



Broj notifikacije : 2025/0197/NL (Netherlands)

Odluka državnog tajnika za infrastrukturu i vodno gospodarstvo (...) o određivanju razreda energetske učinkovitosti i utvrđivanju konstanti i vrijednosti za izračun relativne energetske učinkovitosti osobnih automobila

Datum zaprimanja : 04/04/2025

Prestanak razdoblja mirovanja : 07/07/2025

Message

Poruka 001

Priopćenje Komisijev- TRIS/(2025) 1005

Direktiva (EU) 2015/1535

Obavijest: 2025/0197/NL

Obavijest o nacrtu teksta iz države članice

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifikasi – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahaja je prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késések - Non fa decorrere la mora - Atidéjimai nepradedami - Atlíkšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleana

MSG: 20251005.HR

1. MSG 001 IND 2025 0197 NL HR 04-04-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Douane Groningen, Centrale dienst voor In- en Uitvoer
cdiu.notificaties@douane.nl

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Afdeling Milieu

4. 2025/0197/NL - T00T - Promet

5. Odluka državnog tajnika za infrastrukturu i vodno gospodarstvo (...) o određivanju razreda energetske učinkovitosti i utvrđivanju konstanti i vrijednosti za izračun relativne energetske učinkovitosti osobnih automobila

6. Oznaka energetske učinkovitosti za osobne automobile



7.

8. Odluka se temelji na Uredbi o označivanju potrošnje energije osobnih automobila kojom se provodi Direktiva 1999/94 (EZ). U izmijenjenoj Uredbi, koja je prijavljena zasebno, oznaka energetske učinkovitosti mijenja se tako da se potrošnja energije može navesti na oznaci. Osim toga, oznaka omogućuje usporedbu potrošnje energije između električnih osobnih automobila te između električnih automobila i automobila na fosilna goriva na temelju relativne energetske učinkovitosti. Nalog sadržava metodu izračuna za određivanje relativne energetske učinkovitosti osobnih automobila, a time i dodjelu razreda energetske učinkovitosti (strelice u boji na oznaci energetske učinkovitosti) osobnim automobilima.

U članku 2. uređuje se način određivanja razreda energetske učinkovitosti na temelju relativne energetske učinkovitosti. U članku 3. objašnjeno je kako se izračunavaju konstante i vrijednosti iz Uredbe. Te su vrijednosti potrebne za izračun referentne vrijednosti za potrošnju energije. Ta je vrijednost mjera koja se koristi za određivanje koliko se troši više ili manje energije od prosjeka za predmetnu veličinu vozila i u koji razred energetske učinkovitosti osobni automobil u konačnici pripada.

Nije uključena odredba o uzajamnom priznavanju. To nije potrebno jer trgovci u Nizozemskoj navode oznaku energetske učinkovitosti pri prodaji novih osobnih automobila i nema dalnjih prepreka stavljanju na tržiste osobnih automobila iz drugih država članica.

9. Izmjena oznake namijenjena je za bolje informiranje potrošača o energetskoj učinkovitosti električnih osobnih automobila kako bi se omogućila usporedba među njima. U tu svrhu nova Odluka uključuje izračun tri dodatna razreda energetske učinkovitosti kako bi se omogućila usporedba potrošnje energije između električnih osobnih automobila (i drugih osobnih automobila s pogonom na vodik s nultim emisijama).

U Odluci se relativna energetska učinkovitost izračunava na temelju usporedne vrijednosti za potrošnju energije. Kao rezultat toga, dizelski, benzinski i hibridni osobni automobili isto se mogu usporediti s električnim osobnim automobilima. Rezultati izračuna određuju dodjelu oznake energetske učinkovitosti s određenim razredom energetske učinkovitosti kako je opisano u Uredbi.

Izračun je nediskriminirajući jer se metodom izračuna koju treba primjeniti ne pravi razlike na temelju državljanstva. Izračun se primjenjuje na sve nove osobne automobile koji se prodaju u Nizozemskoj. Nova metoda izračuna potrebna je kako bi se ispravno usporedila potrošnja energije električnih automobila s potrošnjom energije automobila na fosilna goriva. Osim toga, izmjena je proporcionalna jer ne prelazi ono što je potrebno za izračun i usporedbu potrošnje energije između automobila na temelju potrošnje energije. Predložena metoda izračuna također je najmanje ograničavajući način takve usporedbe u pogledu potrošnje energije i izračuna potrošnje energije. Sama energetska oznaka prilagođena je samo kako bi se naznačila potrošnja energije. Više od 30 % prodaje novih automobila sad se sastoji od električnih automobila, a taj će udio rasti u narednim godinama. Mogućnost (potencijalnih) korisnika automobila da usporede energetsku (ne)učinkovitost svih automobila predstavlja uvjerljiv razlog od javnog interesa, odnosno zaštitu potrošača i zaštitu okoliša.

10. Brojevi ili naslovi temeljnih tekstova: Nema temeljnih tekstova.

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne



EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

16.

Sa stajališta TBT-a: Ne

Sa stajališta SPS-a: Ne

Europska komisija
Služba za kontakt Direktive (EU) 2015/1535
E-pošta: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu