



MINISTERUL CLIMEI

REGULAMENT

Data în semnătură digitală
Nr. [Numărul de înregistrare]

Modificarea Regulamentului nr. 101 al ministrului economiei și infrastructurii din 3 august 2015 „Cerințe de calitate privind construcția de drumuri”

Regulamentul este adoptat în temeiul articolului 96 alineatul (3) din Codul construcțiilor.

Regulamentul nr. 101 al ministrului economiei și infrastructurii din 3 august 2015 „Cerințe de calitate privind construcția de drumuri”, se modifică după cum urmează:

1. în întregul regulament și în titlul anexei 14 la acesta, expresia „amestec de beton asfaltic” se înlocuiește cu expresia „amestec de asfalt”;
2. teza „Conformitatea materialelor de construcție cu cerințele de calitate se verifică de către proprietarul drumului într-un laborator care, ca regulă generală, trebuie să fie un măsurător competent” se adaugă după ultima teză de la alineatul (1) punctul 2”;
3. alineatul (2¹) se adaugă la articolul 1, cu următoarea formulare:
„(2¹) Pot fi utilizate materiale sursă alternative pentru lucrările rutiere cu acordul proprietarului drumului, cu condiția să fie asigurate cerințele privind durata de viață, stabilitatea și siguranța drumului. Respectarea cerințelor pentru utilizarea de materiale sursă alternative se demonstrează.”;
4. articolul 1 alineatul (3) are următoarea formulare:
„(3) Prin derogare, lucrările rutiere pot fi acceptate în condițiile stabilite de proprietarul drumului dacă reorganizarea lucrărilor nu este fezabilă din punct de vedere tehnic sau economic sau ambele.”;
5. la articolul 2 alineatul (8), cuvintele „în sol și în corpurile de apă” se înlocuiesc cu cuvintele „în afara construcției drumului”;
6. articolul 2 alineatul (12) are următoarea formulare:
„(12) Coeficientul de aderență a suprafeței drumului pe o șosea deschisă traficului cu o limită de viteză mai mare de 50 km/h nu trebuie să se abată cu mai mult de 0,1 unitate de la valoarea medie a coeficientului de aderență în direcția transversală a secțiunii transversale a drumului.”;

7. articolul 2 alineatele (14)-(16) au următoarea formulare:

„(14) Ocolirile cauzare de lucrările rutiere trebuie să îndeplinească cel puțin condiția de nivel 1, în conformitate cu cerințele prevăzute în temeiul articolului 97 alineatul (2) din Codul construcțiilor.

(15) Straturile de terasament și trotuar pot fi montate numai pe straturile inferioare care au fost construite și adoptate în conformitate cu procedura aprobată de proprietarul drumului. În cazul în care există o cerință de rezistență la îngheț, rezistența la îngheț a materialului utilizat trebuie determinată în cazul în care absorbția apei depășește 2 %.

(16) Atunci când verifică conformitatea cu cerințele de calitate, un măsurător calificat efectuează verificarea, dacă este posibil. În cazul în care nu este posibilă utilizarea unui măsurător calificat, verificarea calității se efectuează pe baza cerințelor stabilite de proprietarul drumului.”;

8. articolul 3 alineatele (3) și (4) au următoarea formulare:

„(3) Un lot de agregate livrat pentru mixturi asfaltice este de până la 3 000 de tone.

(4) Verificarea conformității fiecărui lot cu documentația de evaluare a conformității include o evaluare a distribuției granulometrice a agregatului fin și a conținutului de particule fine.

Agregatul grosier este verificat în ceea ce privește distribuția granulometrică, conținutul de particule fine, indicele privind caracterul solzos și rezistența la fragmentare.

Rezistența la uzură se determină, după caz, prin testul nordic. Rezistența la îngheț a agregatelor grosiere se verifică cel puțin o dată înainte de instalarea materialelor. Atunci când se evaluează rezistența la îngheț,

sunt necesare date de laborator și pot fi instalate materiale în cazul în care absorbția apei din material este mai mică de 2 %, conform datelor de laborator.”;

9. articolul 3 alineatul (7) a patra teză și articolul 12 alineatul (3) a treia teză se completează după cuvântul „elimină” cu fraza „sau, de comun acord cu autoritatea contractantă, ia măsuri corective”;

10. la articolul 4 alineatul (2) a treia teză, sintagma „în funcție de durata imprevizibilă a ploii sau, cu 24 de ore în cazul unei scăderi neașteptate a temperaturii sub 5 °C pe suprafața drumului” se elimină;

11. articolul 5 alineatul (1) are următoarea formulare:

„(1) Stratul superior de pietriș cu o grosime de cel puțin 12 cm din stratul total de pietriș trebuie să aibă o distribuție granulometrică

de poziția 5 sau 6, astfel cum se prevede în anexa 10 la prezentul regulament. Stratul superior de pietriș se măsoară de-a lungul axei drumului și la o distanță de 1 m de marginea drumului. Suprafața sigilată nu trebuie să conțină particule în vrac care nu trec printr-o sită de dimensiunea 40 mm

.”;

12. articolul 5 alineatul (2) punctul 4, articolul 12 alineatul (10), articolul 13 alineatul (12) punctul 7 a cincea teză și articolul 23 alineatul (4) a treia teză se modifică prin adăugarea părții „sau INSPECTOR-” după partea „LOADMAN-” și prin înlocuirea cuvintelor „înmulțit cu factorul de tranziție” cu cuvintele:

„convertit pentru a fi comparabil”;

13. titlul articolului 6 are următoarea formulare:

„Articolul 6. Drum asfaltat și pavat”;

14. articolul 6 alineatul (1) punctul 1 are următoarea formulare:

„1. supraînălțare pe un drum supraînălțat dublu; și în sensul Legii privind traficul rutier pe trotuare, căi pietonale, trasee pietonale și piste pentru biciclete, precum și părțile pentru biciclete $\pm 0,5 \%$ și supraînălțări unilaterale $\pm 0,3 \%$ ”;

15. articolul 6 alineatul (1) punctul 3 și articolul 20 alineatul (1) punctul 3 au următoarea formulare:

„3. Distanța dintre marginea suprafeței și axa drumului poate fi diferită $-5/+15$ cm, lățimea totală a suprafeței nefiind mai îngustă decât modelul și diferența dintre două măsurători consecutive pe secțiuni drepte cu o lățime uniformă care nu depășește 5 cm.”;

16. articolul 6 alineatul (3) a cincea teză are următoarea formulare:

„În cazul în care coeficientul de aderență nu este în conformitate cu cerințele, se montează indicatoarele rutiere relevante.”;

17. articolul 6 alineatul (6) are următoarea formulare:

„(6) Modulul elastic pentru noile paturi de susținere a drumului construite cu structura proiectată, măsurat cu un dispozitiv de tip LOADMANN sau INSPECTOR, trebuie să fie de cel puțin 130 MPa în centrul patului de sprijin. În cazul în care se utilizează un alt dispozitiv de măsurare al unui modul elastic analogic, citirile acestuia trebuie comparate cu dispozitivul de tip LOADMANN sau INSPECTOR, iar rezultatele măsurătorilor sunt convertite pentru a fi comparabile.”;

18. la articolul 6 se adaugă alineatul (6¹) cu următoarea formulare:

„(6¹) În cazul umplerii paturilor de sprijin existente, paturile trebuie comprimate, dar cerința privind modulul elastic specificată la alineatul (6) de la prezentul articol nu se aplică.”;

19. la articolul 6 alineatul (7), partea de text « $\pm 0,5 \%$ » se înlocuiește cu partea de text « $\pm 1,0 \%$ », iar teza «În niciun caz panta patului drumului nu trebuie să fie mai mică decât supraînălțarea drumului» se adaugă după ultima teză.”;

20. articolul 8 alineatul (5) prima teză are următoarea formulare:

„Factorul de compresie al subsolului trebuie să fie $\geq 0,94$, cu excepția cazului în care în proiectare este prevăzută o soluție specifică.”;

21. articolul 9 alineatul (3) are următoarea formulare:

„(3) Suprafața poate fi aplicată pe taluz înainte de a trece un an de la data acceptării taluzului, cu condiția ca:

taluzul să fie compactat în straturi cu o grosime de până la 0,3 m, iar comprimarea tuturor straturilor să îndeplinească cerințele sau în straturi cu o grosime de până la 0,6 m, în cazul în care producătorul de drumuri demonstrează că compresia necesară este realizabilă pentru întreaga grosime a stratului comprimat.”;

22. la articolul 9 alineatele (5) și (6) și la articolul 11 alineatele (3) și (4), cuvintele „înmulțit cu factorul de tranziție” se înlocuiesc cu cuvintele „transformat pentru a fi comparabile”;

23. articolul 9 alineatul (8) are următoarea formulare:

„(8) Se verifică planeitatea taluzului pe tronsoanele de drum cu o pantă longitudinală uniformă de-a lungul axei drumului și cu cel puțin un metru pe fiecare latură a digului la fiecare 25 de metri, geodezic sau cu o bară de 3 metri. Rugozitatea longitudinală și transversală maximă admisă este de < 30 mm.”;

24. articolul 9 alineatul (9) se abrogă;

25. la articolul 9 alineatul (10), a doua teză, după cuvântul „elimină” se adaugă cuvintele „sau, de comun acord cu autoritatea contractantă, iau măsuri corective”;

26. articolul 9 alineatul (12) punctele 2 și 3 au următoarea formulare:

„2. Distanța dintre marginea taluzului față de axa drumului -5 cm/+ 15 cm;

(3) supraînălțări pe drum cu două supraînălțări laterale $\pm 0,5$ % și pe drum cu supraînălțări unilaterale $\pm 0,5$ %.”;

27. articolul 11 alineatul (8) punctele 2 și 3 au următoarea formulare:

„2. distanța dintre marginea stratului de drenare față de axa drumului -5 cm/+ 15 cm, lățimea totală a stratului de drenare nu trebuie să fie

mai îngustă decât cea proiectată și diferența dintre două măsurători consecutive pe secțiuni drepte cu lățime uniformă nu trebuie să depășească 5 cm;

(3) supraînălțări pe drum cu două supraînălțări laterale $\pm 0,5$ % și pe drum cu supraînălțări unilaterale $\pm 0,5$ %.”;

28. articolul 12 alineatul (6) punctul 3 are următoarea formulare:

„3. particulele zdrobite ale agregatului grosier trebuie să corespundă cel puțin categoriei C50/30, iar categoria valorii maxime a rezistenței la fragmentare trebuie să fie cel puțin LA40.”;

29. articolul 12 alineatul (8) punctele 2 și 3 au următoarea formulare:

„2. distanța dintre marginea platformei față de axa drumului $-0/+$ 15 cm, lățimea totală a platformei nu trebuie să fie mai îngustă decât cea proiectată, iar diferența dintre două măsurători consecutive pe secțiuni drepte cu lățime uniformă nu trebuie să depășească 5 cm;

(3) supraînălțare pe un drum cu o supraînălțare dublă $\pm 0,5$ % și supraînălțare unilaterală $\pm 0,5$ %.”;

30. articolul 12 alineatul (8) punctul 6 are următoarea formulare:

„6. proba de agregat prelevată din baza compactată nu trebuie să conțină mai mult de 7 % particule mai mici de $0,063$ mm.”;

31. alineatul (8¹) se adaugă la articolul 12 cu următoarea formulare:

„(8¹) Proba de agregat specificată la articolul 8 alineatul (6) din prezenta secțiune trebuie prelevată în conformitate cu descrierea standardului EVS-EN 932-1.”;

32. prima teză de la articolul 12 alineatul (9) se completează după expresia „pe suprafață” cu cuvântul „măsurat”;

33. la articolul 13 alineatul (2), expresia „pavaj din beton asfaltic” se înlocuiește cu „pavajul asfaltic”;

34. la articolul 13 alineatul (9) punctul 1, partea „70/100, 100/150 sau” se adaugă după cuvintele „cu marcaj”;

35. articolul 13 alineatul (12) punctul 8 se abrogă;

36. la articolul 13 alineatul (13), textul „cu beton asfaltic” se înlocuiește cu „cu mixtură asfaltică”;

37. articolul 14 alineatul (1) are următoarea formulare:

„(1) Suprafața drumului trebuie să fie nivelată pentru performanța de finisare a suprafeței. Găurile și fisurile de pe suprafața drumului cu o adâncime mai mare de 20 mm trebuie umplute și sigilate.”;

38. la articolul 14 alineatul (2), cuvântul „fracționat” se elimină în întregul text;

39. articolul 14 alineatele (10) și (11) au următoarea formulare:

„(10) În acord cu autoritatea contractantă, utilizarea uleiurilor care înmoaie bitumul și care nu conțin parafine sau alți aditivi care acționează în mod similar este permisă pentru finisarea suprafeței drumului. Bitumul de șisturi bituminoase nu poate fi utilizat în zonele populate.

(11) Lucrările de finisare la suprafață sunt permise în cazul în care temperatura aerului este de cel puțin + 15

°C atunci când se utilizează bitum rutier și când se utilizează emulsii de bitum de cel puțin + 10 °C și o temperatură a suprafeței drumului de cel puțin + 10 °C. Dacă se utilizează bitum modificat cu polimer, temperatura recomandată a aerului este > + 25 grade, iar temperatura suprafeței > + 40 grade, iar dacă se utilizează emulsie de bitum cu bitum de bază modificat cu polimer, temperatura recomandată a aerului este > + 20 grade, iar temperatura suprafeței > + 30 grade. Lucrările de acoperire a suprafețelor la temperaturi mai scăzute ale aerului sunt permise cu acordul autorității contractante, cu condiția ca persoana care efectuează lucrările să fi demonstrat că utilizează materiale sau tehnologii noi care oferă un strat de îmbrăcăminte de calitate echivalentă. În caz de precipitare, lucrările de acoperire a suprafețelor trebuie oprite.”;

40. articolul 14 alineatele (12)-(16) se abrogă;

41. articolul 15 alineatele (2) și (3) au următoarea formulare:

„(2) Distribuția granulometrică a agregatului de pietriș trebuie să respecte cerințele poziției 5 sau 6 din anexa 10 la regulament. Cerințele privind agregatele sunt descrise în standardul EVS-EN 13285.

Conformitatea distribuției dimensionale a particulelor agregatului cu cerințele se verifică cel puțin o dată pentru fiecare 1 500 m³ de material instalat. Materialul neconform este eliminat din structură sau se iau măsuri corective de comun acord cu autoritatea contractantă.

(3) Rezistența la categoria de fragmentare a agregatului grosier care trebuie utilizat trebuie să fie cel puțin LA35 (factorul Los Angeles ≤ 35), categoria C50/30 pentru particulele zdrobite, particulele complet zdrobite și particulele complet rotunjite și categoria de rezistență la îngheț cel puțin F4. Cerințele privind rezistența la fragmentare sunt descrise în standardul EVS-EN 13242, iar cerințele privind rezistența la îngheț din EVS-EN 1367-1.”;

42. articolele 16-18 au următoarea formulare:

„Articolul 16. Prepararea amestecului de asfalt

(1) Mixtura asfaltică trebuie pregătită și instalată astfel încât să poată rezista la durata de viață prevăzută. Cerințele pentru fabricarea mixturilor asfaltice sunt descrise în EVS 901-3.

(2) Contractantul trebuie să coordoneze rețeta mixturii asfaltice care urmează să fie instalată cu supravegherea proprietarului.

(3) Rețeta pentru mixtura asfaltică se prepară în conformitate cu EVS 901-3.

(4) Cerințele privind agregatele utilizate în mixturile asfaltice și stocarea acestora sunt descrise în EVS 901-1 și SEV 901-3.

(5) Înainte de a coordona compoziția mixturii asfaltice în laborator și în timpul lucrărilor, contractantul trebuie cel puțin:
o dată pe fiecare lot de agregate, să verifice conformitatea rezistenței la fragmentare, a rezistenței la uzură și a distribuției dimensionale a particulelor pentru toate fracțiunile de agregate livrate (cu excepția fracțiunilor cu D mai mică de 5 mm) cu documentația de evaluare a conformității (în cazul în care aceste caracteristici sunt necesare și declarate) și penetrarea și aderența bitumului cu agregatul grosier fabricat din rocă magmatică. Cerințele privind rezistența la fragmentare, rezistența la uzură și distribuția granulometrică sunt descrise în EVS 901-1. Penetrarea și aderența bitumului cu agregatele grosiere utilizate în amestec se verifică cel puțin o dată pentru fiecare 200 de tone de bitum. Declarația de performanță a producătorului mixturii asfaltice poate fi utilizată ca bază pentru restaurarea suprasarcinii legate de excavații cu o suprafață de până la 1 000 m².

(6) Praful provenit de la colectorii de praf din instalația de asfalt poate fi utilizat în mixturi asfaltice fabricate din rocă magmatică și metamorfică și agregate artificiale până la 50 % din greutatea totală a umpluturii și a prafului adăugat. Această cerință nu se aplică mixturilor asfaltice de tip bază AC. Cerințele privind utilizarea pulberilor provenite de la colectoarele de praf din instalația de asfalt în mixtura asfaltică sunt descrise în standardul EVS 901-3.

(7) În imediata vecinătate a fiecărei instalații de asfalt, inclusiv a instalațiilor mobile, se pune la dispoziție un laborator pentru a determina distribuția granulometrică a agregatelor și a mixturilor asfaltice, precum și conținutul de lianți al mixturilor asfaltice.

(8) Laboratorul menționat la alineatul (7) de la prezentul articol nu trebuie să fie acreditat.

(9) Temperatura de amestecare a mixturilor asfaltice se alege în conformitate cu marca liantului, iar temperaturile permise sunt indicate în EVS 901-3. Pentru fabricarea mixturilor asfaltice la temperaturi mai mici decât cele permise, se utilizează aditivi pentru a îmbunătăți capacitatea de prelucrare a amestecului. În funcție de marca bitumului, utilizarea unor temperaturi de amestecare diferite de cele indicate în EVS 901-3 poate fi utilizată de comun acord cu autoritatea contractantă a lucrărilor rutiere.

Articolul 17. Transportul mixturii asfaltice

(1) Bena camionului care transportă mixtura asfaltică trebuie să fie curat înainte de încărcare. Amestecul nu se poate vărsa sau stratifica în timpul transportului. Mixtura asfaltică poate fi transportată cu un camion adaptat. Se acoperă încărcătura de mixtură asfaltică.

(2) În cazul în care mixtura asfaltică este transportată cu un camion neadaptat, distanța maximă de transport este de 15 km pentru amestecurile SMA și de 40 km pentru amestecurile AC.

(3) În cazul în care mixtura asfaltică este transportată într-un camion adaptat dincolo de cei 15 km permisi pentru amestecurile SMA și de 40 km pentru amestecurile AC, distanța maximă de transport va depinde de timpul de transport, de condițiile meteorologice și de compoziția amestecului, dar amestecul trebuie să poată fi prelucrat atunci când este instalat. Temperatura mixturii asfaltice se verifică în remorca fiecărui camion care intră imediat înainte de a fi descărcat la distribuitor și se înregistrează în scris în raport. Raportul trebuie să includă timpul și poziția de pichetare a încărcăturii și temperatura mixturii asfaltice. În rezervorul distribuitorului, temperatura mixturii asfaltice poate fi cu până la 10 °C mai mică decât cea mai mică temperatură de amestecare permisă pentru acest tip de amestec, indicată în EVS 901-3. Cu acordul autorității contractante, amestecul poate fi instalat la temperaturi mai scăzute dacă executantul lucrărilor dovedește că amestecul poate fi prelucrat.

Articolul 18. Instalarea mixturii asfaltice

(1) Mixtura asfaltică se instalează pe o bază construită în mod corespunzător și acceptată de supraveghetorul proprietarului.

(2) Suprafețele de uzură pot fi turnate la temperaturi de peste + 5 °C, iar subsolurile (legarea și susținerea straturilor) de peste 0 °C. Turnarea mixturii asfaltice la temperaturi cuprinse între 0 și + 5 °C se efectuează utilizând aditivi care îmbunătățesc capacitatea de prelucrare a amestecului (scăderea temperaturii instalației). Suprafața trebuie instalată în condiții meteorologice uscate și cu condiția ca baza și taluzul să nu fie înghețate. Suprafețele pot fi aplicate pe o bază tratată cu un liant atunci când baza este uscată.

(3) Pentru a îmbunătăți aderența între straturile de suprafață, asfaltul și pavajul trebuie să fie amorstate cu emulsie de bitum sau bitum. Caracteristicile bitumului și emulsiei de bitum sunt descrise în EVS 901-2. Apa de emulsie trebuie evaporată înainte de împrăștierea stratului. Norma pentru consumul de amorsă pe bitum este de 0,10-0,30 l/m².

(4) Rosturile de amestec asfaltic la rece, instalate anterior, necesită amorsare, pentru care se folosește aceeași amorsă în straturile inferioare ca și pentru amorsarea straturilor inferioare, dar lipici special pentru îmbinări, benzi pentru îmbinări sunt utilizate pentru amorsarea îmbinărilor stratului de uzură sau sunt construite ca un îmbinare fierbinte folosind echipamente speciale.

(5) Grosimea minimă și maximă a stratului care trebuie aplicat depinde de dimensiunea maximă a particulelor D a agregatului tipului de amestec utilizat. Grosimea minimă și maximă a stratului care trebuie aplicat sunt prezentate în SEV 901-3.

(6) În cazul unei suprafețe de asfalt multistratificat cu înclinație unilaterală, îmbinarea longitudinală a fiecărui strat ulterior trebuie deplasată cu cel puțin 15 cm în raport cu îmbinările longitudinale ale straturilor anterioare de asfalt. Îmbinările longitudinale la punctul de rupere al stratului inferior și superior al suprafeței unui drum cu două sau mai multe căi de rulare cu o înclinație dublă trebuie deplasate una față de cealaltă cu cel puțin 5 cm. Îmbinarea longitudinală nu trebuie să se afle pe linia fluxului principal de trafic.”;

43. articolul 19 alineatul (2) are următoarea formulare:

„(2) Traficul poate fi permis pe suprafață dacă temperatura suprafeței a scăzut sub + 40 °C.”;

44. articolul 20 alineatul (1) punctul 8 se abrogă;

45. articolul 24 are următoarea formulare:

„Articolul 24. Construcția de canale de scurgere și poduri

(1) În sensul prezentului regulament, prin poduri se înțelege poduri, viaducte, tuneluri, pasaje inferioare, pasaje superioare. Canalul de scurgere este o instalație aflată în interiorul pasajului prin care apa trece pe sub drum.

(2) Cerințele de calitate pentru construcția podurilor și a canalelor de scurgere trebuie incluse într-o documentație de proiectare, în măsura în care este posibil să se finalizeze construcția și să se inspecteze lucrările efectuate. Abaterile de la proiectul de construcție a canalelor de scurgere sunt stabilite în anexa 16 la regulament și în anexa 17 pentru construirea podurilor.

(3) Pentru construcția canalelor de scurgere și a podurilor, se verifică următoarele dimensiuni în raport cu proiectul:

1. înălțimea și poziția planificată a instalației;
2. dimensiunile limită deasupra și dedesubtul instalației;
3. înclinări longitudinale și supraînălțări ale drumului la nivelul canalului de scurgere și a podului;
4. amplasarea și măsurarea elementelor structurale (inclusiv îmbinările și parapete de siguranță);
5. compactarea subsolului și a agregatelor;
6. existența unei declarații de performanță sau a unei declarații de conformitate pentru produse și materiale;
7. construcții (inclusiv protecția pantelor) și suprafețele acestora;
8. performanța sistemelor de drenare a apei (de exemplu, hidroizolație și sisteme de drenare a solului și a apelor de suprafață).

(4) Lucrările de beton la canale de scurgere și poduri se bazează pe următoarele elemente:

1. cerințele pentru produsele finite din beton, astfel cum sunt descrise în standardele EVS-EN 12794, EVS-EN 14844, EVS-EN 14991, EVS-EN 15050 și EVS-EN 15258;
2. cerințele privind betonul și construcțiile din beton descrise în EVS-EN 12350 și EVS-EN 206; EVS-EN 1536; EVS-EN 12699; EVS-EN 13670 și EVS 814;
3. conformitatea cu cerințele specificate privind conținutul de aer al unui amestec de beton care îndeplinește cerințele privind rezistența la îngheț trebuie verificată pentru fiecare încărcătură livrată la fața locului ca probă instantanee imediat înainte de instalare;
4. perioada de întreținere și protecție a betonului față de intemperii trebuie să fie de cel puțin 120 de ore (cinci zile), corespunzând clasei de întreținere 4, clasa de întreținere depinzând de

temperatura suprafeței betonului până la 70 % din rezistența standard de compresie a betonului.

(5) Nu se utilizează amestec de beton care nu respectă cerințele specificate la alineatul (4) punctul 3 de la prezentul articol, iar materialul neconform instalat trebuie eliminat.

(6) Prelucrarea metalelor pe canale de scurgere și poduri se bazează pe următoarele elemente:

1. cerințe structurale privind oțelul, astfel cum sunt descrise în seria de standarde EVS-EN 10027;
2. temperatura de încercare declarată a oțelului structural trebuie să fie de cel puțin -20 grade;
3. un sistem de protecție a vopselelor conceput pentru a proteja structurile din oțel în atmosferă trebuie să îndeplinească cerințele seriei de standarde EVS-EN 12944, clasa de mediu C3;
4. clasa de durabilitate pentru podurile și canalele de scurgere noi din sistemul de acoperire a vopselelor care protejează structurile din oțel trebuie să fie de cel puțin H și pentru podurile și canalele de scurgere care pot fi reparate.

(7) Elementele podurilor se instalează pe baza următoarelor elemente:

1. cerințele pentru piese de susținere structurale ale podurilor, astfel cum sunt descrise în seria de standarde EVS-EN 1337;
2. rostul de deformare a podului nu trebuie să fie mai mare decât suprafața pavajului drumului;
3. adâncimea suprafeței rostului față de suprafața pavajului drumului nu trebuie să depășească 5 mm.”;

46. articolul 25 alineatul (1) are următoarea formulare:

„(1) Instalarea dispozitivelor de control al traficului trebuie să respecte standardele estoniene EVS 613, EVS 614 și EVS 615.”;

47. articolul 25 alineatul (2) are următoarea formulare:

„(2) Toleranțele de înălțime pentru sistemele rutiere de reținere în raport cu înălțimea suprafeței trebuie să fie de $\pm 0,05$ metri, iar toleranța față de planul vertical trebuie să fie de $\pm 0,02$ metri pe o secțiune dreaptă a drumului cu o lungime de 50 metri.”;

48. alineatul (2¹) se adaugă la articolul 25 cu următoarea formulare:

„(2¹) Poziția indicatorului perpendicular pe drum poate diferi $\pm 0,1$ m de linia de montare, de înălțimea catadioptrilor deasupra suprafeței drumului $\pm 0,05$ m, abaterea de la verticală $\pm 3^\circ$.”;

49. la articolul 26 alineatul (2), după cuvântul „adânc” se adaugă cuvintele „cel puțin cu taluzuri existente”;

50. articolul 26 alineatul (13) se abrogă;

51. la regulament se adaugă articolul 27, care are următoarea formulare:

„Articolul 27. Dispoziții de punere în aplicare

(1) Contractele încheiate sau lucrările începute înainte de intrarea în vigoare a prezentei dispoziții fac obiectul versiunii regulamentului intrate în vigoare la 23 noiembrie 2020.

(2) Versiunea regulamentului care a intrat în vigoare la 23 noiembrie 2020 se poate aplica unui contract încheiat în termen de trei luni de la intrarea în vigoare a prezentei dispoziții.”;

52. se stabilește noua formulare a anexelor 3-10 și 12 (atașate).

53. anexa 15 la regulament se abrogă;

(semnat digital)

Kristen Michal

Ministru

(semnat digital)

Keit Kasemets

Secretar de stat

Anexa 3. Factorul de compresie al conținutului de suprafață și de porozitate reziduală

Anexa 10. Limitele generale ale distribuției granulometrice a particulelor amestecurilor neconsolidate

Anexa 12. Cerințe minime pentru agregatele utilizate la finisarea suprafețelor

Anexa 3
FACTORUL DE COMPRESIE AL CONȚINUTULUI DE SUPRAFAȚĂ ȘI DE
POROZITATE REZIDUALĂ

Tipul de amestec SEV 901-3	Eșantion de suprafață medie		Eșantion comun	
	Factorul de compresie	Conținut de porozitate,%	Factorul de compresie	Conținut de porozitate,%
MSE	≥ 0,96	4-11	≥ 0,90	≤ 14,0
AC 16 bază AC 20 bază AC 32 bază	≥ 0,96	4-12	≥ 0,91	≤ 15,0
AC 8 bin AC 12 bin	≥ 0,97	1-6	≥ 0,92	≤ 8,5
AC 16 bin AC 20 bin AC 8 surf AC 12 surf AC 16 surf AC 20 surf	≥ 0,97	1-6	≥ 0,94	≤ 8,0
SMA 8 SMA 12 SMA 16	≥ 0,98	1-6	≥ 0,94	≤ 8,0

Anexa 10
LIMITELE GENERALE ALE DISTRIBUȚIEI GRANULOMETRICE A AMESTECURILOR NECONSOLIDATE

Nr.	Amestec	Categori a EVS- EN 13285	Utilizare	Dimensiunea sitei, în mm											
				80	63	40	31,5	20	16	8	4	2	1	0,5	0,063
				Trece printr-o sită, greutate%											
1	0/31,5	G _o	Bază netratată cu liant			100	85-99	-	50-78	31-60	18-46	10-35	6-26	0-20	0-5
2	0/31,5	G _p				100	85-99	-	43-81	23-66	12-53	6-42	3-32	0-20	0-5
3	0/63	G _o		100	85-99	-	50-78	-	31-60	18-46	10-35	6-26	0-20	0-20	0-5
4	0/63	G _p		100	85-99	-	43-81	-	23-66	12-53	6-42	3-32	-	0-20	0-5
5	0/16	-	Drum cu pietriș și pat de sprijin			-	—	100	85-99	65-90	50-75	35-60	20-45	10-40	5-15
6	0/31,5	-				100	85-99	—	60-80	40-65	30-55	20-45	10-30	8-20	8-15

Notă: în bazele netratate cu liant, distribuția granulometrică se determină dintr-un eșantion de material prelevat dintr-o bază finită.

În cazul unui amestec Nr. 1-Nr. 4, distribuția granulometrică declarată de producătorul amestecului trebuie să se încadreze în limitele distribuției dimensionale a particulelor declarate de producător pentru categoria corespunzătoare din EVS-EN 13285. Eșantioanele de control prelevate pe șantierul de construcții nu trebuie să depășească limitele generale ale distribuției granulometrice din anexa 10.

Anexa 12
CERINȚE MINIME PENTRU AGREGATELE UTILIZATE LA FINISAREA SUPRAFEȚELOR

Proprietate		R1 < 500 a/24h*	R2, R3 500- 2 500 a/24h*	R4 2 501-8 000 a/24h*	R5 > 8 000 a/24h*	Standarde de încercare
Distribuția granulometrică	Categorie	GC85/20		GC90/15		EVS-EN 13043
Descriere petrografică		Determinată	Determinată	Determinată	Determinată	EVS-EN 932-3
Rezistența la fragmentare	Categorie	LA30	LA30	LA25	LA20	EVS-EN 1097-2
Rezistența la uzură	Categorie	NR	AN19	AN14	AN10	EVS-EN 1097-9
Rezistența la îngheț în soluție de NaCl 1 %	Categorie	FNaCl 4	FNaCl 4	FNaCl 4	FNaCl 4	EVS-EN 1367-6
Indice privind caracterul solzos	Categorie	Fl25	Fl20	Fl15	Fl15	EVS-EN 933-3
Aderență cu liant bituminos la metoda impactului**	%	≥ 90 %	≥ 90 %	≥ 90 %	≥ 90 %	EVS-EN 12272-3
Aderență la metoda flaconului laminor după 24 h**	%	≥ 60 %	≥ 60 %	≥ 50 %	≥ 50 %	EVS-EN 12697-11
Conținutul de particule fine	Categorie	f2	f1	f1	f1.0	EVS-EN 933-1

* – volumul de trafic disponibil;

** – pentru demonstrarea aderenței, se selectează una dintre cele două metode în funcție de liantul utilizat. În cazul în care finisarea suprafeței se efectuează utilizând emulsie de bitum, aderența se evaluează utilizând standardul EVS-EN 12272-3, iar în cazul în care se utilizează bitum, se utilizează EVS-EN 12697-11;

NR – nereglementat.