



Minister Infrastruktury i Transportu

- UWZGLĘDNIAJĄC art. 17 **ust. 3 i 4** ustawy nr 400 z dnia 23 sierpnia 1988 r.;
- UWZGLĘDNIAJĄC dekret ustawodawczy nr 171 z dnia 18 lipca 2005 r. ustanawiający kodeks żeglarstwa rekreacyjnego i wdrażający dyrektywę 2003/44/WE, zgodnie z art. 6 ustawy nr 172 z dnia 8 lipca 2003 r.;
- UWZGLĘDNIAJĄC ustawę nr 167 z dnia 7 października 2015 r. przekazującą rządowi uprawnienia w zakresie reformy kodeksu żegluga rekreacyjnej, w szczególności jej art. 1 ust. 1 lit. e);
- UWZGLĘDNIAJĄC dekret ustawodawczy nr 5 z dnia 11 stycznia 2016 r. wdrażający dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych oraz uchylającą dyrektywę 94/25/WE, w szczególności art. 19a ust. 4;
- UWZGLĘDNIAJĄC dekret ustawodawczy nr 223 z dnia 15 grudnia 2017 r. dostosowujący przepisy krajowe do przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1025/2012 z dnia 25 października 2012 r. w sprawie normalizacji europejskiej oraz dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych i zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego;
- UWZGLĘDNIAJĄC dekret z mocą ustawy nr 173 z dnia 11 listopada 2022 r. przekształcony, ze zmianami, w ustawę nr 204 z dnia 16 grudnia 2022 r. ustanawiającą pilne przepisy dotyczące reorganizacji uprawnień ministerstw;
- UWZGLĘDNIAJĄC dekret nr 146 Ministra Infrastruktury i Transportu z dnia 29 lipca 2008 r. w sprawie wykonania art. 65 dekretu ustawodawczego nr 171 z dnia 18 lipca 2005 r. ustanawiającego kodeks żegluga rekreacyjnej, w szczególności jego art. 92;
- UWZGLĘDNIAJĄC dekret Ministra Rozwoju Gospodarczego z dnia 4 listopada 2016 r. ustanawiający przepisy dotyczące udzielania i utrzymywania zezwoleń jednostkom oceniającym zgodność zgodnie z dekretem ustawodawczym nr 5/2016 wdrażającym dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych oraz uchylającą dyrektywę 94/25/WE;
- UWZGLĘDNIAJĄC wejście w życie normy UNI EN ISO 16315:2016 – Małe statki – Elektryczny system napędowy;
- PO UZYSKANIU zgody Ministra Przedsiębiorczości i Made in Italy, wyrażonej w nocie nr
- PO UZYSKANIU zgody Ministra Środowiska i Bezpieczeństwa Energetycznego wyrażonej w nocie nr



Minister Infrastruktury i Transportu

PO WYSŁUCHANIU opinii Rady Stanu wyrażonej w Sekcji Konsultacyjnej ds. Aktów Legislacyjnych na posiedzeniu w dniu **14 stycznia 2025 r.**;

UWZGLĘDNIAJĄC komunikat do Prezesa Rady Ministrów zgodnie z art. 17 ust. 3 ustawy nr 400 z dnia 23 sierpnia 1988 r. przekazany pismem nr ... z dnia ...;

NINIEJSZYM PRZYJMUJE:
NASTĘPUJĄCE ROZPORZĄDZENIE:

ARTYKUŁ 1 (Cel i zakres)

1. Niniejsze rozporządzenie reguluje systemy mające na celu zapewnienie napędu elektrycznego rekreacyjnych jednostek pływających, o których mowa w art. 3 ust. 1 lit. a) dekretu ustawodawczego nr 5 z dnia 11 stycznia 2016 r.

ARTYKUŁ 2 (Definicje)

1. Do celów niniejszego rozporządzenia następujące terminy oznaczają:
- a) przedsiębiorstwo instalacyjne: przedsiębiorstwo budujące jednostki pływające z elektrycznymi systemami zasilania i elektrycznymi silnikami napędowymi lub instalujące elektryczne systemy napędowe;
 - b) norma referencyjna: UNI EN ISO 16315 – Małe statki – Elektryczny system napędowy, z późniejszymi zmianami i uzupełnieniami;
 - c) zatwierdzona jednostka: jednostka notyfikowana i upoważniona do celów oceny zgodności systemów jakości przedsiębiorstwa zgodnie z modułami oceny opisanymi w załącznikach VII, VIII i XI do dekretu ustawodawczego nr 5 z 2016 r., spełniająca wymagania normy UNI ISO 9001;
 - d) jednostka oceniająca zgodność: jednostka notyfikowana, o której mowa w art. 3 ust. 1 lit. dd) dekretu ustawodawczego nr 5 z 2016 r. **~~prowadząca działania w ramach oceny zgodności, w tym kalibrację, badania, certyfikację i inspekcję;~~**
 - e) kierownik techniczny przedsiębiorstwa instalacyjnego: osoba fizyczna, która na podstawie kwalifikacji, odbytych kursów i doświadczenia przyjmuje odpowiedzialność techniczną za instalację na pokładzie elektrycznego układu napędowego;
 - f) elektryczny układ napędowy: funkcjonalny łańcuch elementów mechanicznych, elektrycznych i elektronicznych, zaprojektowany w celu zapewnienia napędu jednostki pływającej z wykorzystaniem energii elektrycznej.

ARTYKUŁ 3 (Przedsiębiorstwo instalacyjne i system jakości)



Minister Infrastruktury i Transportu

1. Przedsiębiorstwo instalacyjne działa zgodnie z wymogami norm referencyjnych i spełnia następujące wymagania:
 - a) jego kierownik techniczny i personel odpowiedzialny za instalację elektrycznych układów napędowych posiadają profesjonalny certyfikat wydany przez akredytowaną jednostkę zgodnie z normą UNI CEI EN ISO/IEC 17024;
 - b) jest zarejestrowana w Izbie Handlowej, co wskazuje, że prowadzi działalność polegającą na instalowaniu elektrycznych układów napędowych;
 - c) posiada zatwierdzony system zarządzania jakością w odniesieniu do produktów objętych niniejszym rozporządzeniem, który zawiera odpowiednie środki, procedury, pisemne instrukcje, kryteria, wymagania i uzgodnienia mające na celu zapewnienie zgodności instalacji ze specyfikacjami technicznymi norm referencyjnych oraz ze szczegółowymi przepisami zawartymi w niniejszym rozporządzeniu.
2. W celu zatwierdzenia systemu zarządzania jakością w odniesieniu do produktów objętych niniejszym rozporządzeniem przedsiębiorstwo instalacyjne składa wniosek o ocenę do zatwierdzonej jednostki.
3. Przedsiębiorstwo instalacyjne informuje Ministerstwo Infrastruktury i Transportu o szczegółach zatwierdzenia swojego systemu jakości przez zatwierdzoną jednostkę oraz o rozpoczęciu działalności, przesyłając za pośrednictwem certyfikowanej poczty elektronicznej wzór określony w załączniku I. Zgodnie z tym samym wzorem i w ten sam sposób przedsiębiorstwo instalacyjne niezwłocznie powiadamia Ministerstwo Infrastruktury i Transportu o zaprzestaniu działalności oraz o wszelkich zmianach w już przesłanych informacjach.
4. Wykaz przedsiębiorstw instalacyjnych, które dokonały zgłoszenia, o którym mowa w ust. 3, sporządza się i publikuje na instytucjonalnej stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury i Transportu.
5. Przedsiębiorstwo instalacyjne z wyprzedzeniem informuje zatwierdzoną jednostkę, która zatwierdziła system jakości, o wszelkich zmianach, jakie zamierza wprowadzić w systemie. Zatwierdzona jednostka ocenia proponowane zmiany i decyduje, czy w ich wyniku system może nadal spełniać wymogi określone w niniejszym rozporządzeniu i odpowiednich normach referencyjnych. Po zakończeniu ocen zatwierdzona jednostka informuje przedsiębiorstwo instalacyjne o swojej decyzji wraz z uzasadnieniem i wskazaniem wyników badania.
6. Do celów kontroli zatwierdzona jednostka może, w dowolnym momencie w okresie ważności wydanej certyfikacji, wejść do pomieszczeń w celu weryfikacji, testowania, przechowywania i instalowania elektrycznych układów napędowych oraz, na żądanie, uzyskać:
 - a) dokumentację techniczną produktów, o których mowa w art. 2 ust. 1 dekretu ustawodawczego nr 5 z 2016 r.;
 - b) wszelkie inne dokumenty, takie jak sprawozdania, dane z testów i kalibracji, kwalifikacje oraz szkolenia i kursy doskonalące dla personelu.
7. Zgodnie z art. 39 ust. 2 dekretu ustawodawczego nr 5 z 2016 r. Ministerstwo Przedsiębiorczości i Made in Italy oraz Ministerstwo Infrastruktury i Transportu mogą **ustalić** w każdej chwili, poprzez audyty i **kontrole**, stosowanie przepisów ustanowionych w niniejszym rozporządzeniu i w normach referencyjnych. Jeżeli w wyniku kontroli i inspekcji stwierdzone



Minister Infrastruktury i Transportu

zostaną naruszenia obowiązków spoczywających na przedsiębiorstwach instalacyjnych, organy nadzoru informują zatwierdzoną jednostkę, która zatwierdziła system zarządzania jakością przedsiębiorstwa, która przystępuje do zawieszenia zatwierdzenia systemu jakości przedsiębiorstwa instalacyjnego na okres proporcjonalny do wagi stwierdzonego naruszenia, lub do jego cofnięcia.

ARTYKUŁ 4

(Nowo wybudowane jednostki pływające)

1. Przy wprowadzaniu do obrotu rekreacyjnych jednostek pływających, łodzi rekreacyjnych i skuterów wodnych, o których mowa w art. 3 ust. 1 lit. b), c) i d) dekretu ustawodawczego nr 5 z 2016 r., z napędem elektrycznym należy dostarczyć deklarację zgodności, o której mowa w załączniku VIII do dekretu ustawodawczego nr 171 z dnia 18 lipca 2005 r., w której wskazano również normę odniesienia.
2. Dokumentacja techniczna instalacji pokładowej jest oceniana i zatwierdzana przez jednostkę oceny zgodności.
3. Instrukcja obsługi, o której mowa w części A pkt 2.5 załącznika II do dekretu ustawodawczego nr 171/2005, zawiera również szczegółowe instrukcje i informacje dotyczące bezpieczeństwa elektrycznego układu napędowego zgodnie z wymogami normy referencyjnej.

ARTYKUŁ 5

(Przebudowa produktów już wprowadzonych do obrotu na napęd elektryczny)

1. W przypadku przebudowy rekreacyjnych jednostek pływających, łodzi rekreacyjnych lub skuterów wodnych na napęd elektryczny jednostka oceniająca zgodność sprawdza zgodność z normami referencyjnymi oraz fakt, czy przebudowa nie wpłynęła znacząco na zasadnicze wymagania dotyczące rekreacyjnych jednostek pływających, o których mowa w części A pkt 3.1, 3.2, 3.3, 3.6 i 4 załącznika II do dekretu ustawodawczego nr 171/2005. W tym celu jednostka oceniająca zgodność sporządza sprawozdanie techniczne, w którym podkreśla utrzymanie wyżej wymienionych zasadniczych wymagań.
2. W przypadku gdy jednostka oceniająca zgodność stwierdzi, że przekształcenie miało **zasadniczy** wpływ na jeden z zasadniczych wymogów, o których mowa w ust. 1, produkt podlega, zgodnie z art. 18 ust. 3 dekretu ustawodawczego nr 5 z 2016 r., ocenie pokonstrukcyjnej, o której mowa w art. 22 tego dekretu ustawodawczego. Procedura ta nie ma zastosowania do jednostek pływających nieposiadających oznakowania CE, do których stosuje się wyłącznie przepisy określone w ust. 1.
3. Jednostka oceniająca zgodność przechowuje do dyspozycji organów nadzorczych, o których mowa w art. 32 ust. 3 dekretu ustawodawczego nr 5 z 2016 r., całą dokumentację techniczną dotyczącą instalacji elektrycznego układu napędowego przez okres dziesięciu lat od daty instalacji.

ARTYKUŁ 6

Klauzula wzajemnego uznawania



Minister Infrastruktury i Transportu

1. Bez uszczerbku dla stosowania obowiązującego prawodawstwa europejskiego przepisy niniejszego dekretu nie mają zastosowania do produktów wytwarzanych lub wprowadzanych do obrotu w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej lub w Turcji ani do produktów wytwarzanych w państwie członkowskim Europejskiego Stowarzyszenia Wolnego Handlu (EFTA), które jest umawiającą się stroną Porozumienia o Europejskim Obszarze Gospodarczym (EOG).

ARTYKUŁ 7

(Wejście w życie i klauzula niezmienności finansowej)

1. Przepisy niniejszego rozporządzenia stosuje się od 90. dnia po jego opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Republiki Włoskiej.
2. Wdrożenie niniejszego rozporządzenia nie może skutkować nowymi lub zwiększonymi obciążeniami dla finansów publicznych. Administracje publiczne zapewniają, aby planowane działania były prowadzone z wykorzystaniem zasobów ludzkich, instrumentalnych i finansowych dostępnych na mocy obowiązującego ustawodawstwa.

Niniejsze rozporządzenie, opatrzone pieczęcią państwową, zostaje włączone do oficjalnego zbioru aktów prawnych Republiki Włoskiej. Wszystkie zainteresowane strony są zobowiązane do przestrzegania i zapewnienia przestrzegania niniejszego dekretu.

Rzym,

MINISTER INFRASTRUKTURY I TRANSPORTU



Minister Infrastruktury i Transportu

ZAŁĄCZNIK I (art. 3 ust. 3)

1	2	3	4	5	6	7	8
Nazwa przedsiębiorstwa instalacyjnego	Szczegóły rejestracji w Izbie Handlowej	Zatwierdzona jednostka interwencji ała w celu oceny systemu jakości	Data powiadomienia przedsiębiorstwa instalacyjnego o decyzji zatwierdzonej jednostki z wynikiem pozytywnym w odniesieniu do oceny systemu zarządzania jakością	Data rozpoczęcia działalności	Uwagi do kolejnych interwencji oraz decyzje zatwierdzonej jednostki	Zmiany w informacjach już przekazanych do Administracji w odniesieniu do kolumn 1 i 2	Data zaprzestania działalności