



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Broj notifikacije : 2026/0416/SK (Slovakia)

Uredba Ministarstva prometa Slovačke Republike o izmjeni Uredbe Ministarstva prometa i izgradnje Slovačke Republike br. 132/2018 o utvrđivanju pojedinosti tehničkih zahtjeva za određena vozila, sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice za potrebe homologacije

Datum zaprimanja : 04/08/2026

Prestanak razdoblja mirovanja : 05/11/2026

Message

Poruka 001

Priopćenje Komisijev- TRIS/(2026) 2116

Direktiva (EU) 2015/1535

Obavijest: 2026/0416/SK

Obavijest o nacrtu teksta iz države članice

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262116.HR

1. MSG 001 IND 2026 0416 SK HR 04-08-2026 SK NOTIF

2. Slovakia

3A. Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR

Kontaktné miesto pre smernicu (EÚ) 2015/1535

P.O.Box 76

Štefanovičova 3

810 05 Bratislava

e-mail: 2015.1535@normoff.gov.sk

3B. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Štátny dopravný úrad

P.O.Box 100



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava
e-mail: dusan.stofik@mindop.sk

4. 2026/0416/SK - T40T - Gradski i cestovni promet

5. Uredba Ministarstva prometa Slovačke Republike o izmjeni Uredbe Ministarstva prometa i izgradnje Slovačke Republike br. 132/2018 o utvrđivanju pojedinosti tehničkih zahtjeva za određena vozila, sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice za potrebe homologacije

6. Vozila i njihovi sustavi, sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice u cestovnom prometu.

7.

8. Ovim se Nacrtom uredbe izmjenjuje Uredba Ministarstva prometa i izgradnje Slovačke Republike br. 132/2018 o utvrđivanju pojedinosti tehničkih zahtjeva za određena vozila, sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice za potrebe homologacije, kako je izmijenjena Uredbom br. 498/2019, a obje su uredbe priopćene u skladu s Direktivom (EU) 2015/1535 pod brojevima obavijesti 2017/0600/SK i 2019/0449/SK.

Ovim se Nacrtom uredbe ažurira nacionalno zakonodavstvo nakon donošenja Uredbe (EU) 2025/14 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. prosinca 2024. o homologaciji i nadzoru tržišta necestovnih pokretnih strojeva koji sudjeluju u prometu na javnim cestama i o izmjeni Uredbe (EU) 2019/1020 (SL L, 2025/14, 8. 1. 2025.). Nacrtom uredbe ažuriraju se i upućivanja na povezano zakonodavstvo.

9. Svrha je Nacrta uredbe ažurirati nacionalno zakonodavstvo o tehničkim zahtjevima za vozila nakon donošenja Uredbe (EU) 2025/14 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji i nadzoru tržišta necestovnih pokretnih strojeva koji sudjeluju u prometu na javnim cestama. Nacrtom se proširuje područje primjene postojećih odredaba kako bi se uključila vozila kategorije U i predviđa se da, dok se ne donesu usklađeni tehnički zahtjevi EU-a, ta vozila moraju biti u skladu s tehničkim zahtjevima koji se primjenjuju na vozila kategorije PS za potrebe nacionalne homologacije tipa. Nacrt uključuje i zakonodavne i tehničke izmjene koje se sastoje od ažuriranja upućivanja na zakonodavstvo Europske unije i tehničke norme STN-a te dodavanja odredbe u kojoj se navodi da je Uredba donesena u skladu s pravilima Europske unije o tehničkim propisima. Cilj od legitimnog javnog interesa koji se želi postići jest osiguravanje sigurnosti na cestama, pravne sigurnosti u pogledu homologacije vozila i ujednačene primjene tehničkih zahtjeva u skladu s pravom Europske unije.

9.a Predložena mjera prikladna je za postizanje cilja, budući da otklanja prazninu u nacionalnom zakonodavstvu koja je nastala donošenjem Uredbe (EU) 2025/14. Bez uključivanja vozila kategorije U u postojeću Uredbu ne bi postojali jasni tehnički zahtjevi za njihovu nacionalnu homologaciju tipa sve dok se na razini Europske unije ne usvoje usklađeni tehnički zahtjevi. Predloženom izmjenom osigurava se da vozila kategorije U podliježu istim tehničkim zahtjevima kao i usporediva vozila kategorije PS, čime se održava kontinuitet sustava homologacije vozila i osigurava odgovarajuća razina sigurnosti cestovnog prometa. Mjera također osigurava ujednačenu primjenu zakonodavstva u homologaciji vozila i povećava pravnu sigurnost za proizvođače, uvoznike, homologacijska tijela i tehničke službe. Ostale predložene izmjene uglavnom se odnose na zakonodavna i tehnička ažuriranja upućivanja na zakonodavstvo EU-a i tehničke norme, čime se olakšava jasna primjena zakonodavstva bez uvođenja novih tehničkih zahtjeva.

9.b Predloženo zakonodavstvo ne prelazi ono što je nužno za postizanje cilja. Alternativa bi bila održavanje statusa quo dok se na razini Europske unije ne usvoje usklađeni tehnički zahtjevi. Međutim, takvo bi rješenje stvorilo pravnu nesigurnost pri homologaciji vozila kategorije U, budući da nacionalno zakonodavstvo ne bi sadržavalo tehničke zahtjeve primjenjive na ta vozila.

Druga bi mogućnost bila uspostava zasebnog skupa nacionalnih tehničkih zahtjeva za vozila kategorije U. Takvo bi rješenje bilo opterećujuće i s administrativnog i s regulatornog gledišta te bi moglo dovesti do odstupanja od budućeg usklađenog zakonodavstva Europske unije. Odabrano rješenje predstavlja najmanje restriktivno sredstvo za postizanje



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

cilja, budući da se postojeći tehnički zahtjevi za vozila kategorije PS primjenjuju samo privremeno, dok se ne usvoje usklađeni zahtjevi Europske unije. Nacrtom se ne uvode nikakva nova tehnička ispitivanja, nove administrativne obveze niti novi zahtjevi izvan okvira postojećeg sustava homologacije tipa. U obrazloženju ovog nacrtu navodi se i da nacrt neće utjecati na poslovno okruženje, proračun javne uprave ili bilo koja druga područja koja podliježu procjeni učinka.

9.c Predloženom izmjenom ne nameće se nesrazmjerno opterećenje predmetnim subjektima. Većina izmjena je zakonodavne i tehničke prirode i sastoji se od ažuriranja upućivanja na zakonodavstvo Europske unije i tehničke norme ili pojašnjenja postojećeg zakonodavstva. Jedina suštinska promjena je privremeno proširenje postojećih tehničkih zahtjeva na vozila kategorije U do usvajanja usklađenih pravila Europske unije. Predložena izmjena ne stvara nikakve nove prepreke slobodnom kretanju robe ili prekograničnoj trgovini. Naprotiv, njezin je cilj osigurati kontinuitet sustava homologacije vozila i usklađivanje nacionalnog zakonodavstva s pravom Europske unije.

Prednosti mjere uključuju osobito:

- osiguravanje pravne sigurnosti pri homologaciji tipa vozila kategorije U;
- održavanje odgovarajuće razine sigurnosti na cestama;
- usklađivanje nacionalnog zakonodavstva s Uredbom (EU) 2025/14;
- uklanjanje interpretacijskih nejasnoća i osiguravanje ujednačenog pristupa homologacijskih tijela.

S obzirom na to da se nacrtom ne uvode nikakvi novi tehnički zahtjevi osim onih postojećeg sustava, da se ne nameću nikakve nove administrativne obveze i da, u skladu s klauzulom o učincima, nema negativan učinak na poslovno okruženje, može se zaključiti da je svako ograničenje slobodnog kretanja robe minimalno i razmjerno legitimnom cilju od javnog interesa koji se želi postići.

10. Upućivanje na temeljne tekstove: 2017/0600/SK, 2019/0449/SK

Temeljni tekstovi proslijeđeni su u okviru prethodne obavijesti:

2017/0600/SK

2019/0449/SK

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne

16.

Sa stajališta TBT-a: Ne

Sa stajališta SPS-a: Ne

Europska komisija

Služba za kontakt Direktive (EU) 2015/1535

E-pošta: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu