



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Broj notifikacije : 2025/0153/FI (Finland)

## **Uredba o zračnom prometu OPS M2-9 o glajderima, koju je izdala Finska agencija za promet i komunikacije**

Datum zaprimanja : 19/03/2025

Prestanak razdoblja mirovanja : 20/06/2025

### **Message**

Poruka 001

Priopćenje Komisijev- TRIS/(2025) 0776

Direktiva (EU) 2015/1535

Obavijest: 2025/0153/FI

Obavijest o nacrtu teksta iz države članice

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250776.HR

1. MSG 001 IND 2025 0153 FI HR 19-03-2025 FI NOTIF

2. Finland

3A. Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIONEUVOSTO

puh. +358 29 504 7261

maaraykset.tekniset.tem@gov.fi

3B. Liikenne- ja viestintävirasto

PL 320, 00059 TRAFICOM

Puhelin 029 534 5000

kirjaamo@traficom.fi

4. 2025/0153/FI - T10T - Zračni promet

5. Uredba o zračnom prometu OPS M2-9 o glajderima, koju je izdala Finska agencija za promet i komunikacije



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

6. — ultralagani zrakoplovi s kontrolom središta gravitacije i motorizirani paraglajderi s najviše dva sjedala, pod određenim uvjetima,
  - glajderi s najvećom težinom kada su prazni koja ne prelazi 80 kg za jednosjede i 100 kg za dvosjede,
  - svi ostali zrakoplovi s posadom čija maksimalna masa praznog zrakoplova, uključujući gorivo, ne prekoračuje 70 kg.

7.

8. Definicija glajdera mijenja se kako bi bila u skladu s novom Uredbom (EU) 2018/1139 EASA-e, zadržavajući pritom i kategoriju „glajderi s najvećom težinom kada su prazni koja ne prelazi 80 kg za jednosjede i 100 kg za dvosjede” koja se upotrebljava u staroj Uredbi 216/2008 EASA-e jer se ta kategorija i dalje upotrebljava u finskom nacionalnim zračnim pravom.

Istodobno, pojašnjavaju se zahtjevi za glajdere koji se upotrebljavaju u Finskoj:

Jednosjedi: Glajder koji je za upotrebu u zrakoplovstvu odobrila druga država članica ili država EFTA-e može se upotrebljavati u Finskoj. Međutim, za glajdere s težinom kad su prazni manjom od 120 kg, dovoljno je odobrenje krila. Ako glajder nije odobren za upotrebu u zrakoplovstvu na prethodno naveden način ili ako se glajder komercijalno proizvodi i stavlja na tržište u Finskoj, glajder mora ispunjavati tehničke zahtjeve utvrđene za glajdere u državi članici EU-a ili državi EFTA-e.

Dvosjedi: Glajder koji se upotrebljava u Finskoj i koji je proizvedena drugdje mora biti u skladu sa zahtjevima za konstrukciju i ispitivanje koje je odobrila država članica Unije ili država EFTA-e ili nadležna organizacija koja djeluje na njezinu državnom području i mora imati homologaciju tipa ili jednakovrijednu homologaciju. Međutim, za glajdere s težinom kad su prazni manjom od 120 kg, dovoljno je odobrenje krila.

Ako glajder nema prethodno navedeno odobrenje tipa ili drugo jednakovrijedno odobrenje ili odobrenje krila, jedrilica mora ispunjavati tehničke zahtjeve za jedrilice koje je utvrdila država članica EU-a ili država EFTA-e.

Specifikacija zahtjeva za opremu:

– Glajderi kojima se polijeće trčeći iz skupine B (najviše 80/100 kg) moraju biti opremljeni padobranom za slučaj nužde na letovima iznad 50 m nadmorske visine od površine tla ili vode. Ako se glajder koristi za komercijalni prijevoz putnika, mora biti opremljen padobranom za slučaj nužde koji nosi cijelu glajder.

9. Glavna je svrha izmjene ažurirati definiciju glajdera kako bi bolje odražavala novu Uredbu EASA-e (EU) 2018/1139. Uredba je istodobno revidirana na drugi način i provjerena je njezina pravodobnost. Pojašnjen je tekst zahtjeva koji se primjenjuju na glajdere koji se upotrebljavaju u Finskoj, ali svi glajderi koji su države članice EU-a ili države EFTA-e odobrile za upotrebu u zrakoplovstvu i dalje su odobreni za upotrebu. Nova izmjena jest da je homologacija krila dovoljna za glajdere težine manje od 120 kg jer obično nije moguće dobiti odobrenje za njih u cjelini.

Finska prethodno nije definirala nikakve posebne zahtjeve za upotrebu glajdera u komercijalnom zrakoplovstvu. Cilj je sada uvesti zahtjev u pogledu opreme kako bi glajderi koji se upotrebljavaju u komercijalnom prijevozu putnika bili opremljene padobranom za spašavanje u slučaju nužde koji nosi cijeli glajder.

10. Temeljni referentni tekstovi:

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Da



EUROPEAN COMMISSION  
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

16.

Sa stajališta TBT-a: Ne

Sa stajališta SPS-a: Ne

\*\*\*\*\*

Europska komisija  
Služba za kontakt Direktive (EU) 2015/1535  
E-pošta: [grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu](mailto:grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu)