



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Értesítés száma : 2019/0576/UK (UK (before 2021))

CD xxx - Útkorlát-rendszerek

Érkezés dátuma : 21/11/2019

Felfüggesztés vége : 24/02/2020 (closed)

Message

Üzenet 002

A Bizottság közleménye - TRIS/(2019) 03242

(EU) 2015/1535 irányelv

Az üzenet fordítása 001

Bejelentés: 2019/0576/UK

No abre el plazo - Ne zahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201903242.HU)

1. MSG 002 IND 2019 0576 UK HU 21-11-2019 UK NOTIF

2. UK

3A. Department for Business, Energy and Industrial Strategy

EU Exit and Economic Partnership Directorate

1 Victoria Street

London, SW1H 0ET

Email: technicalregulations@beis.gov.uk

3B. Highways England

Woodlands

Manton Lane

Bedford

MK41 7LW

4. 2019/0576/UK - B00

5. CD xxx - Útkorlát-rendszerek

6. Az Egyesült Királyság stratégiai főútvonal-hálózatán a rendszerint autópályák és kiegészítő szerkezetek építéséhez használt termékek és igénybe vett szolgáltatások.

7. -

8. Az autópálya-munkálatokra vonatkozó előírások az Autópálya-ügynökség által az Egyesült Királyság stratégiai főútvonal-hálózatán új autópálya építéséhez és a hálózat karbantartásához használt szerződéses dokumentáció alapján



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

képezik.

Ez a dokumentum a felügyeleti szervnek az útkorlát-rendszerek kialakítására és kivitelezésére vonatkozó követelményeit tartalmazza.

9. E dokumentumok alkalmazása Angliában minden főútvonalra vonatkozóan – az autópályákat is beleértve – kötelező. Az Egyesült Királyság egyéb felügyeleti szervei bizonyos módosításokat hajtanak végre a helyi körülmények figyelembevételére céljából.

Ez a dokumentum a jelenlegi követelmények helyébe lépve biztosítja a helyes gyakorlatot az út- és hídépítés során, miközben megfelel valamennyi vonatkozó uniós irányelvnek, és biztosítja a megfelelő szintű irányítást a közúti hatóság számára.

10. Hivatkozások az alapszövegekre: BS 4008- „Állatelterelő rácsokra vonatkozó követelmények”

BS 5400-4 „Acél-, beton- és kompozit-hidak. Gyakorlati szabályzat betonhidak tervezéséhez”

BS 6779-1 „Autópálya-mellvédek hidakhoz és egyéb építményekhez”

BS 6779-2 „Autópálya-mellvédek hidakhoz és egyéb építményekhez – 2. rész: Járművekre vonatkozó előírások

BS 7818, „Fém gyalogos-visszatartó rendszerekre vonatkozó előírások”

BS DD ENV 1317-4, „A biztonsági korlátok kezdő-, vég- és átmeneti szerkezeteinek teljesítményszintjei, ütközésvizsgálatainak átvételi ismérvei és vizsgálati módszerei”

BS EN 12676-1, „Közúti vakításgátló rendszerek. Teljesítmény és tulajdonságok”

BS EN 12767, „Úttartozékok tartószerkezeteinek passzív biztonsága. Követelmények, osztályozás és vizsgálati módszerek.”

BS EN 1317-1, „Közúti visszatartó rendszerek. Szakkifejezések és a vizsgálati módszerek általános ismérvei.”

BS EN 1317-2, „Közúti visszatartó rendszerek. A biztonsági korlátok és járműmellvédek teljesítményszintjei, ütközésvizsgálatainak átvételi ismérvei és vizsgálati módszerei”

BS EN 1317-3, „Az ütközéscsillapítók teljesítményszintjei, ütközésvizsgálatainak átvételi ismérvei és vizsgálati módszerei” 2010

BS EN 1317-5, „A járművisszatartó rendszerek termékkövetelményei és megfelelőségük értékelése”

BS EN 1991-2, „Eurocode 1. A tartószerkezeteket érő hatások - 2. rész: Hidak forgalmi terhei”

BS EN 1992-2, „Eurocode 2. Betonszerkezetek tervezése. 2. rész: Betonhidak. Tervezési és szerkesztési szabályok”

BS EN1991-1-7, „Eurocode 1 – A tartószerkezeteket érő hatások – 1-7. rész: Általános hatások – Rendkívüli hatások”

Közlekedési Minisztérium. TAL 06/03 „Vasúti pálya közúti járművek általi véletlen eltorlaszolásának kezelése”

Highways Act 1980 (az utakról szóló 1980. évi törvény) „a Highways Act 1980 87. szakasza”

Highways England. BD 44, „Beton közúti hidak és szerkezetek értékelése”

Highways England. BD 48, „Közúti hidak tartószerkezeteinek értékelése és megerősítése”

Highways England. BD 60, „Közúti hidak tervezése járművek ütközéséből származó terhelésre”

Highways England. BD 79, „A szabvány minőséget el nem érő minőségű közúti szerkezetek kezelése”

Highways England. BD 89, „Autópálya-szerkezetek megőrzése”

Highways England. BD 94, „Kisebb szerkezetek tervezése”

Highways England. CD 109, „Autópálya-bekötők tervezése”

Highways England. CD 123, „Azonos szintben lévő, elsőbbségi szabályok alapján és jelzőlámpával irányított kereszteződések mértani tervezése”

Highways England. CD 127, „Keresztmetszetek és belmagasságok”

Highways England. CD 143, „Gyalogosok, kerékpárosok és lovasok (kiszolgáltatott helyzetben lévő használók) számára történő tervezés”

Highways England. CD 192, „Átjárók és váltók tervezése”

Highways England. CD 353, Gyaloghidak tervezési kritériumai”

Highways England. CD 365, „Portálszerkezetek és konzolos jelzőeszközök/szemaforok”

Highways England. CD 524, „Burkolatszélékre vonatkozó információk”

Highways England. CG 300, „Autópálya-szerkezetek műszaki jóváhagyása”

Highways England. CS 454, „Közúti hidak és szerkezetek értékelése”



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Highways England. GG 104, „Biztonsági kockázatértékelésre vonatkozó követelmények”

Highways England. LA 116, „A kulturális örökség részét képező értékek kezelésére vonatkozó tervek”

Highways England. MCHW 1. kötet, 400. sorozat, „Autópályákra vonatkozó szerződéses dokumentumok kézikönyve”,

Highways England. RRRAP Használati útmutató, „Közúti visszatartó rendszerek kockázatértékelési eljárásának alkalmazására vonatkozó iránymutatás”

A Brit Állami Nyomda. TSM 8. fejezet, „Közlekedési jelzőtáblák kézikönyve, 8. fejezet”

Highways England. GG 101, „Bevezetés a közút- és hídtervezési kézikönyvbe” [korábban 2015/085/UK számon képezte értesítés tárgyát]

Autópálya-munkálatokra vonatkozó előírások 1. és 2. kötet, 400. sorozat, „Közúti visszatartó rendszerek”

Highways England. MCHW 2. kötet, 400. sorozat, „Autópálya-munkálatokra vonatkozó szerződéses dokumentáció kézikönyve [korábban 2016/5325/UK számon képezte értesítés tárgyát]

Nemzeti levéltár. legislation.gov.uk. TSRGD SI2016, 362. sz., „A közlekedési jelzőtáblákról szóló rendelet és általános útmutató, 2016”, [2014/545/UK]

11. Nem

12. -

13. Nem

14. Nem

15. -

16. TBT-vonatkozás

Nem - A tervezet nincs jelentős hatással a nemzetközi kereskedelemre

SPS-vonatkozás

Nem - A tervezet nem egészségügyi vagy növényegészségügyi intézkedés

Európai Bizottság

Kapcsolat: (EU) 2015/1535 irányelv

Fax: +32 229 98043

E-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu