



## **A flamand kormány rendelete a belső égésű motorral felszerelt járművek elektromos járművé történő átalakításáról szóló rendelet módosításáról**

### **Jogalapok**

E rendelet alapjául a következők szolgálnak:

- a szárazföldi járművekre, alkatrészeikre és biztonsági tartozékaikra vonatkozó műszaki követelményekről szóló 1985. június 21-i törvénynek a legutóbb a 2022. július 8-i rendelettel módosított 1. cikke, valamint az 1990. július 18-i törvénnyel beillesztett és a 2023. március 31-i rendelettel módosított 2. cikkének (1) bekezdése.

### **Eljárási követelmények**

Az alábbi eljárási követelmények teljesültek:

- A Pénzügyi Felügyelet 2023. június 28-án nyilvánított véleményét.
- Az igazgatási/ipari tanácsadó bizottság ... (dátum) -án/-én nyilvánított véleményét.
- A tervezetről a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelv 5. cikkének alkalmazásával (dátum)-án/-án tájékoztatták az Európai Bizottságot.
- Az Államtanács az Államtanácsról szóló, 1973. január 12-én összehangolt törvények 84. cikke 1. §-a (1) bekezdésének 2<sup>o</sup> pontja alapján (...) számon (dátum)-án/-én nyilvánított véleményét.

### **Előterjesztő**

Ezt a rendeletet a flamand mobilitási és közmunkaügyi miniszter javasolta.

Tanácskozásokat követően

### **A FLAMAND KORMÁNY A KÖVETKEZŐKET RENDELI EL:**

1. fejezet A gépjárművek, pótkocsijaik, alkatrészeik és biztonsági tartozékaik műszaki követelményeire vonatkozó általános szabályok megállapításáról szóló 1968. március 15-i királyi rendelet módosításai

**1. cikk** A 2013. június 17-i királyi rendelettel felváltott és a 2018. április 27-i és 2022. július 15-i flamand kormányrendelettel módosított, a gépjárművek,

pótkocsijaik, alkatrészeik és biztonsági tartozékaik műszaki követelményeire vonatkozó általános szabályok megállapításáról szóló 1968. március 15-i királyi rendelet 2. cikke 2. §-ának 7° pontja a „70. cikk (2) bekezdése” és az „és 80. cikk” szövegrész között a „77a., 77b. cikk” szöveggel egészül ki.

**2. cikk** Ugyanezen rendelet 23r. cikkének 4. §-a, amelyet a 2022. július 15-i flamand kormányrendelet illesztett be, a következőképpen módosul:

1° A (2) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„Ha az (1) bekezdésben említett módosítás, átalakítás vagy változtatás a belső égésű motor elektromos motorral vagy hidrogén-üzemanyagcellás meghajtással való cseréjére vonatkozik, a jóváhagyó hatóság által kiadott, (1) bekezdésben említett eredeti tanúsítványnak tartalmaznia kell a következők mindegyikét:

- 1° a jármű gyártmánya, típusa és alvázszáma;
- 2° a módosított meghajtás jellemzői;
- 3° nyilatkozat arról, hogy a jármű megfelel a 77b. cikknek és a 26. melléklet VIII. részének, valamint az átalakításra vonatkozó szövetségi szabályozás követelményeinek, amelyek értelmében a belső égésű motort elektromos motorra vagy hidrogén-üzemanyagcellás meghajtásra kell cserélni.”;

2° A szöveg a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„Az (1) bekezdésben meghatározott feltételek nem vonatkoznak az 1968. június 15. előtt forgalomba helyezett járművekre, amelyekben az eredeti belső égésű motort olyan motorra cserélik, amelynek motorteljesítmény-növekedése nem haladja meg a forgalmi engedélyben feltüntetett eredeti érték 20 %-át, a motortérfogata pedig nem haladja meg a forgalmi engedélyben feltüntetett eredeti érték 20 %-át. Ebben az esetben be kell nyújtani a motormódosítást végző természetes vagy jogi személy által kiállított igazolást, amely igazolja a fentiek teljesülését. A fent említett igazolásnak tartalmaznia kell a következő elemek mindegyikét:

- 1° az alvázszám;
- 2° a jármű gyártmánya és típusa;
- 3° a motortérfogat, az üzemanyag típusa, a motorszám, az üzemanyag-ellátás módja, a cseremotor teljesítménye és az eredeti motor teljesítménye;
- 4° a csere időpontja.”;

**3. cikk** Ugyanezen rendelet 23sa. cikke 4. §-ának 1° pontja, amelyet a 2022. július 15-i flamand kormányrendelet illesztett be, a „vagy hidrogén-üzemanyagcellás meghajtással” szöveggel egészül ki.

**4. cikk** Ugyanezen rendelet, amelyet legutóbb a 2023. április 19-i királyi rendelet módosított, a következő 77b. cikkel egészül ki:

„77b. cikk A belső égésű motor elektromos motorral vagy hidrogén-üzemanyagcellás meghajtással való cseréjéből álló járműátalakításnak meg kell felelnie az alábbi feltételek mindegyikének:

- 1° az átalakítás megfelel a szövetségi szabályozás és a 26. melléklet VIII. részében felsorolt szabályozások műszaki követelményeinek;
- 2° a jármű műszakilag megengedett legnagyobb össztömege, a járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb össztömege és az

- egyres tengelyekre jutó műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg nem növelhető az alapjárműhöz képest;
- 3° az átalakítást követően a közlekedésre alkalmas és tényleges tömeg tömegeloszlása nem haladhatja meg az alapjármű közlekedésre alkalmas és tényleges tömege tömegeloszlásának 10 %-át.

A 8. cikk 5. §-ának (3) bekezdésétől eltérve az (1) bekezdésben említett motorátalakításhoz nem szükséges az alapjármű gyártójának vagy a meghatalmazott képviselőnek a hozzájárulása.

A szerelőknek igazolniuk kell a jóváhagyó hatóság felé, hogy hozzáférnek az alapjármű összes, a jármű átalakításához szükséges műszaki dokumentációjához.

A (3) bekezdés alkalmazásában a szerelő az a természetes vagy jogi személy, aki vagy amely az (1) bekezdésben említett motorátalakítást elvégzi vagy felelős azért.”.

**5. cikk** Ugyanezen rendeletnek a legutóbb a 2023. április 19-i királyi rendelettel módosított 26. melléklete a következő VIII. résszel egészül ki:

„VIII. rész A 77b. cikkben említett átalakításon átesett járművek tömegére vonatkozó követelmények jegyzéke

Szám	Tárgy	Rendelethe való hivatkozás	Normál	Veterán gépjármű
44A, 48A	Tömegek	A gépjárművek, pótkocsijaik, alkatrészeik és biztonsági tartozékaik műszaki követelményeire vonatkozó általános szabályok megállapításáról szóló 1968. március 15-i királyi rendelet 32a. cikke  Az (EU) 2021/535 rendelet XIII. melléklete	B	B

B

Az átmeneti rendelkezésektől függetlenül csak a rendelet műszaki követelményeit kell betartani;  
a vizsgálatokat és ellenőrzéseket magának a gyártónak vagy ennek hiányában egy jóváhagyott műszaki szolgálatnak kell elvégeznie;  
vizsgálati jelentést kell készíteni;  
biztosítani kell a gyártás megfelelőségét.”.

**6. cikk** Ugyanezen rendeletnek a 2022. július 15-i flamand kormányrendelettel beillesztett 44. mellékletében szereplő táblázatban a következő sor helyébe:

”

6. Motor és tartozékok	6.1. A motor jellemzőinek módosítása, amely hatással lehet a motor teljesítményére 6.2. Az üzemanyag típusának módosítása 6.3. Az eredeti belső égésű motor elektromos motorra való cseréje 6.4. Az üzemanyagtartály átalakítása, mind a tartály, mind az elhelyezkedés
------------------------	--

”

a következő sor lép: „

”

6. Motor és tartozékok	6.1. A motor jellemzőinek módosítása, amely hatással lehet a motor teljesítményére 6.2. Az üzemanyag típusának módosítása 6.3. Az üzemanyagtartály módosítása, mind a tartály, mind az elhelyezkedés
------------------------	--

”.

2. fejezet A segédmotoros kerékpárok, motorkerékpárok és pótkocsijaik műszaki követelményeire vonatkozó általános szabályok megállapításáról szóló 1974. október 10-i királyi rendelet módosításai

**7. cikk** A 2014. március 26-i királyi rendelettel felváltott, a segédmotoros kerékpárok, motorkerékpárok és pótkocsijaik műszaki követelményeire vonatkozó általános szabályok megállapításáról szóló 1974. október 10-i királyi rendelet 2. cikke 2. §-ának 1. pontjában „a cikkek” szövegrész helyébe a „8a., 8b. cikk” szöveg lép.

**8. cikk** Ugyanezen rendelet, amelyet legutóbb a 2023. április 19-i királyi rendelet módosított, a következő 8b. cikkel egészül ki:

„8b. cikk E cikk alkalmazásában a szerelő az a természetes vagy jogi személy, aki vagy amely a (2) bekezdésben említett motorátalakítást elvégzi vagy felelős azért.

A belső égésű motor elektromos motorral vagy hidrogén-üzemanyagcellás meghajtással való cseréjéből álló járműátalakításnak meg kell felelnie az alábbi feltételek mindegyikének:

- 1° az átalakítás megfelel a szövetségi szabályozás és a 9. melléklet IV. részében felsorolt szabályozások műszaki követelményeinek;
- 2° a jármű műszakilag megengedett legnagyobb össztömege, a műszakilag megengedett legnagyobb vontatott össztömeg és az egyes tengelyekre jutó műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg nem növelhető az alapjárműhöz képest;
- 3° az átalakítást követően a közlekedésre alkalmas tömeg tömegeloszlása nem haladhatja meg a közlekedésre alkalmas alapjármű tömegeloszlásának 10 %-át.

A 4. cikk 6. §-ának (2) bekezdésétől eltérve az (1) bekezdésben említett motorátalakításhoz nem szükséges az alapjármű gyártójának vagy a meghatalmazott képviselőnek a hozzájárulása.

A szerelőknek igazolniuk kell a jóváhagyó hatóság felé, hogy hozzáférnek az alapjármű összes, a jármű átalakításához szükséges műszaki dokumentációjához.

A 2. cikk 2. §-ának 1. pontjában említett járművek esetében a szerelő vagy a jóváhagyott műszaki szolgálat tanúsítványt kér a jóváhagyó hatóságtól, amely tartalmazza a következők mindegyikét:

- 1° a jármű gyártmánya, típusa és alvázszáma;
- 2° a módosított meghajtás jellemzői;
- 3° nyilatkozat arról, hogy a jármű megfelel e cikknek, a 9. melléklet IV. részének, valamint az átalakításra vonatkozó szövetségi szabályozás követelményeinek, amelyek értelmében a belső égésű motort elektromos motorra vagy hidrogén-üzemanyagcellás meghajtásra kell cserélni.”.

**9. cikk** Ugyanezen rendeletnek a 2017. október 31-i királyi rendelettel beillesztett és a 2018. április 27-i flamand kormányrendelettel és a 2023. április 19-i királyi rendelettel módosított 9. melléklete a következő IV. résszel egészül ki:

„IV. rész. A 8b. cikkben említett átalakításon átesett járművek tömegére vonatkozó követelmények jegyzéke

Szám	Tárgy	Rendeletre való hivatkozás	Normál	Veterán gépjármű
C10	Tömegek	44/2014/EU XI. melléklet	B	B

B az átmeneti rendelkezésektől függetlenül a szabályozás műszaki követelményeit be kell tartani;  
a vizsgálatokat és ellenőrzéseket magának a gyártónak vagy ennek hiányában egy jóváhagyott műszaki szolgálatnak kell elvégeznie;  
vizsgálati jelentést kell készíteni;  
biztosítani kell a gyártás megfelelőségét.”.

3. fejezet A gépjárművek jóváhagyásával kapcsolatos díjfizetés összegének és módjának meghatározásáról szóló 2022. november 18-i flamand kormányrendelet módosítása.

**10. cikk** A gépjárművek jóváhagyásával kapcsolatos díjfizetés összegének és módjának meghatározásáról szóló 2022. november 18-i flamand kormányrendelet mellékletében szereplő táblázatban a következő sor:

”

3° Az említett kérelem egyedi jóváhagyása és módosítása (kiterjesztés, felülvizsgálat vagy helyesbítés)	
---	--

”

helyébe a következő sor lép:„

”

3° a gépjárművek, pótkocsijaik, alkatrészeik és biztonsági tartozékaik műszaki követelményeire vonatkozó általános	
--	--

”

szabályok megállapításáról szóló 1968. március 15-i királyi rendelet 23r. cikke 4. §-ának (2) bekezdése, illetve a segédmotoros kerékpárok, motorkerékpárok és pótkocsijaik műszaki követelményeire vonatkozó általános szabályok megállapításáról szóló 1974. október 10-i királyi rendelet 8b. cikkének (5) bekezdése szerinti egyedi jóváhagyás vagy tanúsítvány, valamint az említett kérelmek módosítása (kiterjesztés, felülvizsgálat vagy helyesbítés)	
---	--

”.

4. fejezet Záró rendelkezés

**11. cikk** E rendelet végrehajtásáért a közúti infrastruktúráért és az útpolitikáért felelős flamand miniszter felel.

Brüsszel, ... (dátum).

A flamand kormány miniszterelnöke,

Jan JAMBON

A mobilitási és közmunkaügyi flamand miniszter,

Lydia PEETERS