

SERVICIUL PUBLIC DIN VALONIA

Decret al guvernului valon de modificare a Decretului regal din 15 martie 1968 de adoptare a Regulamentului general privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească autovehiculele și remorcile acestora, componentele lor, precum și accesoriile de siguranță și de modificare a Decretului regal din 10 octombrie 1974 privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească mopederile și motocicletele și remorcile acestora

Guvernul valon,

având în vedere Legea din 21 iunie 1985 privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească orice vehicul de transport terestru, componentele și accesoriile sale de siguranță, articolul 1 alineatul (1), astfel cum a fost modificat prin Legile din 18 iulie 1990, 5 aprilie 1995, 4 august 1996, 27 noiembrie 1996, 20 iulie 2000 și 31 iulie 2020, și articolul 2 alineatul (1), astfel cum a fost modificat prin Legea din 18 iulie 1990,

având în vedere Decretul regal din 15 martie 1968 de stabilire a reglementărilor generale privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească autovehiculele și remorcile acestora, componentele și accesoriile de siguranță ale acestora,

având în vedere Decretul regal din 10 octombrie 1974 de stabilire a reglementărilor generale privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească mopederile, motocicletele și remorcile acestora,

având în vedere avizul Comisiei consultative pentru administrație și industrie valonă, emis la 18 aprilie 2023,

având în vedere comunicarea adresată Comisiei Europene la data de 10 iulie 2023, în conformitate cu articolul 5 alineatul (1) din Directiva 2015/1535/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale,

având în vedere Raportul din 11 aprilie 2023 întocmit în conformitate cu articolul 3 alineatul (2) din Decretul din 11 aprilie 2014 privind punerea în aplicare a rezoluțiilor Conferinței Organizației Națiunilor Unite de la Beijing privind femeile, din septembrie 1995, și integrarea dimensiunii de gen în toate politicile regionale,

având în vedere cererea de aviz a Consiliului de Stat care trebuie emis într-un termen de 30 de zile, în temeiul articolului 84 alineatul (1) punctele 1 și 2 din Legile privind Consiliul de Stat, coordonate la 12 ianuarie 1973,

întrucât cererea de aviz a fost introdusă la 9 iunie 2023 în registrul Secțiunii Legislație a Consiliului de Stat sub numărul 73.830/4,

având în vedere decizia Secțiunii Legislație din 11 iulie 2023 de a nu emite un aviz în termenul solicitat, în temeiul articolului 84 alineatul (5) din Legea privind Consiliul de Stat, coordonate la 12 ianuarie 1973,

la propunerea ministrului siguranței rutiere,

în urma deliberărilor,

PRIN PREZENTUL DISPUNE:

Capitolul 1. Modificarea Decretului regal din 15 martie 1968 de stabilire a reglementărilor generale privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească autovehiculele și remorcile acestora, componentele și accesoriile lor de siguranță

Articolul 1. La articolul 2 alineatul (2) al doilea paragraf punctul 7 din Decretul regal din 15 martie 1968 de stabilire a reglementărilor generale privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească autovehiculele și remorcile acestora, componentele și accesoriile de siguranță, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Decretul guvernului valon din 17 mai 2018, alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text:

„Vehiculele aflate în circulație mai mult de 30 de ani și înmatriculate sub una dintre plăcuțele de înmatriculare prevăzute la articolul 4 alineatul (2) din Decretul ministerial din 23 iulie 2001 privind înmatricularea vehiculelor sunt supuse numai dispozițiilor articolului 10 alineatul (4) punctul 1 primul paragraf, articolului 23 alineatele (1), (2), părțile A și D, (3), (4), (5), (6) și (7), articolului 23a alineatele (1), (2), (4), (5), articolelor 23b, 23c, 23d, 23e alineatul (1) punctele 1, 2, 4 și 6, (2), (3) și (4) punctul 1, articolelor 23f, 23 g, 23h alineatele (1) și (3), articolelor 23i, 23j, 24, 25, 26, 42, 45 alineatul (1), punctele 1 și 3, articolului 47 alineatul (1) primul paragraf, articolului 54 alineatul (1) punctele 1 și 3, articolului 70 alineatul (2), articolelor 77a, 77b și 80.”.

Articolul 2. În același decret se introduce un articol 77b, cu următoarea formulare:

„Articolul 77b. Articolul 1 Conversia unui vehicul în temeiul articolului 77a trebuie să respecte următoarele condiții:

1. masa totală a vehiculului, masa totală a trenului și masele totale ale axelor nu se modifică;
2. după conversie, distribuția masei vehiculului în stare de funcționare între axe nu poate depăși cu mai mult de 10 % distribuția masei respective între axele vehiculului de bază.

Articolul 2 Contrar dispozițiilor articolului 8 alineatul (5), în contextul acestei transformări nu este necesar acordul producătorului vehiculului de bază sau al reprezentantului autorizat al acestuia.

Instalatorul, adică persoana fizică sau juridică care efectuează sau este responsabilă de conversie, trebuie să demonstreze colaborarea cu producătorul vehiculului de bază. În absența unei astfel de cooperări, instalatorul trebuie să demonstreze autorității de omologare că are acces la documentația tehnică necesară a vehiculului de bază.”.

Articolul 3. În anexa 26 la același decret, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Decretul regal din 19 aprilie 2023, partea VII, la rândul 44A, 48A din tabel, cuvintele „Mase și” se introduc înaintea cuvântului „dimensiuni”.

CAPITOLUL 2. Modificări ale Decretului regal din 10 octombrie 1974 de stabilire a reglementărilor generale privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească mopederile, motocicletele și remorcile acestora

Articolul 4. La articolul 1 alineatul (2) punctul 5 din Decretul regal din 10 octombrie 1974 de stabilire a reglementărilor generale privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească motorele, motocicletele și remorcile acestora, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Decretul guvernului valon din 18 noiembrie 2022, se aduc următoarele modificări:

1. la 5, cuvintele „Serviciul public federal pentru mobilitate și transport – Direcția Generală Mobilitate și Siguranță Rutieră – Direcția de certificare și inspecție, ale căror birouri se află la City Atrium – rue du Progrès 56, 1210 Bruxelles” se înlocuiesc cu cuvintele „Serviciul public al Valoniei pentru mobilitate și infrastructură”;
2. paragraful este completat cu punctele 24 și 25 după cum urmează:
„24. «masa totală admisă din punct de vedere tehnic a vehiculului încărcat (M)» înseamnă masa maximă a vehiculului în funcție de construcția și performanța acestuia, declarată de producător și determinată de rezistența șasiului și a altor componente ale vehiculului, cunoscută și sub denumirea de «masa maximă autorizată»;
25. «vehicul de bază» înseamnă orice vehicul utilizat în etapa inițială a unui proces de omologare în mai multe etape.”.

Articolul 5. La articolul 2 alineatul (2) punctul 1 al treilea paragraf din decret, cuvintele „articolul 10, articolul 11 alineatul (3) și articolul 13” se înlocuiesc cu cuvintele „articolele 8a, 8b, 10, 11 alineatul (3) și 13 din prezentul decret”.

Articolul 6. În același decret se introduce un articol 8b, cu următoarea formulare:

„Articolul 8b. Articolul 1 Conversia unui vehicul în temeiul articolului 8a trebuie să respecte următoarele condiții:

1. masa totală a vehiculului, masa totală a trenului și masele totale ale axelor nu pot fi modificate;
2. după conversie, distribuția masei vehiculului în stare de funcționare între axe nu poate depăși cu mai mult de 10 % distribuția masei respective între axele vehiculului de bază.

Articolul 2 Contrar dispozițiilor articolului 4 alineatul (6), în contextul acestei transformări nu este necesar acordul producătorului vehiculului de bază sau al reprezentantului autorizat al acestuia.

Instalatorul, adică persoana fizică sau juridică care efectuează sau este responsabilă de conversie, trebuie să demonstreze colaborarea cu producătorul vehiculului de bază. În absența unei astfel de cooperări, instalatorul trebuie să demonstreze autorității de omologare că are acces la documentația tehnică necesară a vehiculului de bază.”.

Articolul 7. În anexa 9 la același ordin, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Decretul regal din 19 aprilie 2023, partea III, la rândul C10 din tabel, cuvintele „Mase și” se introduc înaintea cuvântului „dimensiuni”.

CAPITOLUL 3. Dispoziție finală

Articolul 8. Ministrul siguranței rutiere răspunde de punerea în aplicare a prezentului decret.

Namur, la 16 noiembrie 2023.

Pentru guvern:

Ministrul-Președinte,

E. DI RUPO

Ministra Funcției Publice, Tehnologiei Informației și Eliminării Birocrației, responsabil cu
alocațiile familiale, turismul, patrimoniul și siguranța rutieră,

V. DE BUE