



Statens vegvesen

Dodatek 2 – Návrh na změnu nařízení

Konzultace k návrhu nařízení, kterými se mění nařízení o motorových vozidlech a nařízení o používání motorových vozidel

Návrh nařízení, kterým se mění nařízení č. 1233 ze dne 28. června 2022 o schvalování osobních automobilů a přípojných vozidel pro osobní automobily (nařízení o motorových vozidlech) a o změnách nařízení č. 92 ze dne 25. ledna 1990 o používání vozidel.

Právní základ: Stanoven Ředitelstvím veřejných komunikací. Stanoveno podle oddílů 13 a 14 zákona č. 4 ze dne 18. června 1965 o silničním provozu (zákon o silničním provozu) a na základě pověření ministerstva dopravy na základě rozhodnutí č. 1 ze dne 24. listopadu 1980. Odkaz EHP: Příloha II, kapitola I Dohody o EHP.

I

V nařízeních č. 1233 ze dne 28. června 2022 o schvalování osobních automobilů a přípojných vozidel pro osobní automobily (nařízení o motorových vozidlech) se provádějí tyto změny (změny vyznačeny kurzívou):

Nový oddíl 10-9 Mechanická spojovací zařízení a součásti pro vozidla v kategoriích N2, N3, O3 a O4 zní:

- (1) *Tažná vozidla v kategoriích N2, N3, O3 nebo O4, která mají spojovací zařízení pro tažná přípojná vozidla skupin O3 a O4, mohou být schválena spolu se spojovacími zařízeními s charakteristickými hodnotami nižšími, než jsou hodnoty D, Dc, S, V nebo U požadované na základě předpisu OSN č. 55, s přihlédnutím k technickým hmotnostem tažných vozidel.*
- (2) *Nejnižší charakteristické hodnoty vozidla a spojovacího zařízení se zaznamenávají v rejstříku vozidel.*

Dodatek 1, oblast požadavku F12 – Mechanická spojovací zařízení, pod první tabulku se vkládá nový text:

Ustanovení § 10-9 těchto nařízení se použije jako alternativní požadavek na jednotlivé schválení.

II

Nařízení č. 92 ze dne 25. ledna 1990 o používání vozidel (nařízení o používání vozidel) se mění takto:

Oddíl 1-2. Definice zní:

Definice v zákoně o silničním provozu a v nařízeních č. 91 ze dne 25. ledna 1990 o požadavcích na vozidla, *nařízeních ze dne 19. února 1990 č. 119 o požadavcích na jízdní kola*, nařízeních ze dne 4. října 1994 č. 918 o technických požadavcích a schvalování vozidel, částí a zařízení (nařízení o vozidlech), *nařízeních ze dne 1. června 2016 č. 560 o schvalování mopedů a motocyklů (nařízení o motocyklech)*, *nařízeních ze dne 1. června 2016 č. 561 o schvalování tahačů a přípojných vozidel pro tahače (nařízení o tahačích)*, *nařízeních č. 1217 ze dne 10. října 2013 o schvalování a registraci amatérských vozidel*, *nařízeních ze dne 25. května 2022 o požadavcích na malá elektrická motorová vozidla a nařízeních ze dne 28. června 2022 č. 1233 o schvalování osobních automobilů a přípojných vozidel (nařízení o motorových vozidlech)* se použijí obdobně na tato nařízení.

Oddíl 4-2. Tažení přípojných vozidel a zařízení pro přípojná vozidla č. 3 a č. 4, první odstavce, zní:

3. *Motorové vozidlo nesmí být použito k tažení přípojného vozidla nebo zařízení přípojného vozidla, pokud jeho tažná tyč není typu a velikosti, které byly schváleny pro dané přípojně vozidlo nebo zařízení přípojného vozidla, nebo pokud tažná tyč přípojného vozidla nebo zařízení přípojného vozidla není kompatibilní s tažnou tyčí motorového vozidla. Přípojně vozidlo v modulární jízdní soupravě nesmí být použito k tažení přípojného vozidla, pokud jeho tažná tyč není typu a velikosti, které byly schváleny pro toto přípojně vozidlo, nebo pokud tažná tyč dalšího přípojného vozidla není kompatibilní s tažnou tyčí přípojného vozidla vpředu.*
4. *Motorové vozidlo nesmí být použito k tažení přípojného vozidla, přípojných vozidel v modulární jízdní soupravě nebo přípojného vozidla o celkové hmotnosti, která je vyšší než hmotnostní limit pro přívěs stanovený pro motorové vozidlo. Přípojně vozidlo, které je součástí modulární jízdní soupravy, nesmí být použito k tažení jiného přípojného vozidla, jehož celková aktuální hmotnost přesahuje maximální hmotnostní limit pro toto přípojně vozidlo. Nesmí být překročena hmotnost soupravy jízdní soupravy pro motorové vozidlo. Pokud jsou uvedeny charakteristické hodnoty výkonu pro tažnou tyč a/nebo vozidlo, nesmí*

být překročena nižší z těchto hodnot.

Nový oddíl 4–6. Výpočet sil působících na tažná tyč se provádí takto:

- (1) U motorových vozidel N2 a N3 připojených k přípojným vozidlům O3 a O4 lze provést výpočty síly působící na tažnou tyč podle hmotnosti používané jízdní soupravy nebo modulární jízdní soupravy.
- (2) Výpočty se provedou podle předpisu OSN č. 55, série změn 01, doplňku 07 nebo novějšího, nebo podle vzorců v příloze 2. Pokud předpis OSN stanoví, že musí být použity technické závaží, lze pro výpočet spojovacích sil použít aktuální hmotnosti vozidel.
- (3) Kromě definic, které vyplývají z oddílů 1-2 a 5-2, se následujícími pojmy rozumí:
 1. *Tažná tyč*, jak na tažných vozidlech, tak na tažených vozidlech, zahrnuje montážní prvky připevněné k rámu, jako jsou tažné tyče, tažné nosníky a montážní desky s horizontálním posuvem nebo bez něj.
 2. *Charakteristické výkonové hodnoty nosnosti* (D, DC, V, S, AV a U): maximální síly, pro které jsou tažné tyče schváleny.
 3. *Spojovací síly* (D, Dc, V, S a U): vypočtené síly působící na tažnou tyč v důsledku hmotnosti příslušné jízdní soupravy nebo modulární jízdní soupravy v provozu.
- (4) Výpočty lze použít, pokud je tažná tyč:
 1. schválena a namontována v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 94/20/ES ze dne 30. května 1994 o mechanických spojovacích zařízeních motorových vozidel a přípojných vozidel a jejich připevnění na tato vozidla, ve znění pozdějších předpisů, nebo
 2. typově schválena a namontována v souladu s předpisem OSN č. 55.01 nebo pozdějšími sériemi změn, nebo
 3. byla schválena a namontována v souladu s nařízením č. 817 ze dne 5. července 2012 o schvalování osobních automobilů a přípojných vozidel pro osobní automobily (nařízení o vozidlech) nebo nařízením ze dne 28. června 2022 o schvalování osobních automobilů a přípojných vozidel pro osobní automobily (nařízení o vozidlech), srov. body 1 a 2 výše.
- (5) Tažné tyče se považuje za dostatečně pevné pro použití v dané jízdní soupravě nebo modulární jízdní soupravě, pokud vypočtené spojovací síly na základě aktuálních hmotností nepřekračují žádnou z charakteristických hodnot výkonu.
- (6) Jako alternativa k provádění výpočtů kontrolním orgánem v souvislosti s silniční kontrolou lze použít sledovatelné výpočty provedené pomocí kalkulačky dostupné na webových stránkách Norského úřadu pro veřejné komunikace.

Nový dodatek 2. Vzorce pro výpočty v souladu s oddílem 4-6 zní:

Vzorce pro jízdní soupravy (všechny hmotnosti jsou aktuální hmotnosti a jsou uvedeny v tunách).

1. Tahače N2 a N3 s návěsem O3 a O4

$$D = g \frac{0,6 * T * R}{\pi * D * U} \text{ kN}$$

D = horizontální zatížení tažné tyče mezi tahačem a návěsem v kN (točnice / návěsný čep).

T = Aktuální hmotnost tahače.

R = Aktuální hmotnost návěsu, včetně hmotnosti návěsného čepu.

U = Aktuální hmotnost návěsného čepu.

2. Nákladní vozidlo N2 a N3 připojené k přípojnému vozidlu O3 a O4

$$D = g \frac{T * R}{\pi \cdot \pi} kN$$

D = Horizontální zatížení na tažnou tyč mezi nákladním vozidlem a přípojným vozidlem v kN (tažný díl / tažný díl).

T = Aktuální hmotnost nákladního vozidla

R = Aktuální hmotnost přípojného vozidla

3. Nákladní vozidlo N2 a N3 připojené k přípojnému vozidlu O3 a O4

$$D_c = g \frac{T * C}{\pi \cdot \pi} kN$$

D_c = Horizontální zatížení tažné tyče mezi nákladním vozidlem a přívěsem v kN (tažný díl / tažný díl).

T = Aktuální hmotnost nákladního vozidla

C = Aktuální celková hmotnost náprav přípojného vozidla

$$V = a * C \frac{X^2}{L^2} kN$$

- Pokud je menší než 1,0, použije se hodnota 1,0. $\frac{X^2}{L^2}$

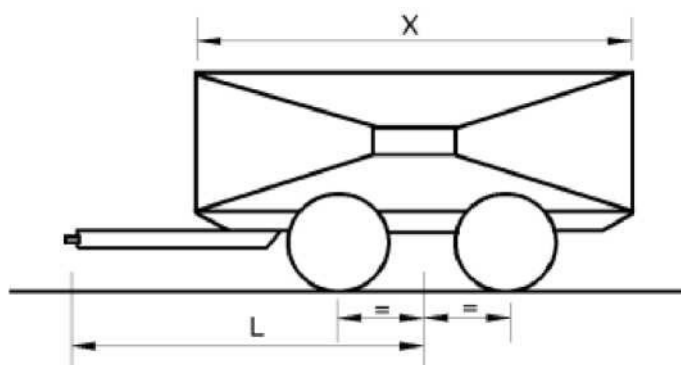
C = skutečná celková hmotnost náprav přípojného vozidla

a = ekvivalentní svislé zrychlení na tažném zařízení v závislosti na systému odpružení zadní nápravy nákladního vozidla:

a = 1,8 m/s² pro pneumatické odpružení (nebo odpružení s rovnocennými vlastnostmi)

a = 2,4 m/s² pro ostatní typy odpružení (např. listové odpružení)

X = délka nákladového prostoru přípojného vozidla v metrech (viz obrázek). L = vzdálenost od středu tažného oka přípojného vozidla ke středu sestavy nápravy v metrech (viz obrázek).



Vzorce pro modulární jízdní soupravu (všechny hmotnosti jsou současnými hmotnostmi a jsou uvedeny v tónech).

1. Nákladní automobily N2 a N3 připojené k valníku („dolly“) s návěsem O3 a O4 (typ 1)

Hodnota D_c tažné tyče mezi nákladním vozidlem a valníkem s tuhým závěsem (závěsný díl / díl tažné tyče):

$$D_c = g \frac{M_1 \cdot M_2}{L^2} \text{ kN}$$

Hodnota V odtažové nábavby mezi nákladním vozidlem a ojnicovým přívěsem s tuhým přívěsem (tažný díl / díl tažné tyče):

$$V = \text{Max} \left(\frac{54}{L^2}; 5 \frac{M_3}{L} \right) \text{ kN}$$

(Je použita největší hodnota). $\frac{54}{L^2}$ a $5 \frac{M_3}{L}$

Hodnota D pro tažnou tyč mezi valníkem a návěsem (točnice / návěsný čep).

$$D = 0,5g \frac{M_4 (M_6 + 0,08 M_4)}{L^2} \text{ kN}$$

M1 = aktuální hmotnost nákladního vozidla.

M2 = celková aktuální hmotnost valníku + připojeného návěsu. M3 = aktuální hmotnost valníku s připojeným návěsem.

M4 = celková aktuální hmotnost nákladního vozidla + hmotnost valníku v nenaloženém stavu. M5 = aktuální hmotnost návěsného čepu návěsu.

M6 = M5 (aktuální hmotnost návěsného čepu) + aktuální hmotnost kol návěsu.

Současná hrubá kombinovaná hmotnost = M1+M2 Současná hmotnost přípojného vozidla nákladního vozidla (hmotnost tažená nákladním vozidlem) M2.

2. Tahač N2 a N3 s návěsem O3 a O4 připojeným k přípojnému vozidlu O3 a O4 (typ 2)

Hodnota D pro tažnou tyč mezi tahačem a návěsem (točnice / návěsní čep):

$$D = 0,5g \frac{M_5 (M_1 + 0,08 M_5)}{L^2} \text{ kN}$$

Hodnota Dc pro tažnou tyč mezi návěsem a přípojným vozidlem (tažný díl / díl tažné tyče):

$$D_c = 0,65g \frac{M_3 * M_2}{M_3 + M_2} \text{ kN}$$

M1 = aktuální hmotnost tahače (s připojeným návěsem). M2 = aktuální hmotnost nápravy přípojného vozidla. M3 = celková aktuální hmotnost tahače + návěsu. M4 = aktuální hmotnost návěsného čepu návěsu. M5 = M4 + celkové zatížení nápravy návěsu + přípojného vozidla.

L = vzdálenost od středu tažného oka přípojného vozidla ke středu sestavy nápravy v metrech.

Aktuální celková hmotnost jízdní soupravy = M2+M3

Aktuální hmotnost přípojného vozidla tahače (hmotnost tažená nákladním vozidlem) M5.

Aktuální hmotnost návěsu v přípojném vozidle (hmotnost tažená návěsem) M2

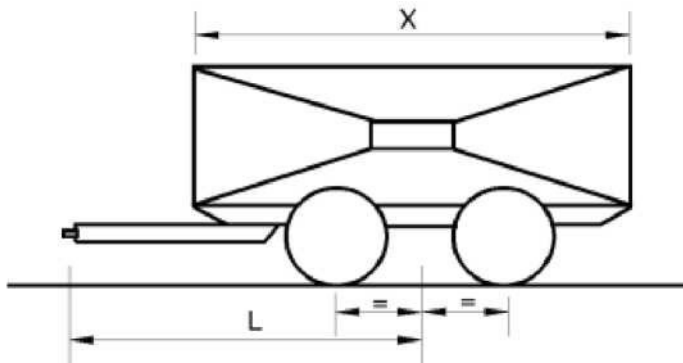
Mechanická spojka s hodnotou V mezi návěsem a přípojným vozidlem:

$$V = a * M_2 \frac{X^2}{L^2} \text{ kN}$$

- Pokud je menší než 1,0, použije se hodnota 1,0. $\frac{X^2}{L^2}$

M2 = aktuální hmotnost nápravy přípojného vozidla.

a = ekvivalentní svislé zrychlení na tažném zařízení v závislosti na systému



odpružení zadní
nápravy návěsu:

$a = 1,8$
m/s² pro

pneumatické odpružení (nebo odpružení s rovnocennými vlastnostmi) $a = 2,4$ m/s² pro jiné typy odpružení (např. listové odpružení)

X = délka nákladového prostoru přípojného vozidla v metrech (viz obrázek). L = vzdálenost od středu tažného oka přípojného vozidla ke středu sestavy nápravy v metrech (viz obrázek).

3. Tahač N2 a N3 s návěsem (spojovací návěs) O3 a O4 s výměnným kontejnerem/skříní připojeným k návěsu O3 a O4 (typ 3)

Hodnota D jak na točnici tahače, tak na točnici přípojného vozidla:

$$D = 0,5q \frac{M_3(M_1 + 0,08 M_3)}{\dots} \text{ kN}$$

M_1 = současná hmotnost tahače (s připojeným přípojným vozidlem).

M_2 = aktuální hmotnost návěsného čepu přípojného vozidla.

M_3 = M_2 + celkové zatížení nápravy přípojného vozidla + návěsu.

M_4 = celkové zatížení nápravy spojovacího přívěsu + návěsu

M_5 = aktuální hmotnost návěsného čepu návěsu.

M_6 = M_5 + aktuální zatížení náprav návěsu.

Aktuální celková hmotnost jízdní soupravy = $M_1 + M_4$.

Aktuální odtahová hmotnost tažným vozidla (hmotnost tažená tažným vozidlem) = M_3 .

Aktuální hmotnost přípojného vozidla (hmotnost, kterou táhne spojovací přípojné vozidlo) = M_6 .

III

Změny vstoupí v platnost dne 1. února 2026

[Nepište za vodorovnou čárou níže z důvodu posunu oddílů]

P.O. Box 1010 Nordre Al
2605 LILLEHAMMER
Telefon: (+47) 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no

Norská správa veřejných komunikací

www.vegvesen.no

Bezpečnější, ekologičtější a snazší doprava