



Flaami valitsuse dekreet, millega muudetakse eeskirju sisepõlemismootoriga sõiduki elektrisõidukiks ümberehitamise kohta

Õiguslik alus

Dekreet antakse järgmise alusel:

- 21. juuni 1985. aasta seadus tehniliste nõuete kohta, millele peavad vastama kõik maismaasõidukid, selle osad ja ohutusseadmed, artikkel 1, mida on viimati muudetud 8. juuli 2022. aasta dekreediga, ja artikli 2 lõige 1, mis lisati 18. juuli 1990. aasta seadusega ja mida on muudetud 31. märtsi 2023. aasta dekreediga.

Menetlusnõuded

Täidetud on järgmised menetlusnõuded.

- Finantsinspeksioon esitas oma arvamuse 28. juunil 2023.
- Haldus- ja tööstuse nõuandekomitee esitas oma arvamuse ... (kuupäev).
- Eelnõu edastati Euroopa Komisjonile (kuupäev), kohaldades Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiivi (EL) 2015/1535 (millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord) artiklit 5.
- Riiginõukogu esitas (kuupäev) arvamuse ... vastavalt 12. jaanuaril 1973 kooskõlastatud riiginõukogu seaduse artikli 84 § 1 lõike 1 punktile 2.

Algataja

Selle dekreeidi ettepaneku tegi Flaami liikuvuse ja riiklike ehitustööde minister.

Pärast arutelu

ANNAB FLAAMI VALITSUS JÄRGMISE DEKREEIDI.

1. peatükk Muudatused 15. märtsi 1968. aasta kuninglikus dekreedis, millega kehtestatakse sõidukite, nende haagiste, nende osade ja lisaseadmete tehnonõudeid käsitlevad üldeeskirjad

Artikkel 1. 15. märtsi 1968. aasta kuningliku dekreeidi, millega kehtestatakse sõidukitele, nende haagistele, nende osadele ja nende ohutusabivahenditele esitatavate tehniliste nõuete üldeeskirjad, mis on asendatud 17. juuni 2013. aasta kuningliku dekreediga, ning mida on muudetud Flaami valitsuse 27. aprilli 2018. aasta ja 15. juuli 2022. aasta dekreetidega, artikli 2 lõikes 2 ja artiklis 7 lisatakse

sõnade „artikli 70 lõige 2“ ja sõnade „ja artikli 80“ vahele sõnad „artiklid 77bis, 77ter“.

Artikkel 2. Sama dekreeidi artikli 23duodeviciēs lõiget 4, mis lisati Flaami valitsuse 15. juuli 2022. aasta dekreediga, muudetakse järgmiselt:

1° lõige 2 asendatakse järgmisega:

„Kui lõikes 1 osutatud modifitseerimine, muutmine või kohandamine puudutab sise põlemismootori asendamist elektrimootoriga või vesinikkütuseelemendi jõuseadmega, sisaldab lõikes 1 osutatud tüübikinnitusasutuse esitatud originaalsertifikaat kõike järgmist:

- 1° sõiduki mark, tüüp ja šassii number;
- 2° modifitseeritud jõuseadme omadused;
- 3° kinnitus selle kohta, et sõiduk vastab 26. lisa artiklile 77ter ja VIII osale ning föderaaleskirjades sätestatud ümberehitamise nõuetele, mille kohaselt sise põlemismootor asendatakse elektrimootori või vesinikkütuseelemendi jõuseadmega.“;

2° lisatakse kolmas lõik järgmises sõnastuses:

„Lõikes 1 sätestatud tingimusi ei kohaldata sõidukite suhtes, mis on kasutusele võetud enne 15. juunit 1968, kusjuures algne sise põlemismootor asendatakse mootoriga, mille mootori võimsus ei ületa 20 % esialgsest väärtusest ja mille silindrite töömaht ei ületa 20 % registreerimistunnistusel märgitud algsest väärtusest. Sellisel juhul esitab mootorit modifitseerinud füüsiline või juriidiline isik tunnistuse, mis tõendab, et sellest on kinni peetud. Eespool nimetatud sertifikaat sisaldab kõiki järgmisi elemente:

- 1° šassii number;
- 2° sõiduki mark ja tüüp;
- 3° silindrite töömaht, kütuse liik, mootori number, kütusevarustusviis, asendusmootori võimsus ja originaalmootori võimsus;
- 4° asendamise kuupäev.“;

Artikkel 3. Sama dekreeidi artikli 23viciēs bis lõike 4 punkti 1, mis lisati Flaami valitsuse 15. juuli 2022. aasta dekreediga, lisatakse sõnad „või vesinikkütuseelemendi jõuseadmega“.

Artikkel 4. Samasse dekreeti, mida on viimati muudetud 19. aprilli 2023. aasta kuningliku dekreediga, lisatakse artikkel 77ter järgmises sõnastuses:

„Artikkel 77ter. Sise põlemismootori, elektrimootori või vesinikkütuseelemendi jõuseadmega asendamises seisneva sõiduki ümberehitamine peab vastama kõigile järgmistele tingimustele:

- 1° ümberehitamine vastab 26. lisa VIII osas loetletud föderaaleskirjades ja eeskirjades sätestatud tehnilistele nõuetele;
- 2° sõiduki suurimat tehniliselt lubatud massi, autorongi suurimat tehniliselt lubatud massi ja igale teljele langevat suurimat tehniliselt lubatud massi ei suurendata kontrollsõiduki suhtes;
- 3° tehnonõuetele vastava ja tegeliku massi massijaotus pärast ümberehitamist ei tohi ületada 10 % kontrollsõiduki tehnonõuetele vastava ja tegeliku massi massijaotusest.

Erandina artikli 8 lõike 5 punktist 3 ei nõuta kontrollsõiduki tootja või volitatud esindaja nõusolekut lõikes 1 osutatud mootori ümberehitamiseks.

Paigaldajad tõendavad tüübikinnitusasutusele, et neil on juurdepääs kogu kontrollsõiduki tehnilisele dokumentatsioonile, mis on vajalik sõiduki ümberehitamiseks.

Lõike 3 kohaldamisel tähendab paigaldaja füüsilist või juriidilist isikut, kes teostab lõikes 1 osutatud mootori ümberehitamist või vastutab selle eest.“

Artikkel 5. Sama dekreeidi 26. lissasse, mida on viimati muudetud 19. aprilli 2023. aasta kuningliku dekreediga, lisatakse VIII osa järgmises sõnastuses:

„VIII osa. Loetelu massinõuetest, millele peavad vastama artiklis 77ter osutatud ümberehitatavad sõidukid

Number	Reguleerimisobjekt	Viide määrusele	Tavaline	Klassikaline auto
44A, 48A	Massid	15. märtsi 1968. aasta kuningliku dekreeidi artikkel 32bis, millega kehtestatakse sõidukitele, nende haagistele, nende osadele ja lisaseadmetele esitatavate tehniliste nõuete üldeeskirjad EL 2021/535 XIII lisa	B	B

B

Olenemata üleminekusätetest tuleb järgida ainult käesoleva eeskirja tehnilisi nõudeid;

katsed ja kontrollid viib läbi tootja ise või nende puudumisel heakskiidetud tehniline teenistus;

koostatakse testide protokoll;

tagatakse toodangu vastavus.“

Artikkel 6. Sama dekreeidi lissas 44, mis on lisatud Flaami valitsuse 15. juuli 2022. aasta dekreedile, tabelisse järgmine rida:

”

6. Mootor ja lisaseadmed	6.1 Mootori omaduste muutmine, mis võib mõjutada mootori jõudlust 6.2 Kütusetüübi muutmine 6.3 Algse sisepõlemismootori asendamine elektrimootoriga 6.4 Kütusepaagi, nii paagi kui ka asukoha
--------------------------	--

	muutmine
--	----------

„

asendatakse reaga „

„

6. Mootor ja lisaseadmed	6.1 Mootori omaduste muutmine, mis võib mõjutada mootori jõudlust 6.2 Kütusetüübi muutmine 6.3 Kütusepaagi, nii paagi kui ka asukoha modifitseerimine
--------------------------	---

„

2. peatükk Muudatused 10. oktoobri 1974. aasta kuninglikus dekreedis, millega kehtestatakse tehniliste nõuete üldeeskirjad mopeedidele, mootorratastele ja nende haagistele

Artikkel 7. 10. oktoobri 1974. aasta kuningliku dekreeidi (millega kehtestatakse üldeeskirjad mopeedide, mootorrataste ja nende haagiste tehniliste nõuete kohta) artikli 2 lõike 2 punktis 1, mis on asendatud 26. märtsi 2014. aasta kuningliku dekreediga, asendatakse sõnad „artiklid“ sõnadega „artiklid 8a, 8ter“.

Artikkel 8. Samasse dekreeti, mida on viimati muudetud 19. aprilli 2023. aasta kuningliku dekreediga, lisatakse artikkel 8ter järgmises sõnastuses:

„Artikkel 8ter. Käesolevas artiklis tähendab paigaldaja füüsilist või juriidilist isikut, kes ehitab ümber lõikes 2 osutatud mootorit või vastutab selle eest.

Sisepõlemismootori, elektrimootori või vesinikkütuseelemendi jõuseadmega asendamises seisneva sõiduki ümberehitamine peab vastama kõigile järgmistele tingimustele:

- 1° ümberehitamine vastab 9. lisa IV osas loetletud föderaaleeskirjades ja eeskirjades sätestatud tehnilistele nõuetele;
- 2° sõiduki suurimat tehniliselt lubatud massi, suurimat tehniliselt lubatud pukseeritavat massi ja igale teljele rakenduvat suurimat tehniliselt lubatud koormust ei suurendata kontrollsõiduki suhtes;
- 3° tehnõulevaatuse massijaotus pärast ümberehitamist ei tohi ületada 10 % tehnonõuetele vastava kontrollsõiduki massijaotusest.

Erandina artikli 4 lõike 6 punktist 2 ei nõuta kontrollsõiduki tootja või volitatud esindaja nõusolekut lõikes 1 osutatud mootori ümberehitamiseks.

Paigaldajad tõendavad tüübikinnitusasutusele, et neil on juurdepääs kogu kontrollsõiduki tehnilisele dokumentatsioonile, mis on vajalik sõiduki ümberehitamiseks.

Artikli 2 lõike 2 punktis 1 osutatud sõidukite puhul taotleb paigaldaja või tüübikinnituse saanud tehniline teenistus tüübikinnitusasutuselt tõendit, mis sisaldab kõiki järgmisi andmeid:

- 1° sõiduki mark, tüüp ja šassii number;
- 2° modifitseeritud jõuseadme omadused;
- 3° kinnitus selle kohta, et sõiduk vastab käesolevale artiklile, 9. lisa IV osale ja föderaaleeskirjadest tulenevatele ümberehitamise nõuetele, kusjuures

sisepõlemismootor asendatakse elektrimootori või vesinikkütuseelemendi jõuseadmega.“

Artikkel 9. Sama dekreeidi 9. lisasse, mis lisati 31. oktoobri 2017. aasta kuningliku dekreediga ja mida on muudetud Flaami valitsuse 27. aprilli 2018. aasta dekreediga ja 19. aprilli 2023. aasta kuningliku dekreediga, lisatakse IV osa järgmises sõnastuses:

„IV osa. Loetelu massinõuetest, millele peavad vastama artiklis 8ter kirjeldatud ümberehitatavad sõidukid

Number	Reguleerimisobjekt	Viide määrusele	Tavaline	Klassikaline auto
C10	Massid	EL 44/2014 XI lisa	B	B

B

olenemata üleminekusätetest tuleb järgida eeskirjade tehnilisi nõudeid; katsed ja kontrollid viib läbi tootja ise või nende puudumisel heakskiidetud tehniline teenistus; koostatakse testide protokoll; tagatakse toodangu vastavus.“

3. peatükk Flaami valitsuse 18. novembri 2022. aasta dekreeidi muudatus, millega määratakse kindlaks mootorsõidukite tüübikinnituse eest makstava lõivu suurus ja maksmise viis.

Artikkel 10. Flaami valitsuse 18. novembri 2022. aasta dekreeidi (millega määratakse kindlaks mootorsõidukite tüübikinnitusega seotud lõivude suurus ja maksmise viis) lisas esitatud tabelis on esitatud järgmine rida:

„

3° üksiksõiduki kinnitus ja taotluse muutmise (laiendamine, muutmise või parandamine)	
---	--

„

asendatakse reaga „

„

3° üksiksõiduki kinnitus või tunnistus vastavalt 15. märtsi 1968. aasta kuningliku dekreeidi (millega kehtestatakse sõidukitele, nende haagistele, nende osadele ja lisaseadmetele esitatavate tehniliste nõuete üldeeskirjad) artikli 23duodevicies lõike 4 punktile 2 või 10. oktoobri 1974. aasta kuningliku dekreeidi (millega kehtestatakse üldeeskirjad mopeedidele, mootorratastele ja nende haagistele esitatavate tehniliste nõuete kohta ning nende taotluste muutmise (laiendamine, läbivaatamine või parandamine)) artikli 8ter lõikele 5	
---	--

’

4. peatükk Lõppsäte

Artikkel 11. Käesoleva dekreeidi rakendamise eest vastutab Flaami minister, kes on pädev maanteede infrastruktuuri ja maanteepoliitika valdkonnas.

Brüssel, ... (kuupäev).

Flaami valitsuse peaminister

Jan JAMBON

Flaami liikuvuse ja riiklike ehitustööde minister,

Lydia PEETERS