът отговаря на съответните изисквания за проектната скорост.

Подмяната на двигателя на превозното средство или промяната в задвижването не трябва да води до доклад за бордовата диагностична система на превозното средство, ако има такъв. Чрез дерогация от горепосоченото превозно средство, преобразувано в електрическо, може да бъде одобрено въпреки неизправността, засягаща емисиите, докладвани от системата за бордова диагностика.

8 Промени в конструкцията на трактора във връзка с подмяна или модификация на двигателя

Незначителна промяна на надлъжното и отвесното положение на двигателя на превозното средство чрез закрепване може да бъде приета при преглед на техническата изправност, при условие че двигателят не е част от товароносещата конструкция. Посоката на монтиране на двигател с вътрешно горене не трябва да се променя.

С изключение на товароносещата конструкция, защитната конструкция при преобръщане или конструкцията на кабината, купето и каросерията могат да бъдат променени, ако конструкцията не се влоши в резултат на промените.

Ако двигателят е част от носещата конструкция, при проверката за изменението трябва да се представи декларация в съответствие с метод за доказване Б от приложението, потвърждаваща, че конструкцията няма да бъде отслабена чрез замяна на двигателя.

Товароносеща конструкция от чугун не трябва да се заварява. Крепежни елементи, уши и скоби могат да бъдат заварени към нечугунени товароносещи конструкции, защитната конструкция при преобръщане и кабинните конструкции на тези конструкции могат да бъдат отстранени, при условие че якостта на товароносещата конструкция, конструкцията при преобръщане или кабината не се влошава в резултат на промените. При заваряване се използват заваръчни материали, подходящи за основния материал, и подходящ метод на заваряване. Добавените и изменени крепежни елементи, уши, скоби и техните връзки трябва да имат здрава конструкция и да вземат предвид всяко повишено напрежение, произтичащо от промените.

Външните повърхностни конструкции на трактора и другите съответни конструктивни елементи на външната повърхност на трактора могат да бъдат заменени и изменени, както се изисква от подмяната или изменението на двигателя, при условие че измененията не увеличават риска за безопасността, здравето или околната среда.

9 Изменение на гумите и джантите на трактора

9.1 Предварителни условия за изменение на гуми и джанти

Освен ако не е предвидено или посочено друго, гумите и джантите на трактор могат да бъдат подменяни, без превозното средство да се подлага на проверка за изменения при условията, определени в точка 9.

Промяната в гумите или джантите не засяга класификацията на превозното средство.

По отношение на формата и размерите гумите и джантите трябва да са съвместими една с друга в съответствие със стандартите STRO или ETRTO, или по силата на уведомление от производителя на гумата и джантата. Ако тези комбинации гуми-джанти не са обхванати от горепосочените стандарти и не е налична нотификацията от производителя на гумата и джантата, безкамерна радиална гума, предназначена за автомобили и техните ремаркета, както и за превозни средства от категория L, може да бъде монтирана само на джантата, чиято конструкция не позволява на гумата да се изплъзне от леглото на джантата.

9.1.1 Трактори, използвани в селското и горското стопанство и оборудвани като машини със силово задвижване.

Регистрираните и типово одобрени гуми и джанти на трактори, използвани в селското и горското стопанство или оборудвани като машини със силово задвижване, могат да бъдат подменяни с други гуми и джанти, ако подмяната се дължи на преоборудването на трактора за свързани с работата цели. Проектната скорост на превозното средство обаче не може да се увеличава и изменението не може да увеличава риска за безопасността, здравето или околната среда.

Външният диаметър на гумата не може да се променя по такъв начин, че проектната скорост на превозното средство да се увеличава. Допуска се увеличаване на проектната скорост с 3 km/h и допустимо отклонение от 5 %, за да се вземат предвид промените, дължащи се на размера на гумата. Проектната скорост може да бъде намалена, ако промяната не засяга класификацията на превозното средство.

Освен гуми, специално проектирани за селскостопански и горски цели, одобрени като такива, тракторите, използвани в селското или горското стопанство, оборудвани като машини със силово задвижване и с кормилно управление, различно от направляващ прът, могат да бъдат оборудвани и с гуми за превозни средства, предназначени или одобрени за други цели, при условие че тяхната товароносимост, издръжливост на скорост и други свойства са подходящи за предназначението на превозното средство.

9.1.2 Трактори, използвани от полицията, спасителните служби, финландските митници или финландската гранична охрана

Гумите и джантите на тракторите, използвани от полицията, спасителните служби, финландските митници или финландската гранична охрана, могат да бъдат променяни от регистрираните или одобрените по тип. Изменението не увеличава риска за безопасността, здравето или околната среда.

Външният диаметър на гумата не може да се променя по такъв начин, че проектната скорост на превозното средство да се увеличава. Допуска се увеличаване на проектната скорост с 3 km/h и допустимо отклонение от 5 %, за да се вземат предвид промените, дължащи се на размера на гумата. Проектната скорост може да бъде намалена, ако промяната не засяга класификацията на превозното средство.

9.1.3 Трактори, различни от посочените в точки 9.1.1 или 9.1.2

За трактори, различни от посочените в точки 9.1.1 или 9.1.2, джантите и гумите могат да бъдат променени на гуми с размери, различни от типовете, одобрени и уведомени от производителя или вписани по-рано в регистъра, при следните условия:

- 1) външният диаметър на гумата не може да се променя така, че проектната скорост на превозното средство да се увеличава; допуска се увеличаване на проектната скорост с 3 km/h и допустимо отклонение от 5 %, за да се вземат предвид промените, дължащи се на размера на гумата; проектната скорост може да бъде намалена, ако промяната не засяга класификацията на превозното средство;
- 2) издръжливостта на скорост на гумата не може да бъде по-ниска от проектната скорост на превозното средство;
- 3) промяната на гумите или джантите не може да води до увеличаване на габаритната ширина на регистрираното превозно средство с повече от 102 mm;
- 4) промяната в разстоянието между центровете на колеята на всяка ос на превозното средство в резултат на промяна на джантите на трактор, оборудван с конструкция за защита при преобръщане или безопасна кабина, не може да надвишава 102 mm, освен ако производителят на превозното средство не е посочил друго;
- 5) промяната в разстоянието между центровете на колеята на всяка ос на превозното средство в резултат на промяна на джантите на трактор без конструкция за защита при преобръщане или безопасна кабина не може да става по-тясна, но може да бъде увеличена с 77 mm, освен ако производителят на превозното средство не е посочил друго;
- 6) Допуска се промяна на разстоянието между центровете на колеята на всяка ос, дължаща се на промяна на джантата, при условие че това не засяга класификацията на превозното средство;
- 7) номиналният диаметър на джантата не може да се променя на повече от 51 mm от записаното в регистъра, съгласно оригиналното одобрение на типа;
- 8) тракторът може да бъде оборудван с гуми, предназначени за превозни средства от категория L с четири или повече колела;
- 9) съотношението между височината на напречното сечение и широчината на гума, предназначена за автомобили и техните ремаркета, монтирана на трактор, не може да бъде по-малка от 50 %;
- 10) освен гуми, специално проектирани и одобрени за целите на селското и горското стопанство, гуми и джанти за леки автомобили и техните ремаркета могат да се монтират на свободно въртящите се оси на трактор, различни от управляеми посредством насочващ прът;
- 11) джантите трябва да са подходящи за главините на колелата; на превозното средство не могат да се монтират джанти с овални отвори за болтове, подходящи за окръжности за болтове с различна стъпка; между главината на превозното средство и джантата могат да се монтират съответстващи секции, предназначени за намаляване на централния отвор на джантата;

- 12) изменението се извършва по такъв начин, че след промяната гумите или джантите да не удрят други конструкции на превозното средство в никое положение на завиване на кормилно управление или на отклонение на окачването;
- 13) калниците или системата срещу пръски могат да бъдат заменени или изменени според необходимото от промяната на размера на гумата;
- 14) изискванията по отношение на калниците или системата срещу пръски трябва също да бъдат изпълнени след промяна на размера на гумата.

9.2 Изменения, разрешени при инспекция за изменение

В допълнение към това, което е предвидено от закона или е предвидено другаде, превозното средство трябва да бъде представено за проверка на изменение в случай на по-съществено изменение от посоченото в точка 9.1.

Промените на гумите и джантите също трябва да бъдат представени за проверка за изменение, ако:

- 1) съгласно точка 9.1.3 гумите, предназначени за автомобили и техните ремаркета, са монтирани на задвижващата ос на трактор, различна от управляема посредством насочващ прът;
- 2) номиналният диаметър на джантата се променя с повече от 51 mm, но с не повече от 77 mm от записаното в регистъра, съгласно оригиналното одобрение на типа;
- 3) монтирането на гума увеличава габаритната широчина на превозното средство с повече от 102 mm в сравнение с габаритната широчина на превозното средство, записана в регистъра.

В случай на намаляване на проектната скорост на трактор, оборудван с тахограф, с повече от 3 km/h и 5 % в сравнение с вписаното в регистъра или заявеното от производителя, превозното средство се представя за проверка на изменение и тахографът се калибрира.

10 Влизане в сила и преходни разпоредби

Настоящата разпоредба влиза в сила на 09 декември 2024 г.

Зимните гуми за леки автомобили и техните ремаркета, монтирани на трактор, управляван чрез направляващ прът преди 09 декември 2024 г., могат да останат монтирани до 31 май 2025 г., ако отговарят на изискванията на точки 1-6, 9 и 11-14 от раздели 9.1 и 9.1.3.

Jarkko Saarimäki
Генерален директор

Kimmo Pylväs
Заместник генерален директор

Приложение 1 Изисквания за подмяна на електродвигател

В случай на подмяна на двигателя на трактора с електродвигател, при прегледа за техническата изправност на изменението се демонстрират следните изисквания, както следва, независимо от категорията на превозното средство.

Относно	Изискване	Метод на индикация
Електромагнитна съвместимост	Член 19 и приложение XV от (EC) № 208/2015 Правило 10 на ООН и, ако превозното средство трябва да се захранва с електричество, серия от изменения 05 или по-късна	Монтажен възел Б, Превозно средство В
Безопасност на електрическите системи	Член 28 от (EC) № 2015/208, Въпреки това в приложение IV към (EC) № 3/2014 не се изисква определянето на емисиите на водород.	Н
Батерии	Член 31 от Регламент (EC) № 1322/2014	Е

Описание на средствата за доказване:

Х: със сертификат за одобрение на типа на ЕО или ЕС, предоставен от органа за одобрение в държава от ЕИП или провинция Аланд, който се подава от заявителя за одобрение, сертификат за одобрение на типа на ИКЕ на ООН, предоставен от органа за одобрение на държавата, прилагаща съответното правило на ИКЕ на ООН, или удостоверение, доказващо одобрение, което съответства на тези сертификати. По отношение на елементите, включени в съответното одобрение на типа, съответствието на превозно средство с одобрение на типа на ЕО или ЕС, одобрено като некомплектовано, произведено или окомплектовано, може да бъде доказано със сертификат за ЕО или ЕС одобрение на типа, издаден за превозното средство.

А: Посредством доклад, издаден от определена техническа служба, отнасящ се до нейната област на квалификация.

Н: Чрез доклад от одобрен експерт в областта, в който се посочва подлежащото на одобрение превозно средство или тип превозно средство и извършените проверки, измервания, изпитвания и изчисления. Когато описанието се основава

на проверки, измервания, изпитвания или изчисления за превозно средство, различно от превозното средство, което подлежи на одобрение, то посочва превозното средство, което се проверява, измерва, изпитва и за което са извършени изчисления, заедно с указание как превозното средство, предмет на проверките, измерванията, изпитванията и изчисленията, съответства на превозното средство или типа превозно средство за одобрение.

В: Чрез сертификат, издаден от производителя или негов представител, който се основава на изпитвания, изчисления и измервания. Когато изчисленията, посочени в сертификата, се отнасят до техническо изискване, чието изпълнение изисква доказателства за физическо изпитване, извършено при издаването на одобрение на типа на ЕС, ЕО или ООН, точността на изчисленията се проверява чрез сравняване на съответното изчисление с резултатите от физическото изпитване. В сертификата се посочва подробен документ, доказващ съответствието, и при необходимост се представя при поискване на лицето, извършващо проверката за даване на одобрение.

С: Заявителят предоставя документация, гарантираща на инспектора по проверка на техническата изправност, че предписаните законови изисквания са спазени.

Е: Проверка на превозното средство по време на прегледа на техническата изправност.

Като алтернатива на нивото на изискванията, определени в таблицата, се приема метод на доказване на съответствието от по-високо ниво в следния ред: Х, А, Н, В, С, Е.