

# Analyse d'impact intégrée

## Fiche signalétique

### A. Auteur

Membre du Gouvernement compétent

Petra DE SUTTER

Contact cellule stratégique

Nom : Alexander De Jaeger

E-mail : alexander.dejaeger@desutter.fed.be

Téléphone : 32 473 53 72 06

Administration

IBPT

Contact administration

Nom : Corinne Cumps

E-mail : corinne.cumps@ibpt.be

Téléphone : 32 494 73 70 14

### B. Projet

Titre de la réglementation

Projet de loi modifiant la loi du 26 janvier 2018 relative aux services postaux

Description succincte du projet de réglementation en mentionnant l'origine réglementaire (traités, directive, accord de coopération, actualité, ...), les objectifs poursuivis et la mise en œuvre.

Le projet de loi a pour principal objectif d'atténuer l'impact environnemental des services de livraison de colis en imposant des obligations afin de limiter les risques de livraisons infructueuses. Base légale: art.2.19 et 11bis de la directive 97/67/CE.

Analyses d'impact déjà réalisées :

Oui  Non

### C. Consultations sur le projet de réglementation

Consultation obligatoire, facultative ou informelle

Avis de l' Inspection des Finances

### D. Sources utilisées pour effectuer l'analyse d'impact

Statistiques, documents, institutions et personnes de référence

Etude réalisée par la VUB et Fishermen (Koen Mommens, Kathleen Cauwelier, Cathy Macharis et Johan Peeters « RAPPORT MARKTANALYSE PAKKETAUTOMATEN NETWERKEN BELGIË, 2022" - [https://mobilise.research.vub.be/sites/default/files/2022-11/Rapport%20kabinet%20lockers\\_finalfeedback.pdf](https://mobilise.research.vub.be/sites/default/files/2022-11/Rapport%20kabinet%20lockers_finalfeedback.pdf)).

## Quel est l'impact du projet de réglementation sur ces 21 thèmes ?

### 1. Lutte contre la pauvreté

Impact positif  Impact négatif |  Pas d'impact

### 2. Égalité des chances et cohésion sociale

Impact positif  Impact négatif |  Pas d'impact

### 3. Égalité des femmes et des hommes

1. Quelles personnes sont (directement et indirectement) concernées par le projet et quelle est la composition sexuée de ce(s) groupe(s) de personnes ?

Des personnes sont concernées. |  Aucune personne n'est concernée.

Expliquez pourquoi :

Pas d'impact

### 4. Santé

Impact positif  Impact négatif |  Pas d'impact

### 5. Emploi

Impact positif  Impact négatif |  Pas d'impact

### 6. Modes de consommation et production

Impact positif  Impact négatif |  Pas d'impact

### 7. Développement économique

Impact positif  Impact négatif |  Pas d'impact

### 8. Investissements

Impact positif  Impact négatif |  Pas d'impact

### 9. Recherche et développement

Impact positif  Impact négatif |  Pas d'impact

### 10. PME

1. Quelles entreprises sont directement et indirectement concernées ?

Des entreprises (dont des PME) sont concernées. |  Aucune entreprise n'est concernée.

Expliquez pourquoi :

Pas d'impact

### 11. Charges administratives

|  Des entreprises/citoyens sont concernés.  Les entreprises/citoyens ne sont pas concernés.

### 12. Énergie

Impact positif  Impact négatif |  Pas d'impact

### 13. Mobilité

Impact positif  Impact négatif |  Pas d'impact

Expliquez

Limitation du nombre de km parcourus avec des véhicules polluants grâce à la maximisation des livraisons de colis réussies.

### 14. Alimentation

Impact positif  Impact négatif |  Pas d'impact

### 15. Changements climatiques

Impact positif  Impact négatif |  Pas d'impact

Expliquez

Limitation du nombre de km parcourus avec des véhicules polluants grâce à la maximisation de livraisons de colis réussies.

### 16. Ressources naturelles

Impact positif  Impact négatif |  Pas d'impact

### 17. Air intérieur et extérieur

Impact positif  Impact négatif |  Pas d'impact

Expliquez

Limitation du nombre de km parcourus avec des véhicules polluants grâce à la maximisation des livraisons de colis réussies.

### 18. Biodiversité

Impact positif  Impact négatif |  Pas d'impact

### 19. Nuisances

Impact positif  Impact négatif |  Pas d'impact

Expliquez

Limitation du nombre de km parcourus (et des nuisances y liées) avec des véhicules polluants grâce à la maximisation de livraisons de colis réussies.

### 20. Autorités publiques

Impact positif  Impact négatif |  Pas d'impact

### 21. Cohérence des politiques en faveur du développement

1. Identifiez les éventuels impacts directs et indirects du projet sur les pays en développement dans les domaines suivants : sécurité alimentaire, santé et accès aux médicaments, travail décent, commerce local et international, revenus et mobilisations de ressources domestiques (taxation), mobilité des personnes, environnement et changements climatiques (mécanismes de développement propre), paix et sécurité.

Impact sur les pays en développement. |  Pas d'impact sur les pays en développement.

Expliquez pourquoi :

Pas d'impact