



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Értesítés száma : 2023/0247/DK (Denmark)

Az úthasználati díjakról szóló törvény

Érkezés dátuma : 26/05/2023

Felfüggesztés vége : Not applicable (closed)

Pénzügyi intézkedések : Igen

Message

Üzenet 001

A Bizottság közleménye - TRIS/(2023) 1388

(EU) 2015/1535 irányelv

Bejelentés: 2023/0247/DK

A tagállam által benyújtott szövegtervezetről szóló értesítés

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20231388.HU

1. MSG 001 IND 2023 0247 DK HU 26-05-2023 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen

3B. Skatteministeriet

4. 2023/0247/DK - T40T - Urban and road transport

5. Az úthasználati díjakról szóló törvény

6. A javaslat az EETS fedélzeti berendezéseken alapuló kilométeralapú útdíj bevezetésére vonatkozik.

7.

8. Javasoljuk a legalább 12 000 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsik és járműszerelvények



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

kilométeralapú úthasználati díjának bevezetését.

Az úthasználati díjakról szóló törvénytervezet elfogadásával hatályon kívül helyezik az úthasználati díjakról szóló, időbeli alapon alkalmazandó jogszabályt.

A kilométeralapú útdíj bevezetésével a járműtulajdonosok az EETS-irányelvvel összhangban EU-szerte EETS fedélzeti berendezéssel fizethetnek útdíjat. A kamatlábakat és a szabályokat az euomatrix-irányelv 2022. február 24-i (EU) 2022/362 iránymutatásaival összhangban határozták meg. Az úthasználati díjat az úgynevezett CO₂-kibocsátási osztályok alapján differenciálják a tehergépjárművek súlya és CO₂-kibocsátása alapján. Az útdíj mértéke magasabb lesz, ha környezetvédelmi zónákban vezet. Az útdíj 2025. január 1-jén lép hatályba. A törvénytervezet szerint az 1. széndioxid-kibocsátási osztályba tartozó 32 tonna feletti dízelteherautóknak kilométerenként 1,35 DKK-t kell fizetniük (folyó áron).

a 2025-ben útdíjköteles úthálózaton (a környezetvédelmi övezeteken kívül).

9. A kilométeralapú úthasználati díj a zöld átállás ösztönzőit és több a tehergépkocsi-forgalom egyéb környezeti hatásainak pontos megadóztatása, beleértve az elhasználódást az úthálózat, a balesetek, a zaj, a levegőszennyezés és a torlódásokhoz való hozzájárulás.

A törvénytervezet az (EU) 2022/362 irányelv 7., 7b., 7c., 7cb. és 7ga. cikkét hajtja végre.
az 1999/62/EK, az 1999/37/EK és az (EU) 2019/520 irányelvnek a járművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjak tekintetében történő módosításáról

10. Hivatkozások az alapszövegben:

11. Nincs

12.

13. Nincs

14. Yes

15. No

16.

TBT-vonatkozás: No

SPS-vonatkozás: No

Európai Bizottság

Kapcsolat: (EU) 2015/1535 irányelv

E-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu