



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Értesítés száma : 2024/0118/SE (Sweden)

Az egyes nehézgépjárművekre kivetett úthasználati díjról szóló (1997:1137) törvény és a gépkocsiforgalmi adóról szóló (2006:227) törvény módosításai

Érkezés dátuma : 05/03/2024

Felfüggesztés vége : Not applicable (closed)

Pénzügyi intézkedések : Igen

Message

Üzenet 001

A Bizottság közleménye - TRIS/(2024) 0595

(EU) 2015/1535 irányelv

Bejelentés: 2024/0118/SE

A tagállam által benyújtott szövegtervezetről szóló értesítés

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240595.HU

1. MSG 001 IND 2024 0118 SE HU 05-03-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Finansdepartementet

4. 2024/0118/SE - T40T - Városi és közúti szállítás

5. Az egyes nehézgépjárművekre kivetett úthasználati díjról szóló (1997:1137) törvény és a gépkocsiforgalmi adóról szóló (2006:227) törvény módosításai

6. Nehézgépjárművek



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. A javasolt rendelkezések megemelik és egyúttal a CO₂-kibocsátási osztály szerint differenciálják az úthasználati díjat. Ez annak szabályozását is jelenti, hogy a CO₂-kibocsátási osztály változása hogyan befolyásolja az úthasználati díjat.

Az úthasználati díj megfizetésével kapcsolatos kiterjesztett kötelezettségre vonatkozó javasolt rendelkezések csökkentik az úthasználati díjjal kapcsolatos jelenlegi 12 tonnás határt. Ez azt jelenti, hogy a 3,5 tonna össztömeget meghaladó gépjárművekre és az ilyen járműveket tartalmazó járműszerelvényekre díjat kell kivetni. Azokra a járműszerelvényekre is kivethető a díj, amelyek egy 3,5 tonna össztömeget meg nem haladó gépjárműből és egy félpótkocsiból állnak, ha a járműszerelvény össztömege meghaladja a 3,5 tonnát.

A gépjárműadóra vonatkozó javasolt rendelkezések gépjárműadó-tételeket vezetnek be azokra a 12 tonnánál kisebb tömegű nehéz tehergépjárművekre, amelyek dízelolajjal üzemeltethetők, és amelyek az úthasználati díj megfizetésére vonatkozó kötelezettség kiterjesztése miatt díjkötelessé válnak. A gépjárműadó 300 SEK minden érintett tehergépkocsi esetében, kivéve a félpótkocsi tehergépkocsikat. E teherautók esetében a gépjárműadó 1000 SEK.

A javaslat szerint a rendelkezések a kormány által meghatározott napokon lépnek hatályba. Ezek a napok az úthasználati díj megfizetésére vonatkozó kötelezettség kiterjesztése esetében várhatóan 2027. március 26., a többi módosítás esetében pedig legkorábban 2025. január 1.

9. Svédország 1998. január 1-je óta tagja egy kormányközi együttműködésnek, amelynek keretében a felek közösen vetnek ki úthasználati díjakat a bizonyos utakat használó nehéz tehergépjárművekre. Az együttműködés keretében a felek megállapodtak abban, hogy módosítják az úthasználati díjat annak érdekében, hogy hozzáigazítsák a nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló, 1999. június 17-i 1999/62/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításaihoz. Az egyes nehézgépjárművekre kivetett úthasználati díjról szóló törvény javasolt módosításainak célja az együttműködés keretében elfogadott módosítások végrehajtása.

A gépkocsiforgalmi adóról szóló törvény javasolt módosításainak célja, hogy a gépjárműadó jelenlegi szabályozási keretét kiegészítse a dízelolajjal üzemeltethető és az úthasználati díjról szóló törvény módosításai miatt az úthasználati díj hatálya alá vont tehergépkocsikra kivetett adókkal. Jelenleg nincs gépjárműadó-tétel ezekre a járművekre.

10. Hivatkozás(ok) alapszöveg(ek)re: Alapszövegek nem állnak rendelkezésre

11. Nem

12.

13. Nem

14. Igen

15. Nem

16.

TBT-vonatkozás: Nem

SPS-vonatkozás: Nem

Európai Bizottság



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Kapcsolat: (EU) 2015/1535 irányelv

E-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu