

Määrusel ei ole sotsiaalset, sealhulgas demograafilist mõju, samuti ei ole mõju riigi julgeolekule, välissuhetele, regionaalarengule ega riigiasutuste ja kohaliku omavalitsuse korraldusele.

Määruse rakendamisega seotud tegevus puudutab ülevaatajaid, ülevaatus tegevaid ettevõtteid, sõidukite omanikke, Eesti Vanatehnika Klubide Liitu, vanasõidukite omanikke ja Transpordiametit. Eesti Vanatehnika Klubide Liidule ja vanasõiduki omanikele avaldub määruse mõju siis, kui väljastatakse vanasõiduki tunnustamise akt pärast määruse jõustumist. Sellisel juhul määratakse akti kehtivus kuu ja aasta täpsusega varasema kuupäeva täpsuse asemel. Masin-vanasõiduki korralise ülevaatus mahu muutus ei avalda mõju omanikele ega Eesti Vanatehnika Klubide Liidule, kuna kehtiva määruse rakendamisel juba järgiti masinvasõiduki puhul uue määrusega kooskõlas ülevaatus mahtu.

Ülevaatus tegevatele ettevõtetele leevendatakse nõuet – ettevõtteid ei pea soetama õhkpidurisüsteemi kontrollimise seadmeid olukorras, kus ettevõtte ei paku ülevaatuspunktis ülevaatus õhkpidurisüsteemiga sõidukitele, aga pakub ülevaatus sõidukitele, mille täismass on üle 3500 kg. Sellisteks sõidukiteks on näiteks RAM 2500, Mercedes-Benz Sprinter.

Ülevaatajatele muutub määruse muudatuse järel õhkpidurisüsteemiga sõidukite ülevaatusel pidurite kontrollimine – kontrollitakse pidurite toimimist ISO standardi 21069-1 või samaväärse meetodi kohaselt. Õhurõhu mõõtmine suurendab autorongi ülevaatusel kuluvat aega umbes 20 kuni 30 minutit.

Atesteerimise määruse muudatus ei muuda ülevaatajate jaoks täiendavate atesteerimiskategooriate lisamist atesteerimistunnistusele keerulisemaks ega aeganõudvamaks, kuna seda põhimõtet juba rakendatakse.

Positiivse mõjuna saavad määruse jõustumise järel sõiduki omanikud pöörduda Transpordiametisse, kui sõiduk on ülevaatuselt suunatud parandusmeedet rakendama ning parandusmeetme rakendamise järel soovib sõiduki valdaja ülevaatus kannet registreerimistunnistusele, kui sõidukil ei esinenud muid olulisi või ohtlike puudusi.

Kuna edaspidi leitakse sõidupiduri tõhusus õhkpiduritega sõidukitel sõltuvalt registrimassist, mitte tegelikust massist, siis muutuvad piduritõhususe nõuded rangemaks, kuna registrimassini koormatud sõidukitega enamasti tehnoülevaatusel ei käida. Sellega võib kaasneda tehnoülevaatusel piduritega seotud rikete arvu suurenemise risk, aga samas suurendab see liiklusohutust.