



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Értesítés száma : 2023/0166/EE (Estonia)

A gazdasági és infrastrukturális miniszter „Az utak tervezési szabványai” című rendelete

Érkezés dátuma : 04/04/2023

Felfüggesztés vége : 05/07/2023 (withdrawn)

Message

Üzenet 002

A Bizottság közleménye - TRIS/(2023) 00939

(EU) 2015/1535 irányelv

Az üzenet fordítása 001

Bejelentés: 2023/0166/EE

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidējimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 202300939.HU)

1. MSG 002 IND 2023 0166 EE HU 04-04-2023 EE NOTIF

2. EE

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn

Ettevõtlus- ja tarbimiskeskonna osakond, välismajanduse valdkond,

el.teavitamine@mk.m.ee

3B. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn

Teede- ja raudteeosakond, teedetalitus, eduard.karstna@mk.m.ee

4. 2023/0166/EE - B00

5. A gazdasági és infrastrukturális miniszter „Az utak tervezési szabványai” című rendelete

6. Úttervezés.

7. - -

8. A rendelet szabályozza a vidéki utak tervezését, amelyről az útépitési projekt és más dokumentumok rendelkeznek. Más dokumentum tartalmazhat például olyan műszaki előírásokat, amelyek a teljes útépitési projektet helyettesítik, ha az útépitési projekt nem szükséges. Ez azt jelenti, hogy nem számít, hogy mely dokumentumok alapján tervezik meg a közút építését - a rendeletben meghatározott követelményeket minden esetben be kell tartani. Minden kialakításnak



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

biztonságos, hozzáférhető, kényelmes és környezetbarát mobilitási feltételek megteremtésére kell irányulnia. Ez azt jelenti, hogy a lehetőségektől és a gazdasági megvalósíthatóságtól függően mindig a lehető legjobb minőségű megoldást kell célul tűzni a tervezés során, ahelyett, hogy csupán a rendeletben meghatározott minimumkövetelményeket elégszék ki.

A rendelet tartalma a következő részekre oszlik: általános rendelkezések, az úttest keresztmetszetének fő elemei, útgeometria, csomópontok és keresztezések, útépités, (közúti) telepítés, könnyű forgalmi pálya és kerékpársáv, buszmegálló, forgalomirányítás, közúti vasúti rendszer, tereprendezési és zajzáró, valamint közüzemi hálózat.

9. A tervezet létrehozza „Az utak tervezési szabványai” rendelet új, egységes szerkezetbe foglalt szövegét. A régóta fennálló és nagyrészt elavult szabályozást számos érdekelt féllel együtt felülvizsgálták és hozzáigazították a legújabb módszerekhez és technikákhoz, valamint az útépités fejlődéséhez. Az új rendelet kizár minden olyan kérdést, amelyet más jogi aktusok szabályoznak, és amelyek nem felelnek meg a rendelet felhatalmazásának.

A szövegezés azon az elven alapult, hogy a rendeletnek mint jogi aktusnak tartalmaznia kell a legfontosabb követelményeket, a lehető legnagyobb mértékben ösztönözve a legjobb gyakorlati módszerek és technikák alkalmazását, valamint az innovációt.

Az egyik legfontosabb változás az, hogy a tervezet a legtöbb esetben felhagyott az utasítások mélyreható jellegével, és azokra az alapvető követelményekre korlátozódik, amelyek biztosítják a tervezett út biztonságát és minőségét.

10. A kapcsolódó jogszabályokra való hivatkozások: A gazdasági és infrastrukturális miniszter 2015. február 19-i 12. számú „A sebességkorlátozás növelésének feltételei és eljárása” című rendelete

11. Nem

12. -

13. Nem

14. Nem

15. A rendelet új, egységes szerkezetbe foglalt szövegének elfogadása hatással lesz az észti utak tervezésére és építésére, mivel az utak és azt követően a közlekedési feltételek biztonságosabbá, hozzáférhetőbbé, kényelmesebbé és környezetbarátabbá válnak.

16. TBT-vonatkozás

NEM - a tervezet nincs jelentős hatással a nemzetközi kereskedelemre.

SPS-vonatkozás

NEM - a tervezet nem egészségügyi vagy növény-egészségügyi intézkedés

Európai Bizottság

Kapcsolat: (EU) 2015/1535 irányelv

Fax: +32 229 98043

E-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu