



Flandrijas valdība

Dekrēts, ar ko groza Noteikumus par transportlīdzekļa ar iekšdedzes motoru pārveidošanu par elektrotransportlīdzekli

Juridiskais pamats

Šis dekrēts ir balstīts uz:

- 1985. gada 21. jūnija Likumu par tehniskajām prasībām, kurām jāatbilst katram sauszemes transportlīdzeklim, tā sastāvdaļām, kā arī tā drošības palīgierīcēm, 1. pantu, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar 2022. gada 8. jūlija dekrētu, un 2. panta 1. punktu, kas iekļauts ar 1990. gada 18. jūlija likumu un grozīts ar 2023. gada 31. marta dekrētu.

Procesuālās prasības

Ir izpildītas šādas procesuālās prasības:

- Finanšu inspekcija sniedza savu atzinumu 2023. gada 28. jūnijā,
- Administrācijas/nozares padomdevēja komiteja sniedza atzinumu (..) [datums],
- šis projekts tika paziņots Eiropas Komisijai [datums] saskaņā ar 5. pantu Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 9. septembra Direktīvā (ES) 2015/1535, ar ko nosaka informācijas sniegšanas kārtību tehnisko noteikumu un Informācijas sabiedrības pakalpojumu noteikumu jomā,
- Valsts padome [datums] sniedza atzinumu [numurs] saskaņā ar 1973. gada 12. janvārī saskaņotā Valsts padomes likuma 84. panta 1. punkta 1) apakšpunkta 2. daļu.

Iniciatori

Šo dekrētu ir ierosinājis Flandrijas mobilitātes un valsts būvdarbu ministrs.

Pēc apspriešanās

FLANDRIJAS VALDĪBA IZDOD ŠĀDU DEKRĒTU.

1. nodaļa. Grozījumi karaļa 1968. gada 15. marta Dekrētā, ar ko nosaka vispārīgus noteikumus par tehniskajām prasībām, kurām jāatbilst vieglajiem automobiļiem, to piekabēm, to sastāvdaļām un to drošības palīgierīcēm

1. pants. Karaļa 1968. gada 15. marta Dekrēta, ar ko nosaka vispārīgus noteikumus par tehniskajām prasībām, kurām jāatbilst vieglajiem automobiļiem, to piekabēm, to sastāvdaļām un to drošības palīgierīcēm, kas aizstāts ar karaļa 2013. gada 17. jūnija Dekrētu un grozīts ar Flandrijas valdības 2018. gada 27. aprīļa un 2022. gada 15. jūlija Dekrētu, 2. panta 2. punkta 7) apakšpunktā starp frāzi “70. panta 2. punktā” un frāzi “un 80. pantā” iekļauj frāzi “77.bis, 77.ter pantā”.

2. pants. Minētā dekrēta 23.*duodevicies* panta 4. punktu, kas iekļauts ar Flandrijas valdības 2022. gada 15. jūlija dekrētu, groza šādi:

1) punkta otro daļu aizstāj ar šādu:

“Ja pirmajā daļā minētā izmaiņa, pārveidošana vai pielāgošana tiek veikta, lai iekšdedzes motoru aizstātu ar elektromotoru vai ar ūdeņraža degvielas elementa piedziņu, pirmajā daļā minētajā apstiprinātājas iestādes iesniegtajā oriģinālajā sertifikātā jābūt ietvertam visam turpmāk minētajam:

- 1) transportlīdzekļa marka, tips un šasijas numurs;
- 2) pārveidotās piedziņas iezīmes;
- 3) paziņojums, ka transportlīdzeklis atbilst 77.ter pantam un 26. pielikuma VIII daļai, kā arī prasībām, kas paredzētas federālajos pārveidošanas noteikumos, saskaņā ar kuriem iekšdedzes motoru aizstāj ar elektromotoru vai ar ūdeņraža degvielas elementa piedziņu.”;

2) pievieno šādu trešo daļu:

“Pirmajā daļā izklāstītos nosacījumus nepiemēro transportlīdzekļiem, kas nodoti ekspluatācijā pirms 1968. gada 15. jūnija, kad oriģinālo iekšdedzes motoru aizstāj ar motoru, kura jaudas palielinājums nepārsniedz 20 % no oriģinālas vērtības un motora cilindra darba tilpums nepārsniedz 20 % no oriģinālās vērtības, kas norādīta reģistrācijas apliecībā. Šādā gadījumā fiziska vai juridiska persona, kas veikusi motora pārveidošanu, iesniedz sertifikātu, kurš apliecina, ka tas ir ievērots. Minētajā sertifikātā jāietver visi šādi elementi:

- 1) šasijas numurs;
- 2) transportlīdzekļa marka un tips;
- 3) motora darba tilpums, degvielas veids, motora numurs, degvielas padeves veids, maiņas motora jauda un oriģinālā motora jauda;
- 4) aizstāšanas datums.”

3. pants. Minētā dekrēta 23.*vicies bis* panta 4. punkta 1) apakšpunktā, kas iekļauts ar Flandrijas valdības 2022. gada 15. jūlija dekrētu, pievieno vārdus “vai ar ūdeņraža degvielas elementa piedziņu”.

4. pants. Minētajā dekrētā, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar karaļa 2023. gada 19. aprīļa dekrētu, iekļauj 77.ter pantu šādā redakcijā:

“77.ter pants. Transportlīdzekļa pārveidošana, kas sastāv no iekšdedzes motora aizstāšanas ar elektromotoru vai ar ūdeņraža degvielas elementa piedziņu, atbilst visiem šādiem nosacījumiem:

- 1) pārveidošana atbilst tehniskajām prasībām, kuras ietvertas federālajos noteikumos un noteikumos, kas uzskaitīti 26. pielikuma VIII daļā;
- 2) transportlīdzekļa tehniski pieļaujamo maksimālo masu, transportlīdzekļu sastāva tehniski pieļaujamo maksimālo masu un tehniski pieļaujamo maksimālo masu uz katru asi nepalielina attiecībā pret bāzes transportlīdzekli;
- 3) pēc pārveidošanas darba kārtībā esoša transportlīdzekļa masas sadalījums un faktiskā masa nepārsniedz 10 % no darba kārtībā esoša bāzes transportlīdzekļa masas sadalījuma un faktiskās masas.

Atkāpjoties no 8. panta 5. punkta 3) apakšpunkta, bāzes transportlīdzekļa ražotāja vai pilnvarotā pārstāvja piekrišana nav vajadzīga, lai pārveidotu pirmajā daļā minēto motoru.

Montieri pierāda apstiprinātājai iestādei, ka viņiem ir pieejama visa bāzes transportlīdzekļa tehniskā dokumentācija, kas vajadzīga transportlīdzekļa pārveidošanai.

Trešajā daļā montieris ir fiziska vai juridiska persona, kas veic vai ir atbildīga par pirmajā daļā minētā motora pārveidošanu.”

5. pants. Minētā dekrēta 26. pielikumā, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar karaļa 2023. gada 19. aprīļa dekrētu, pievieno šādu VIII daļu:

“VIII daļa. Tādu masas prasību saraksts, kurām jāatbilst transportlīdzekļiem, kam ir veikta 77.ter pantā minētā pārveidošana

Numurs	Priekšmets	Atsauce uz noteikumiem	Parasts	Klasisks auto
44A, 48A	Masas	Karaļa 1968. gada 15. marta Dekrēta, ar ko nosaka vispārīgus noteikumus par tehniskajām prasībām, kurām jāatbilst vieglajiem automobiļiem, to piekabēm, to sastāvdaļām un to drošības palīgierīcēm, 32.bis pants (ES) 2021/535 XIII pielikums	B	B

B

- Neatkarīgi no pārejas noteikumiem ievēro tikai noteikumu tehniskās prasības;
- testus un pārbaudes veic pats ražotājs vai, ja tāda nav, apstiprināts tehniskais dienests;
- sagatavo testa protokolu;
- nodrošina ražojuma atbilstību.”

6. pants. Minētā dekrēta 44. pielikuma, kas pievienots Flandrijas valdības 2022. gada 15. jūlija dekrētam, tabulā rindu:

“

6. Dzinējs un palīgierīces	6.1 Motora funkciju izmaiņšana, kas var ietekmēt motora veiktspēju 6.2 Degvielas tipa izmaiņas 6.3 Oriģinālā iekšdedzes dzinēja aizstāšana ar elektromotoru 6.4 Degvielas tvertnes izmaiņas — gan tvertnes, gan atrašanās vietas
----------------------------	---

aizstāj ar šādu rindu: “

6. Dzinējs un palīgierīces	6.1 Motora funkciju izmaiņšana, kas var ietekmēt motora veiktspēju 6.2 Degvielas tipa izmaiņas 6.3 Degvielas tvertnes — gan tvertnes, gan atrašanās vietas — izmaiņas
----------------------------	---

2. nodaļa. Grozījumi karaļa 1974. gada 10. oktobra Dekrētā, ar ko nosaka vispārīgus noteikumus par tehniskajām prasībām, kurām jāatbilst mopēdiem, motocikliem un to piekabēm

7. pants. Karaļa 1974. gada 10. oktobra Dekrēta, ar ko nosaka vispārīgus noteikumus par tehniskajām prasībām, kurām jāatbilst mopēdiem, motocikliem un to piekabēm, kas aizstāts ar karaļa 2014. gada 26. marta dekrētu, 2. panta 2. punkta 1) apakšpunktā vārdu “pantos” aizstāj ar vārdiem “8.bis, 8.ter pantā”.

8. pants. Minētajā dekrētā, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar karaļa 2023. gada 19. aprīļa dekrētu, iekļauj 8.ter pantu šādā redakcijā:

“8.ter pants. Šajā pantā montieris ir fiziska vai juridiska persona, kas veic vai ir atbildīga par otrajā daļā minētā motora pārveidošanu.

Transportlīdzekļa pārveidošana, kas sastāv no iekšdedzes motora aizstāšanas ar elektromotoru vai ar ūdeņraža degvielas elementa piedziņu, atbilst visiem šādiem nosacījumiem:

- 1) pārveidošana atbilst tehniskajām prasībām, kuras ietvertas federālajos noteikumos un noteikumos, kas uzskaitīti 9. pielikuma IV daļā;
- 2) transportlīdzekļa tehniski pieļaujamo maksimālo masu, tehniski pieļaujamo maksimālo velkamo masu un tehniski pieļaujamo maksimālo masu uz katru asi nepalielina attiecībā pret bāzes transportlīdzekli;
- 3) pēc pārveidošanas darba kārtībā esoša transportlīdzekļa masas sadalījums nepārsniedz 10 % no darba kārtībā esoša bāzes transportlīdzekļa masas sadalījuma.

Atkāpjoties no 4. panta 6. punkta 2) apakšpunkta, bāzes transportlīdzekļa ražotāja vai pilnvarotā pārstāvja piekrišana nav vajadzīga, lai pārveidotu pirmajā daļā minēto motoru.

Montieri pierāda apstiprinātājai iestādei, ka viņiem ir pieejama visa bāzes transportlīdzekļa tehniskā dokumentācija, kas vajadzīga transportlīdzekļa pārveidošanai.

Transportlīdzekļiem, kas minēti 2. panta 2. punkta 1) apakšpunktā, montieris vai apstiprināts tehniskais dienests no apstiprinātājas iestādes pieprasa sertifikātu, kurā ir visi turpmāk minētie elementi:

- 1) transportlīdzekļa marka, tips un šasijas numurs;
- 2) pārveidotās piedziņas iezīmes;
- 3) paziņojumu, ka transportlīdzeklis atbilst šim pantam, 9. pielikuma IV daļai un prasībām, kas paredzētas federālajos pārveidošanas noteikumos, saskaņā ar kuriem iekšdedzes motoru aizstāj ar elektromotoru vai ar ūdeņraža degvielas elementa piedziņu.”

9. pants. Minētā dekrēta 9. pielikumā, kas iekļauts ar karaļa 2017. gada 31. oktobra dekrētu un grozīts ar Flandrijas valdības 2018. gada 27. aprīļa dekrētu un karaļa 2023. gada 19. aprīļa dekrētu, pievieno IV daļu šādā redakcijā:

“IV daļa. Tādu masas prasību saraksts, kurām jāatbilst transportlīdzekļiem, kam ir veikta 8.ter pantā minētā pārveidošana

Numurs	Priekšmets	Atsauce uz noteikumiem	Parasts	Klasisks auto
C10	Masas	(ES) 44/2014 XI pielikums	B	B

B

- Neatkarīgi no pārejas noteikumiem ievēro noteikumu tehniskās prasības;
- testus un pārbaudes veic pats ražotājs vai, ja tāda nav, apstiprināts tehniskais dienests;
- sagatavo testa protokolu;
- nodrošina ražojuma atbilstību.”

3. nodaļa. Flandrijas valdības 2022. gada 18. novembra dekrēta grozījums ar mērķi noteikt mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanas maksas apmēru un veidu.

10. pants. Flandrijas valdības 2022. gada 18. novembra dekrēta pielikumā, lai noteiktu maksu par mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanu, tabulā šādu rindu:

“

3) minētā pieteikuma individuālais apstiprinājums un izmaiņas (paplašināšana, pārskatīšana vai labošana)
--

”

aizstāj ar šādu rindu:

“

“3) individuāls apstiprinājums vai sertifikāts saskaņā ar karaļa 1968. gada 15. marta Dekrētu, ar ko nosaka vispārīgus noteikumus

”

4. nodaļa. Nobeiguma noteikumi

11. pants. Par šā dekrēta īstenošanu ir atbildīgs Flandrijas ministrs, kura kompetencē ir ceļu infrastruktūra un autoceļu politika.

Briselē, (..) [datums],

Flandrijas valdības ministru prezidents

Jan Jambon

Flandrijas mobilitātes un valsts būvdarbu ministre

Lydia PEETERS