



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Értesítés száma : 2018/0289/FIN (Finland)

A kormány törvényjavaslata a Parlament számára a járműtörvény és a vezetői engedélyről szóló törvény, valamint bizonyos kapcsolódó törvények módosításáról (könnyű járművek)

Érkezés dátuma : 25/06/2018

Felfüggesztés vége : 26/09/2018 (closed)

Message

Üzenet 002

A Bizottság közleménye - TRIS/(2018) 01659

(EU) 2015/1535 irányelv

Az üzenet fordítása 001

Bejelentés: 2018/0289/FIN

No abre el plazo - Ne zahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201801659.HU)

1. MSG 002 IND 2018 0289 FIN HU 25-06-2018 FIN NOTIF

2. FIN

3A. Työ- ja elinkeinoministeriö

Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIONEUVOSTO

Puhelin +358 29 504 7120

3B. Liikenne- ja viestintäministeriö

PL 31

FI-00023 VALTIONEUVOSTO

Puhelin + 358 295 16001

Yhteyshenkilöt: erik.asplund@lvm.fi, aino.still@lvm.fi

4. 2018/0289/FIN - T40T

5. A kormány törvényjavaslata a Parlament számára a járműtörvény és a vezetői engedélyről szóló törvény, valamint bizonyos kapcsolódó törvények módosításáról (könnyű járművek)

6. M1 és T kategóriájú járművek



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7. -

8. A javaslat egy, a T1 kategóriába tartozó új járműkategóriát szabályozna. A járműveket a 2014-ben bevezetett M1 járműkategóriából kellene átalakítani. A 10 évnél régebben forgalomba helyezett M1 kategóriájú járművek azonban nem átalakíthatók. A járművek terheletlen tömegét 1 500 kg-ban korlátoznák; ez a korlátozás azonban nem vonatkozna az elektromos autókra. A járművek maximális tervezési sebességét 45 km/h-ban határoznák meg.

9. A javaslat célja egy új közlekedési mód engedélyezése, különösen a 15-17 év közötti fiatalok számára, egy új járműkategória bevezetésével. A fiatalok különösen mobilisek, és gyakran használnak robogót vagy mikroautókat. A könnyű járművek az említett járművek egy új alternatíváját biztosítanák. A javaslat célja továbbá a közútbiztonság javítása is – különösen a fiatalok vonatkozásában.

10. Hivatkozás(ok) alapszöveg(ek)re: Járműtörvény (1090/2002): <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2002/20021090>

11. Nem

12. -

13. Nem

14. Nem

15. Igen

16. TBT-vonatkozás

Nem – A tervezet nincs jelentős hatással a nemzetközi kereskedelemre.

SPS-vonatkozás

Nem – A tervezet nem egészségügyi vagy növényegészségügyi intézkedés.

Európai Bizottság

Kapcsolat: (EU) 2015/1535 irányelv

Fax: +32 229 98043

E-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu