**Nařízení č. 2019-1114 ze dne 30. října 2019, kterým se provádí článek L. 34-9-2 zákoníku poštovních služeb a elektronických komunikací**

Dotčená veřejnost: piloti řídící na dálku bezpilotní letadla o hmotnosti vyšší než 800 gramů, výrobci bezpilotních letadel.  
Předmět: účely elektronických nebo digitálních a světelných signalizačních zařízení, kterými musí být bezpilotní letadlo vybaveno.  
Nabytí účinnosti: nařízení nabývá účinnosti šest měsíců po jeho vyhlášení, s výjimkou ustanovení článků R. 20-29-7 a R. 20-29-8 zákoníku poštovních služeb a elektronických komunikací a čl. R. 48-1 bodu 14 trestního zákoníku na jedné straně a ustanovení nařízení o bezpilotních letadlech registrovaných podle článku L. 6111-1 dopravního zákoníku před tímto datem, na straně druhé, které nabývají účinnosti 12 měsíců po vyhlášení.  
Upozornění: podle článku L. 34-9-2 zákoníku poštovních služeb a elektronických komunikací ve znění zákona č. 2016-1428 ze dne 24. října 2016 o posílení bezpečnosti používání civilních dronů, bezpilotních letadel (jiných než státních letadel), jejichž hmotnost přesahuje právními předpisy stanovenou prahovou hodnotu, musí být vybavena elektronickým nebo digitálním signalizačním zařízením a světelným signalizačním zařízením. Nařízením se stanoví účely těchto zařízení, jakož i podmínky pro osvobození od povinností signalizace a příslušný režim sankcí. Stanoví prahovou hodnotu hmotnosti na 800 gramů, při jejímž překročení se na letadla vztahují tato ustanovení.  
Odkazy: nařízení se vydává za účelem provedení čl. 4 odst. I zákona č. 2016-1428 ze dne 24. října 2016 o posílení bezpečnosti používání civilních dronů. Zákoník poštovních služeb a elektronických komunikací je ve znění vyplývajícím z této změny k dispozici na internetových stránkách Légifrance (http://www.legifrance.gouv.fr).

Ministerský předseda,  
na základě zprávy ministra hospodářství a financí,  
s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti (kodifikované znění), a zejména na oznámení č. 2018/169/F a č. 2018/168/F;  
s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91;  
s ohledem na nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/945 ze dne 12. března 2019 o bezpilotních systémech a o provozovatelích bezpilotních systémů ze třetích zemí, a zejména na článek 5 uvedeného nařízení;  
s ohledem na zákoník o civilním letectví, a zejména na články R. 124-2 a D. 510-3 tohoto zákoníku;  
s ohledem na trestní zákoník, zejména na článek R. 610-1 tohoto zákoníku;  
s ohledem na trestní řád, a zejména na jeho článek R. 48-1;  
s ohledem na zákoník poštovních služeb a elektronických komunikací, a zejména jeho článek L. 34-9-2;  
s ohledem na zákoník o vnitřní bezpečnosti, a zejména na knihu VIII hlavu V;  
s ohledem na zákoník o sportu, a zejména na článek L. 131-8 tohoto zákoníku;  
s ohledem na dopravní zákoník, a zejména na články L. 6100-1 a L. 6111-1 tohoto zákoníku;  
po získání stanoviska Státní rady (odbor veřejných prací),  
tímto nařizuje:

**Článek 1**

V oddílu 5 kapitoly II hlavy I knihy II normativní části (nařízení Státní rady) zákoníku poštovních služeb a elektronických komunikací se doplňuje nový pododdíl 10, který zní:

„Pododdíl 10  
Ustanovení týkající se bezpilotních letadel

Článek R. 20-29-1. – Aniž jsou dotčeny předpisy Evropské unie vztahující se na bezpilotní letadla, pokud jde o bezpečnost letectví, použijí se na tato letadla ustanovení tohoto pododdílu pro účely veřejné bezpečnosti.

Článek R. 20-29-2. – Účelem elektronického nebo digitálního signalizačního zařízení stanoveného v čl. L. 34-9-2 prvním pododstavci je detekovat let bezpilotních letadel, jejichž hmotnost přesahuje prahovou hodnotu uvedenou v článku D. 103, a umožnit čtení jejich identifikačního čísla.  
Výhradně s cílem zabránit ohrožení bezpečnosti státu, obrany nebo veřejné bezpečnosti a předcházení trestným činům, jejich vyšetřování, odhalování nebo stíhání, mohou státní služby přispívající k vnitřní bezpečnosti a národní obraně použít informace přenášené tímto zařízením, aby umožnily identifikaci vlastníků bezpilotních letadel a jejich uživatelů.

Článek R. 20-29-3.– Účelem světelného signalizačního zařízení stanoveného v čl. L. 34-9-2 prvním pododstavci je snadněji lokalizovat bezpilotní letadla, jejichž hmotnost přesahuje prahovou hodnotu uvedenou v článku D. 103, za letu v noci a odlišit je od ostatních letadel.

Článek R. 20-29-4. – Společné nařízení ministra vnitra a ministra odpovědného za elektronické komunikace stanoví technické vlastnosti elektronického nebo digitálního signalizačního zařízení, povahu a formát přenášených informací a technické vlastnosti světelného signalizačního zařízení.

Článek R. 20-29-5. – Bezpilotní letadla jsou osvobozena od povinnosti být vybavena elektronickým nebo digitálním signalizačním zařízením:  
1) pokud jsou používána pro rekreační účely a dálkově řízena do vzdálenosti vizuálního kontaktu pilotem řídícím bezpilotní letadlo na dálku, který je členem sdružení přidruženého k federaci uznané na vnitrostátní úrovni pro letecké modelářství uvedené v článku D. 510-3 zákoníku o civilním letectví, nebo k federaci pro více druhů sportu včetně leteckého modelářství schválené ministrem odpovědným za sport podle článku L. 131-8 zákoníku o sportu v oblasti činnosti opravňující k této výjimce na základě ustanovení nařízení a zveřejněné prostřednictvím leteckého informačního kanálu;  
2) pokud jsou používána v uzavřených a zastřešených prostorách;  
3) pokud spadají do kategorií letadel uvedených v čl. L. 6100-1 druhém pododstavci dopravního zákoníku, aniž jsou dotčena ustanovení platná pro vojenská a vládní letadla a letadla používaná útvary celní správy nebo veřejné bezpečnosti a civilní ochrany;  
4) pokud nepatří do kategorií letadel uvedených v čl. L. 6100-1 druhém pododstavci dopravního zákoníku, avšak jsou používána v rámci misí celních nebo policejních orgánů či civilní ochrany nebo při provádění techniky uvedené v hlavě V knihy VIII zákoníku o vnitřní bezpečnosti;  
5) pokud jsou přepravována nebo tažena ze zemského povrchu nebo z vodní hladiny.

Článek R. 20-29-6. – Bezpilotní letadla jsou osvobozena od povinnosti být vybavena světelným signalizačním zařízením:  
1) v případech uvedených v čl. R. 20–29–5 bodech 1 až 5;  
2) při létání mezi východem slunce a západem slunce;  
3) při provádění experimentálních letů za účelem zkoušení nebo kontroly za podmínek stanovených ministrem odpovědným za civilní letectví.

Článek R. 20–29–7. – Následující jednání se trestá pokutou uvedenou za delikty třídy 4:  
1) provoz bezpilotních letadel bez elektronického nebo digitálního signalizačního zařízení uvedeného v čl. L. 34-9-2 prvním pododstavci nebo skutečnost, že nejsou vybavena funkčním elektronickým nebo digitálním signalizačním zařízením;  
2) provoz bezpilotních letadel bez světelného signalizačního zařízení uvedeného v čl. L. 34-9-2 prvním pododstavci nebo skutečnost, že nejsou vybavena funkčním světelným signalizačním zařízením.  
Vlastník bezpilotního letadla podléhá pokutě za porušení předpisů uvedené v bodech 1 a 2, pokud neprokáže, že došlo ke krádeži nebo jiné události vyšší moci nebo nepředloží veškeré důkazy prokazující, že není skutečným pachatelem porušení předpisů.

Článek R. 20-29-8 – Záměrné vysílání elektronického nebo digitálního signálu uvedeného v čl. L. 34-9-2 prvním pododstavci, které nepocházejí z bezpilotních letadel zapsaných v rejstříku uvedeném v článku R. 124-2 zákoníku o civilním letectví nebo neodpovídají skutečnému letu probíhajícímu v době vydání elektronického nebo digitálního signálu, se trestá pokutou stanovenou za delikty třídy 5.

Článek R. 20-29-9. – Každá osoba, která se proviní porušeními předpisů uvedenými v článcích R. 20-29-7 a R. 20-29-8 rovněž podléhá dodatečnému trestu zabavení předmětu použitého ke spáchání porušení předpisů.

Článek R. 20-29-10. – Články R. 20-29-1 až R. 20-29-9 se použijí na ostrovech Wallis a Futuna, ve Francouzské Polynésii a Francouzských jižních a antarktických územích.“

**Článek 2**

V článku R. 48-1 trestního řádu se doplňuje nový bod, který zní:  
„14) Delikty, které se trestají podle článku R. 20-29-7 zákoníku poštovních služeb a elektronických komunikací“.

**Článek 3**

Kapitola II hlavy I knihy II předpisové části (jednoduché dekrety) zákoníku o poštách a o elektronických komunikacích se doplňuje o oddíl 6 v tomto znění:

„Oddíl 6  
„Koncová zařízení elektronických komunikací a rádiová zařízení

Článek D. 103.– Hmotnostní práh uvedený v článcích L. 34-9-2, R. 20-29-2 a R. 20-29-3 je stanoven na 800 gramů.

Článek D. 103-1. – Ustanovení článku D. 103 se použijí na ostrovech Wallis a Futuna, ve Francouzské Polynésii a Francouzských jižních a antarktických územích.“

**Článek 4**

Toto nařízení nabývá účinnosti šest měsíců po jeho vyhlášení.  
Bez ohledu na výše uvedené dvanáct měsíců po vyhlášení tohoto nařízení nabývají účinnosti:  
1) ustanovení tohoto nařízení pro bezpilotní letadla registrovaná podle článku L. 6111-1 dopravního zákoníku přede dnem nabytí účinnosti uvedeným v prvním pododstavci;  
2) ustanovení článků R. 20-29-7 a R. 20-29-8 zákoníku poštovních služeb a elektronických komunikací a čl. R. 48-1 bodu 14 trestního řádu.  
Ustanovení tohoto článku se použijí na ostrovech Wallis a Futuna, ve Francouzské Polynésii a Francouzských jižních a antarktických územích.

**Článek 5**

Za provádění tohoto nařízení, které bude vyhlášeno v Úředním věstníku Francouzské republiky, odpovídají, každý v rozsahu své působnosti, strážkyně pečetí, ministryně spravedlnosti, ministryně pro ekologickou a solidární transformaci, ministr hospodářství a financí, ministr vnitra, ministryně zámořských území a státní tajemník při ministryni pro ekologickou a solidární transformaci odpovědný za dopravu.

Dne 30. října 2019

Edouard Philippe  
Za ministerského předsedu:

Ministr hospodářství a financí,  
Bruno Le Maire

Strážkyně pečetí, ministryně spravedlnosti,  
Nicole Belloubet

Ministryně pro ekologickou a solidární transformaci,  
Elisabeth Borne

Ministr vnitra,  
Christophe Castaner

Ministryně zámořských území,  
Annick Girardin

Státní tajemník při ministryni pro ekologickou a solidární transformaci odpovědný za dopravu,  
Jean-Baptiste Djebbari