

Sbírka předpisů Švédské dopravní agentury



Nařízení, kterými se mění nařízení a obecná doporučení Švédské dopravní agentury (TSFS 2017:54) o technických prohlídkách;

TSFS 2026:1

Zveřejněno
dne 2. ledna 2026

přijato dne 30. prosince 2025.

Na základě kapitoly 8 § 16 nařízení o vozidlech (2009:211) Švédská dopravní agentura tímto nařizuje¹, že kapitola 1 § 2 a příloha 1 nařízení a obecných doporučení agentury (TSFS 2017:54) o technických prohlídkách mají níže uvedené znění.

SILNIČNÍ DOPRAVA

Kapitola 1

§ 2 Pro účely těchto nařízení se uplatňují tyto definice:

<i>akreditovaná dílna</i>	autodílna, která má v rámci své vlastní organizace kontrolní orgán akreditovaný pro kontrolu vlastních oprav podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 ze dne 9. července 2008, kterým se stanoví požadavky na akreditaci a dozor nad trhem týkající se uvádění výrobků na trh a kterým se zrušuje nařízení (EHS) č. 339/93 (v původním znění) a na základě zákona (2011:791) o akreditaci a posuzování shody;
<i>alternativní kontrolní metoda</i>	jiná kontrolní metoda, kterou definuje sám kontrolní orgán ve svém vlastním systému řízení a která poskytuje rovnocenný výsledek;
<i>úroveň nedostatku tři (3)</i>	stav vozidla se v nepřijatelné míře zhoršil, pokud jde o předepsané požadavky týkající se jeho povahy a vybavení, a tento nedostatek je natolik významný, že vozidlo nelze používat bez zjevného nebezpečí pro bezpečnost silničního provozu;
<i>úroveň nedostatku dva (2)</i>	stav vozidla se v nepřijatelné míře zhoršil, pokud jde o předepsané požadavky týkající se jeho povahy a vybavení, a tento nedostatek není jednoduchý z

¹ Viz směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti.

	hlediska životního prostředí nebo bezpečnosti silničního provozu;
<i>hodnocení na úrovni nedostatku dva (2) označené křížkem (x)</i>	vozidlo sice nesplňuje předepsaný požadavek, ale nedostatek je z hlediska životního prostředí a bezpečnosti silničního provozu nevýznamný a nevyžaduje následnou kontrolu, ale vlastníkově vozidla se ukládá povinnost nedostatek neprodleně odstranit;
<i>úroveň nedostatku E</i>	používá se k zaznamenávání údajů o některých konstrukčních částech, systémech a samostatných technických celcích, které nepředstavují nedostatek;
<i>úroveň nedostatku K</i>	používá se pro přerušenu technickou prohlídku, pokud nebylo možné provést jednu nebo více fází prohlídky;
<i>úroveň nedostatku R</i>	pokud vozidlo prošlo změnou, která se liší od naposledy schváleného návrhu, musí být podrobeno nové registrační kontrole za účelem zajištění toho, že vozidlo splňuje předepsané požadavky na stav a vybavení;
<i>úroveň nedostatku S</i>	vozidlo vykazuje kombinované nedostatky, kdy dva nebo více nedostatků společně působí tak, že jsou souhrnně hodnoceny jako více závažné než jednotlivé nedostatky samostatně. Celkové posouzení se proto provádí na vyšší úrovni kontrolního programu a s dalším vyšším základem pro úroveň nedostatku;
<i>kód úrovně nedostatku</i>	kód označující význam nedostatku z hlediska životního prostředí nebo bezpečnosti silničního provozu nebo výsledek kontroly;
<i>inspekce</i>	všechny formy kontroly (úplná technická kontrola, silniční kontrola, následná kontrola, registrační kontrola, kontrola vhodnosti a kontrola mopedu);
<i>kontrolní stanice</i>	jakékoli zařízení, pevné nebo mobilní, kde se provádějí kontroly; mobilní zařízení se skládá z vozidla registrovaného ve švédském registru silničního provozu;
<i>kód programu inspekce</i>	kód označující druh uvedené inspekce;
<i>nedostatek, jehož míra je označena</i>	systém/součást není v dobrém provozním stavu nebo nepoškozen(a) a nedostatek je jasně patrný;

<i>stupněm „mírně závažný“</i>	
<i>nedostatek, jehož rozsah je označen stupněm „významný“</i>	nedostatek je jasně identifikovatelný a značného rozsahu,
<i>nedostatek, jehož rozsah je označen stupněm „velmi závažný“</i>	nedostatek je zcela zřejmý a nápadně závažný;
<i>kontrola brzd</i>	přezkoumání brzdových systémů podle kontrolního programu;
<i>účinnost</i>	je vyjádřena v procentech a skládá se z brzdné síly vydělené gravitační silou vynásobenou 100;
<i>následná kontrola</i>	kontrola, při které se kontrolují nedostatky zjištěné při dříve provedené technické prohlídce nebo silniční kontrole;
<i>jednoduchá zkušební jízda</i>	přezkoušení vozidla jízdou na krátkou vzdálenost za účelem kontroly obecné řiditelnosti;
<i>jednoduché nedostatky</i>	nedostatek úrovně dva označený křížkem (2x), zjištěný při úplné technické prohlídce nebo následné kontrole;
<i>příloha</i>	fixace detailu nebo součásti takovým způsobem, aby splnila svou danou funkci bez rizika oddělení;
<i>indikátor poruchy (OBD)</i>	světelný nebo zvukový signál, který informuje řidiče vozidla o tom, že součást související s emisemi připojená k systému OBD nebo samotný systém OBD nefunguje;
<i>silniční kontrola</i>	společný název pro různé namátkové technické kontroly vozidel v provozu prováděné policejními příslušníky nebo inspektory vozidel podél pozemních komunikací;
<i>identifikační číslo vozidla</i>	číslo podvozku, číslo rámu nebo rovnocenné zvláštní označení;
<i>informace specifické pro dané vozidlo</i>	technické údaje, referenční údaje nebo mezní hodnoty nezbytné pro kontrolu konkrétního vozidla;
<i>rok vozidla</i>	informace ve švédském registru silničního provozu,

	teré uvádějí modelový rok vozidla nebo, pokud takový rok neexistuje, rok výroby nebo – pokud obě tyto specifikace neexistují – rok, ve kterém bylo vozidlo poprvé použito;
<i>úplná technická prohlídka</i>	formulář pravidelné kontroly v souladu s programem kontrol uvedeným v přílohách 1–3;
<i>úplná zkušební jízda</i>	přezkoušení vlastností vozidla normální jízdou, včetně zkoušek brzdění, manévrování a řiditelnosti;
<i>funkce</i>	fungování, jak je zamýšleno ve vztahu k systému, součásti nebo detailu;
<i>funkční zkouška</i>	testování, zda systém, součást nebo detail funguje při běžném používání nebo manévrování tak, jak má;
<i>funkční způsobilost</i>	posouzení toho, zda jsou systém, součást nebo detail schopny fungování, pokud není možné provést funkční zkoušku;
<i>příkaz k provedení technické prohlídky</i>	požadavek provést úplnou technickou prohlídku;
<i>příkaz k nápravě nedostatků</i>	požadavek na provedení následné kontroly nebo opatření, opravy a kontroly v akreditovaném servisu;
<i>zjednodušená kontrola hladiny hluku</i>	měření hladiny hluku výfuku podle přílohy 5;
<i>zaručený tlak</i>	minimální tlak zaručený výrobcem, který musí být k dispozici v brzdovém válci při maximálním brzdění (P_{gar}) a který se používá pro výpočet maximální brzdné síly a účinnosti; jako alternativa pro přípojná vozidla z modelového roku 2005 a pro přípojná vozidla vybavená elektronickým brzdovým systémem (EBS) se použije tlak 0,80 MPa, pro ostatní přípojná vozidla je tlak stanoven na 0,65 MPa;
<i>vůle</i>	pohyb v kloubu nebo ložisku nad rámec pohybu, který je v konstrukci normální;
<i>kontrola vůle</i>	kontrola velikosti mezery ve spoji nebo ložisku, pokud možno během nezatížení;
<i>otáčky kol při kontrole brzd</i>	otáčky kola, které se pro účely výpočtu mohou odchýlovat o $\pm 25\%$ od plných otáček kol;

<i>kontrola neproběhla</i>	systém nebo konstrukční část, která nebyla zkontrolována z důvodu zjištěného nedostatku na vozidle nebo proto, že konstrukce nebo provedení vozidla znemožňuje jejich kontrolu;
<i>technická prohlídka</i>	obecný pojem pro kontroly vozidel, které zahrnují úplnou technickou prohlídku a následnou kontrolu,
<i>zabavení</i>	uvádí, že pro systém, konstrukční část nebo detail znamená narušenou/nebezpečnou funkci nebo manévrování;
<i>zákazová značka</i>	značka připevněná na vozidlo v případě uložení zákazu jízdy (příloha č. 4);
<i>zvuková kontrola</i>	subjektivní posouzení úrovně hluku výfuku nebo hluku z podezření na poškození poslechem;
<i>průměrná brzdná síla při otočení jednoho kola</i>	vypočtená střední hodnota brzdné síly vyvinuté během průměrné otáčky kola při konstantním tlaku na pedál nebo provozním tlaku v případě ovládání brzd;
<i>měření</i>	stanovení hodnoty množství pomocí měřicího zařízení;
<i>vizuální prohlídka</i>	Kontrola založená především na zrakových vjemech, která však může zahrnovat i vjemy prostřednictvím jiných smyslových orgánů, jakož i jednoduché manuální úkony a jednoduchá měření;
<i>pravidelná technická prohlídka</i>	pravidelná úplná technická prohlídka v souladu s nařízením o vozidlech (2009:211);
<i>pozice</i>	kód sestávající z 1 až 4 číslic identifikujících systém, subsystém, konstrukční část a jednotlivé konstrukční části a podrobné údaje podle programu ověřování uvedeného v příloze 1–3;
<i>referenční brzdná síla</i>	brzdná síla na ose kola vznikající na obvodu pneumatik při zkoušení na válcovém brzdovém stavu s funkcí měření, která souvisí s tlakem v brzdovém válci uvedeným v dokumentu vydaném při schvalování typu v souladu s předpisem EHK R 13;
<i>zkouška zpomalení</i>	měření nebo měření a výpočet zpomalovací kapacity vozidla působením brzdy během zkušební jízdy na rovné a zpevněné silnici s dobrým třením;
<i>kontrola poškození korozí</i>	kontrola poškození korozí, která začíná vizuální kontrolou, ale přechází na kontrolu pomocí

<i>valivý odpor</i>	kontrolních nástrojů, pokud je na površích a podrobnostech zjištěno poškození korozí; průměrná síla potřebná k otočení kola o jednu otáčku se zkušebním zařízením brzd bez uvedení brzdy v činnost;
<i>poškození</i>	deformace, zhoršení funkce, koroze nebo jiné oslabení součásti nebo detailu;
<i>zkoušky bezpečnosti provozu</i>	technická prohlídka vozidla v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2014/45/EU ze dne 3. dubna 2014 o pravidelných technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a o zrušení směrnice 2009/40/ES v jejím původním znění;
<i>traktor b</i>	traktor s maximální rychlostí vyšší než 40 kilometrů za hodinu;
<i>tíže</i>	celková hmotnost nebo zaručené zatížení nápravy vynásobené gravitačním zrychlením g (9,81 m/s ²);
<i>kontrola hustoty</i>	přezkoumání hustoty soustavy určené k uložení plynu nebo kapaliny.

Tato nařízení vstupují v platnost dne 5. ledna 2026.

Jménem Švédské dopravní agentury

JONAS BJELFVENSTAM

Anders Gunneriusson
(silnice a železnice)

Příloha č. 1². Programy kontrol – vozidlo, přípojné vozidlo

7.3.6 (P) Školní doprava, směrovka (9.10.2)

Kontrola Směrovka pro školní dopravu se kontroluje, pokud ji policie zaznamenala při silniční kontrole.

Metoda Kontrola funkčnosti, vizuální kontrola

Posouzení

Základ pro hodnocení (7. 3 Signalizace)	Vozidlo	Návěs
Signál:		
- zakrytý	2x	2x
- změněný design (barva, páska atd.)	2	2
- výrazně vadné upevnění	2x	2x
Směrové svítily:		
- nesprávná barva	2x	2x
- jedna strana, přední nebo zadní, nefunkční	2x	2x
- obě strany, přední nebo zadní, nefunkční	2	2
- jedna strana, přední a zadní, nefunkční	2	2
- znatelně slabé světlo	2	2
- frekvence blikání < 40 nebo > 140 záblesků/min	2	
- ovládací zařízení nefunkční	2x	
- nesprávná funkce při souběžném použití s obrysovými/brzdovými světly	2	2
Boční směrová svítlna (1986):		
- nefunkční	2x	
- barva je jiná než oranžově žlutá	2x	
Brzdová světla:		
- nesprávná barva	2x	2x
- jedna strana nefunkční (také nesymetrická)	2x	2x
- obě strany nefunkční	2	2
- znatelně slabé světlo	2	2
- nezapne se při nízkém zpomalení	2	
- nesprávná funkce při souběžném použití s obrysovým světlem / směrovým světlem	2	2
- extra, nefunkční (rovněž nesymetrická)	2x	2x
Signalizační zařízení:		
- nefunkční/neexistující	2x	

² Změnou se zrušuje bod 7.13.

Základ pro hodnocení (7. 3 Signalizace)	Vozidlo	Návěs
- neuspokojivá hlasitost	2x	
Poplachové zařízení:		
- nefunkční nebo nevyhovující hlasitost	2	
- namontované na vozidle, které není nouzovým vozidlem	2	
Kontroly:		
- funkce nejistá	2	
Výstražný trojúhelník:		
- chybí	2x	
- výrazně poškozený	2x	
Školní autobus, směrovka:		
- jedna nefunkční lampa	2x	
- významně slabé světlo/nefunkční	2	

8 PŘÍSTROJOVÉ VYBAVENÍ