

Švedijos transporto agentūros teisės aktų rinkinys



Švedijos transporto agentūros taisyklės dėl skrydžių skraidyklėmis

TSFS 20[Metai]:
[Nr.]

priimta [Pasirinkti datą].

Paskelbta
[Pasirinkti datą]

Remdamasi Aviacijos potvarkio (2010:770) 1 skyriaus 9 skirsniu, 2 skyriaus 7 skirsniu, 4 skyriaus 4 ir 5 skirsniais, 5 skyriaus 3 skirsniu ir 12 skyriaus 4 skirsniu, Švedijos transporto agentūra nustato¹ tai, kas nurodyta toliau.

AVIACIJA

Taikymo sritis

1 skirsnis. Šios taisyklės taikomos skrydžiams su motorizuotomis arba bemotorėmis skraidyklėmis. Taisyklės taip pat taikomos skrydžiams į užsienį, išskyrus atvejus, kai tai prieštarauja kitos šalies teisės aktams. Šios taisyklės taip pat taikomos mokymams ir egzaminams, taip pat kai tokios veiklos licencijos išduodamos Švedijoje.

Apibrėžtys

2 skirsnis. Šiose taisyklėse taikomos toliau nurodytos sąvokų apibrėžtys:

<i>skraidyklė</i> –	orlaivis, kurio pagrindinė konstrukcija pritaikyta kilimui ir nutupdymui kojomis arba ratais ir kurio didžiausia <i>grynoji naudojimo masė</i> yra 70 kg, o didžiausias greitis – 150 km/h;
<i>motorizuota skraidyklė</i> –	<i>skraidyklė</i> su varomuoju varikliu, kurios didžiausia <i>grynoji naudojimo masė</i> yra 150 kg;
<i>grynoji naudojimo masė</i> –	visos <i>skraidyklės</i> masė, neįskaitant degalų, vairuotojo ir keleivių;
<i>valdomoji oro erdvė</i> –	nustatytą matmenų oro erdvę, kurioje skrydžių valdymo paslaugos teikiamos pagal oro erdvės klasifikaciją;
<i>licencija</i> –	dokumentas, kuriuo įrodoma, kad jo turėtojas atitinka

¹ Žr. 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka.

Švedijos transporto agentūros pagal šias taisykles nustatytus teorinius ir praktinius reikalavimus;

vizualiųjų skrydžių taisyklės (VST) (angl. *Visual Flight Rules*) – taisyklės ir procedūros, kurių galima laikytis, jei oro sąlygos pakankamai geros orlaivio pilotui, kad jis galėtų vizualiai valdyti orlaivio aukštį, skristi ir išlaikyti atstumą nuo kliūčių, vietovės ir kito orlaivio.

Tarpusavio pripažinimas

3 skirsnis. Prekės, teisėtai parduodamos kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Turkijoje arba kilusios iš ELPA valstybės, kuri yra EEE susitarimo šalis, ir teisėtai parduodamos joje, laikomos atitinkančiomis šias nuostatas. Šių nuostatų taikymas numatytas 2019 m. kovo 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2019/515 dėl kitoje valstybėje narėje teisėtai parduodamų prekių abipusio pripažinimo, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 764/2008.

Mokymas ir licencija

4 skirsnis. Instruktoriai ir pilotai turi turėti licenciją, įrodančią, kad instruktorius arba pilotas atitinka 1 ir 2 prieduose arba 3 ir 4 prieduose nustatytus teorinius ir praktinius reikalavimus, priklausomai nuo to, ar tai yra motorizuota skraidyklė, ar bemotorė.

5 skirsnis. Licencijos arba lygiaverčiai dokumentai, kuriuos išdavė užsienio valdžios institucija arba įgaliotoji organizacija, taip pat galioja Švedijoje, jei mokymas ir įgūdžiai laikomi lygiaverčiais tiems, kurių reikia Švedijos licencijai gauti.

Asmeniui, kuris yra Švedijos nuolatinis gyventojas, šis užsienyje išduotas dokumentas galioja ne ilgiau kaip 12 mėnesių. Po to jis pakeičiamas Švedijos licencija.

Paruošimas ir skrydis

6 skirsnis. Įgulos vadas negali pradėti skrydžio, kol pilotas neįsitikina, kad skraidyklė yra tinkamai įrengta ir prižiūrima pagal gamintojo instrukcijas.

Įgulos vado pareigos

7 skirsnis. Įgulos vadas yra atsakingas už saugų skraidyklės valdymą prieš skrydį, skrydžio metu ir po jo. Jis taip pat yra atsakingas už bet kurio keleivio saugumą.

8 skirsnis. Jei skraidyklėje yra daugiau nei vienas asmuo, prieš kylant turėtų būti aišku, kas skrydžio metu yra įgulos vadas.

9 skirsnis. Prieš skrydį įgulos vadas užtikrina, kad suplanuotą skrydį būtų galima vykdyti saugiai, atsižvelgiant į skrydžio patirtį, skraidyklės charakteristikas, vyraujančias meteorologines sąlygas, kliūtis, oro erdvės sąlygas ir kitą oro eismą.

10 skirsnis. Skrendant su skraidykle privalomojoje radijo zonoje, kurioje būtinas ryšys su oro eismo tarnybomis ir atsakikliu, orlaivyje turi būti įranga, leidžianti laikytis šių reikalavimų.

Skraidyklės pilotas, prašantis leidimo ar kitu būdu susisiekiantis su oro eismo tarnybomis, naudoja šaukinį, kurį sudaro žodis „hāngglidare“ (skraidyklė), po kurio eina paskutiniai keturi įgulos vado licencijos numerio skaitmenys.

Skrydžių taisyklės

11 skirsnis. Skrydžiai gali būti atliekami tik dienos metu ir laikantis vizualiųjų skrydžių taisyklių (VST). Įgulos vadas skrydžio metu turi aiškiai matyti žemę arba vandenį.

12 skirsnis. Skrydžiams virš miesto teritorijos arba žmonių susibūrimo atviroje erdvėje vietų taikomos taisyklės dėl mažiausiojo skrydžio aukščio pagal 2012 m. rugsėjo 26 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 923/2012, kuriuo nustatomos bendrosios skrydžių taisyklės ir veiklos nuostatos dėl oro navigacijos paslaugų ir procedūrų ir iš dalies keičiami Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1035/2011 ir reglamentai (EB) Nr. 1265/2007, (EB) Nr. 1794/2006, (EB) Nr. 730/2006, (EB) Nr. 1033/2006 ir (ES) Nr. 255/2010.

Pilotas gali skristi žemiau taisyklėse nurodyto mažiausiojo skrydžio aukščio šiais atvejais:

Skrendant motorizuota skraidykle mažiausiasis skrydžio aukštis gali būti sumažintas iki 50 metrų virš žemės, išskyrus specialiai nustatytas vietas, kuriose leidžiama skristi žemesniame aukštyje. Skrendant mažesniame nei 50 metrų aukštyje nuo žemės, reikalingas žemės savininko ar naudotojo rašytinis leidimas, taip pat asmenų, kurie kitaip gali būti paveikti, sutikimas.

Skrendant bemotore skraidykle, mažiausiasis skrydžio aukštis gali būti sumažintas be apribojimų.

Kilimo ir tūpimo metu.

13 skirsnis. Skraidyklė neturi būti naudojama aplaidžiai ar neatsargiai, kad nebūtų sukeltas pavojus kitų asmenų gyvybei ar nuosavybei arba kad žmonės ar gyvūnai nebūtų išgąsdinti ar sutrikdyti.

14 skirsnis. Kai skrydžiai vykdomi auštant arba sutemus, skraidyklėje turi būti įrengti raudonos arba baltos spalvos blykčiojantieji žibintai, kurie būtų nukreipti įvairiomis kryptimis.

15 skirsnis. Skrydžiai motorizuota skraidykle virš vandens gali būti vykdomi tik taip, kad sugedus varikliui būtų galima nutūpti ant žemės arba ant ledo, išlaikančio apkrovą.

Techniniai reikalavimai

16 skirsnis. Skraidyklės skrydžio įrangą patvirtina Švedijos transporto agentūra arba organizacija, kuriai Švedijos transporto agentūra yra perdavusi užduotis ir įgaliojimus prižiūrėti skrydžio veiklą naudojant skraidykles.

Registras ir atpažinties ženklas

17 skirsnis. Motorizuotų skraidyklių atveju turi būti atnaujinamas registras, kuriame pateikiama informacija apie savininką, markę, modelį ir serijos numerį. Jei variklio blokas yra neatskiriama skraidyklės dalis, markė, modelis ir serijos numeris nurodomi atpažinties ženklu ant variklio bloko arba skraidyklės.

Išimtys

18 skirsnis. Švedijos transporto agentūra gali nustatyti šių taisyklių išimtis.

Šis įstatymas įsigalioja 2025 m. XXXX X.

Šiuo teisės aktu panaikinamos Švedijos civilinės aviacijos administracijos taisyklės (LFS 2007:60) dėl skrydžių skraidyklėmis.

Švedijos transporto agentūros vardu

(Jūrų sektorius ir aviacija)

1 priedas. Skrydžių bemotorėmis skraidyklėmis instruktoriaus licencija

Mokymo kurso pradžios sąlygos

Pareiškėjas turi:

- turėti ne mažiau kaip 12 mėnesių galiojančią licenciją ir leidimą skraidyti skraidyklėmis,
- būti atlikęs ne mažiau kaip 100 skrydžio valandų,
- atitikti patvirtintose mokymo programose nustatytus priėmimo reikalavimus,
- būti tinkamas kaip instruktorius ir gebėti mokyti.

Licencijos išdavimo sąlygos

Pareiškėjas turi būti:

- ne jaunesnis nei 18 metų,
- baigęs Švedijos transporto agentūros patvirtintą skrydžių bemotorėmis skraidyklėmis instruktorių kursą,
- mokęs bent keturis studentus kaip instruktoriaus asistentas,
- sėkmingai išlaikęs teorinius ir praktinius egzaminus Švedijos transporto agentūros paskirto instruktoriaus akivaizdoje.

2 priedas. Bemotorių skraidyklių piloto licencija

Mokymo kurso pradžios sąlygos

Pareiškėjas turi būti:
ne jaunesnis nei 15 metų,
tinkamos fizinės formos.

Licencijos išdavimo sąlygos

Pareiškėjas turi būti:
ne jaunesnis nei 16 metų,
baigęs Švedijos transporto agentūros patvirtintą mokymo kursą,
sėkmingai išlaikęs teorinius ir praktinius egzaminus Švedijos transporto agentūros paskirto egzaminuotojo akivaizdoje.

Licencijos galiojimo pratęsimo sąlygos

Kad licencija išliktų galiojanti, per pastaruosius 12 mėnesių turi būti atlikta ne mažiau kaip 10 kilimų ir tūpimų. Priešingu atveju licencijos turėtojas privalo laikyti naują praktinį egzaminą ir jį išlaikyti.

Jei licencija buvo negaliojanti ilgiau nei 36 mėnesius, jos turėtojas taip pat privalo išlaikyti naują teorijos egzaminą.

3 priedas. Skrydžių motorizuotomis skraidyklėmis instruktoriaus licencija

Mokymo kurso pradžios sąlygos

Pareiškėjas turi:
turėti ne mažiau kaip 24 mėnesius galiojančią licenciją skraidyti
motorizuotomis skraidyklėmis arba ultralengvaisiais orlaiviais,
būti išskraidęs bent 50 valandų skrydžio laiko motorizuotomis
skraidyklėmis arba ultralengvaisiais orlaiviais,-
gerai išmanyti skrydžių planavimą,
atitikti eksploatacijos vadove nustatytus reikalavimus;
būti tinkamas kaip instruktorius ir gebėti mokyti.

Licencijos išdavimo sąlygos

Pareiškėjas turi būti:
ne jaunesnis nei 20 metų,
sėkmingai baigęs Švedijos transporto agentūros patvirtintą skrydžio
motorinėmis skraidyklėmis instruktorių kursą,
baigęs skrydžių motorizuotomis skraidyklėmis instruktoriaus asistento
kursą,
sėkmingai išlaikęs teorinius ir praktinius egzaminus Švedijos transporto
agentūros paskirto egzaminuotojo akivaizdoje.

4 priedas. Motorizuotų skraidyklių piloto licencija

Mokymo kurso pradžios sąlygos

Pareiškėjas turi būti:
ne jaunesnis nei 18 metų,
tinkamos fizinės formos.

Licencijos išdavimo sąlygos

Pareiškėjas turi būti:
ne jaunesnis nei 18 metų,
baigęs skrydžio motorinėmis skraidyklėmis mokymo kursą,
sėkmingai išlaikęs teorinius ir praktinius egzaminus Švedijos transporto
agentūros paskirto egzaminuotojo akivaizdoje.

Licencijos galiojimo pratęsimo sąlygos

Kad licencija išliktų galiojanti, per pastaruosius 12 mėnesių turi būti atlikta
ne mažiau kaip 10 kilimų ir tūpimų. Priešingu atveju licencijos turėtojas
privalo laikyti naują praktinį egzaminą ir jį išlaikyti.

Jei licencija buvo negaliojanti ilgiau nei 36 mėnesius, jos turėtojas taip
pat privalo išlaikyti naują teorijos egzaminą.