



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Értesítés száma : 2023/0487/BE (Belgium)

A flamand kormány rendelettervezete a belső égésű motorral rendelkező járművek elektromos járművé történő átalakítására vonatkozó előírások módosításáról

Érkezés dátuma : 04/08/2023

Felfüggesztés vége : 07/11/2023 (closed)

Message

Üzenet 001

A Bizottság közleménye - TRIS/(2023) 2339

(EU) 2015/1535 irányelv

Bejelentés: 2023/0487/BE

A tagállam által benyújtott szövegtervezetről szóló értesítés

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232339.HU

1. MSG 001 IND 2023 0487 BE HU 04-08-2023 BE NOTIF

2. Belgium

3A. Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid - Dienst Verbindingsbureau - BELNotif
NG III - 2de verdieping
Koning Albert II-iaan, 16
B - 1000 Brussel
be.belnotif@economie.fgov.be

3B. Vlaamse Overheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

4. 2023/0487/BE - T00T - Közlekedés, szállítás

5. A flamand kormány rendelettervezete a belső égésű motorral rendelkező járművek elektromos járművé történő



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

átalakítására vonatkozó előírások módosításáról

6. Belső égésű motorral rendelkező jármű átalakítása elektromos járművé

7.

8. A belső égésű motorral felszerelt jármű elektromos járművé való átalakítása (utólagos beszerelés) ígéretes intézkedés a járművek környezetbarátabbá tételével összefüggésben. Ennek oka, hogy a flamand kormány egyik célkitűzése a levegőtisztaság javítása.

Ez azonban jelentős átalakítás, amelynek során többek között garantálni kell az utasok, a többi úthasználó és a mentőszolgálat biztonságát. E tekintetben különleges biztonsági követelményeket kell kidolgozni.

Ennek érdekében egy szövetségi, hivatalos munkacsoport foglalkozott a szabályozás előkészítésével annak érdekében, hogy ez lehetővé váljon. A munkacsoport gondoskodott mind a szövetségi, mind a regionális szabályozás összehangolásáról, valamint az ágazati részvétel biztosításáról.

2023. május 22-én a Belga Hivatalos Közlönyben megjelent a 2023. április 19-i királyi rendelet, amely módosította a személygépkocsikra, azok pótkocsijaira, azok alkatrészeire és biztonsági segédberendezéseire vonatkozó műszaki követelményekre vonatkozó általános szabályok megállapításáról szóló 1968. március 15-i királyi rendeletet, valamint a segédmotoros kerékpárokra, motorkerékpárokra és pótkocsijaikra vonatkozó műszaki követelményekre vonatkozó általános szabályok megállapításáról szóló 1974. október 10-i királyi rendeletet.

Ez a királyi rendelet 2023. június 1-jén lépett hatályba, és bevezeti a belső égésű motorral rendelkező járművek elektromos motorral vagy hidrogén üzemanyagcellás motorral felszerelt járművé történő átalakítására (más néven „utólagos beszerelés”) vonatkozó szövetségi műszaki előírásokat.

A régiók viszont regionális szabályokat állapítanak meg az ilyen járművek jóváhagyására és műszaki ellenőrzésére, valamint a tömegekre vonatkozó műszaki követelményekre vonatkozóan, amelyekről a rendelettervezet előkészítése során már hatósági szinten szövetségi szintű egyeztetések folytak.

Ez a rendelettervezet létrehozza az M, N és L1e kategóriájú járművek belső égésű motorral felszerelt L7e kategóriájú járművekből elektromos vagy hidrogén üzemanyagcellás motorral felszerelt járművé történő átalakításának rendszerét. Ezért ez a rendelet nem csupán a gépjárművek, pótkocsijaik, alkatrészeik és biztonsági segédberendezéseik műszaki követelményeire vonatkozó általános szabályok megállapításáról szóló, 1968. március 15-i királyi rendeletet módosítja (a továbbiakban: A gépjárművek műszaki követelményeiről szóló KR), hanem a segédmotoros kerékpárok, motorkerékpárok és pótkocsijaik műszaki követelményeire vonatkozó általános szabályokról szóló, 1974. október 10-i királyi rendeletet is (a továbbiakban: A motorkerékpárokra vonatkozó műszaki követelményekről szóló KR).

Emellett a hagyományos autók is az új rendelet hatálya alá tartoznak.

A közúti közlekedésbiztonság biztosítása érdekében a belső égésű motorral felszerelt jármű elektromos járművé történő átalakításakor nem szabad túllépni a viszonyítási alapul vett jármű legnagyobb tömegét.

9. Ezeket a műszaki előírásokat úgy alakították ki, hogy biztosítsák a közúti közlekedésbiztonságot. A cél továbbá, hogy hozzájáruljon a járművek környezetbarátabbá tételéhez és az üvegházhatást okozó gázok kibocsátásának csökkentéséhez.

10. Az alapszövegek hivatkozási száma vagy címe:

11. Nem

12.

13. Nem

14. Nem



EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

15. Nem

16.

TBT-vonatkozás: Nem

SPS-vonatkozás: Nem

Európai Bizottság

Kapcsolat: (EU) 2015/1535 irányelv

E-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu