

Návrh predpisov týkajúcich sa nákladných lodí prepravujúcich priemyselný personál

Právny základ: Stanovené Nórsnym námorným úradom dd. mesiaca 2024 podľa zákona č. 9 zo 16. februára 2007 o bezpečnosti a ochrane lodí (zákon o bezpečnosti a ochrane lodí), oddielov 6, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 19, 21, 22, 43, 44 a 47, pozri rozhodnutie o delegovaní č. 171 zo 16. februára 2007 a rozhodnutie o delegovaní č. 590 z 31. mája 2007.

Kapitola 1 Všeobecné ustanovenia

Oddiel 1 Rozsah pôsobnosti

Tieto predpisy sa uplatňujú na nórske nákladné lode s dĺžkou (L) 24 metrov a viac alebo hrubou priestornosťou 500 ton a viac určené na prepravu viac ako 12 priemyselných pracovníkov.

Na zahraničné nákladné lode s dĺžkou (L) 24 metrov a viac a s hrubou priestornosťou menšou ako 500 ton, ktoré sú určené na prepravu viac ako 12 priemyselných pracovníkov, sa tieto predpisy uplatňujú v nórskejších pobrežných vodách vrátane pobrežných vôd Svalbardu, a keď tieto lode zastavia v nórskejších zariadeniach alebo stavebných konštrukciách v rámci nórskej hospodárskej zóny a nórskeho kontinentálneho šelfu, ako sa uvádza v oddiele 24.

Pojem „preprava“ zahŕňa dopravu aj ubytovanie.

Oddiel 2 Priemyselný personál

„Priemyselný personál“ znamená všetky osoby prepravované alebo ubytované na palube na účely priemyselných činností na mori vykonávaných na palube iných lodí alebo zariadení na mori.

Priemyselné činnosti na mori znamenajú výstavbu, údržbu, vyradovanie z prevádzky, prevádzku alebo servis zariadení na mori, ktoré súvisia okrem iného s prieskumom a využívaním zdrojov v odvetviach energie z obnoviteľných zdrojov alebo energie na báze uhľovodíkov, v akvakultúre, pri ťažbe na mori alebo podobných činnostiach.

Na účely týchto predpisov sa s priemyselným personálom nezaobchádza ako s cestujúcimi ani sa nepovažuje za cestujúcich.

Ak je loď určená na prepravu alebo ubytovanie iných osôb, ako je posádka alebo priemyselný personál, tieto osoby sa zahrnú do určenia počtu priemyselného personálu.

„Posádka“ znamená všetky osoby na palube lode, ktoré zabezpečujú plavbu a údržbu lode, jej strojových zariadení, systémov a zariadení dôležitých pre pohon a bezpečnú plavbu alebo na poskytovanie služieb iným osobám na palube.

Oddiel 3 Kapitola XV dohovoru SOLAS a kódex IP

Medzinárodný dohovor o bezpečnosti ľudského života na mori z roku 1974 (SOLAS), kapitola XV, prijatý rezolúciou IMO MSC.521(106) spolu s Medzinárodným kódexom bezpečnosti pre lode prepravujúce priemyselný personál (kódex IP), prijatý rezolúciou IMO MSC.527(106), sa uplatňujú ako predpisy pre lode, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti týchto predpisov, s úpravami a doplňujúcimi ustanoveniami uvedenými v týchto predpisoch.

Oddiel 4 Osvedčenia

Nákladné lode s hrubou priestornosťou 500 ton a viac, ktoré musia mať osvedčenie o bezpečnosti priemyselného personálu v súlade s oddielom 3, pozri SOLAS XV/5.1.3, musia mať:

- osvedčenie o bezpečnosti pre nákladné lode vykonávajúce zahraničné plavby; alebo
- osvedčenie o bezpečnosti pre vysokorychlostné plavidlá a povolenie na prevádzku vysokorychlostných plavidiel v súlade s ustanoveniami uplatniteľnými na vysokorychlostné nákladné lode postavené 1. júla 2002 alebo neskôr, ktoré vykonávajú medzinárodné plavby.

V prípade nákladných lodí s hrubou priestornosťou menšou ako 500 ton sa požiadavky na osvedčenie uvedené v oddiele 3, pozri SOLAS XV/5.1.1 a 5.1.3, považujú za splnené výberom jednej

z týchto možností:

- a. prevádzkové osvedčenie pre nákladné lode, osvedčenie o rádiovej bezpečnosti a povolenie na prepravu priemyselného personálu, pozri oddiel 20;
- b. prevádzkové osvedčenie pre vysokorýchlostné nákladné lode prepravujúce priemyselný personál a povolenie na prevádzku vysokorýchlostných nákladných lodí prepravujúcich priemyselný personál, pozri kapitolu 2.

Osvedčenia v súlade s prvým odsekom písm. b) a druhým odsekom písm. b) sa môžu vydať nákladným lodiam definovaným ako vysokorýchlostné plavidlá podľa oddielov 1.4.10 a 1.4.30 kódexu HSC z roku 2000.

Oddiel 5 Zdravotné požiadavky

Spoločnosť musí zabezpečiť, aby kapitán dostal dokumentáciu potvrdzujúcu fyzickú a zdravotnú spôsobilosť priemyselného personálu v súlade s oddielom A-I/9 kódexu STCW, čo sa týka strojných dôstojníkov, alebo s akoukoľvek rovnocennou normou.

Oddiel 6 Dohľad

V prípade lodí, od ktorých sa vyžaduje osvedčenie o bezpečnosti priemyselného personálu alebo prevádzkové osvedčenie pre vysokorýchlostné nákladné lode prepravujúce priemyselný personál, sa dokumentácia predkladá v súlade s predpísaným zoznamom výkresov. Táto dokumentácia preukazuje súlad s požiadavkami uvedenými v týchto predpisoch.

Spoločnosť musí zabezpečiť dohľad nad loďami uvedenými v predchádzajúcom odseku:

- a. v dostatočnom predstihu pred požadovaným dátumom pre akýkoľvek povinný dohľad;
- b. čo najskôr po uzatvorení zmluvy o výstavbe, prestavbe, zmene alebo oprave;
- c. v prípade vypustenia triedy v uznávanej klasifikačnej spoločnosti;
- d. v prípade prevodu do nórskeho registra lodí.

Na nákladné lode s hrubou priestornosťou menšou ako 500 ton sa uplatňujú tieto ustanovenia:

- a. Ustanovenia o dohľade a osvedčeniach kódexu IP, pozri oddiel 3, sa primerane uplatňujú na povolenie podľa oddielu 4 druhého odseku písm. a) a prevádzkové osvedčenie pre vysokorýchlostné nákladné lode podľa oddielu 4 druhého odseku písm. b) v rozsahu, v akom sú relevantné.
- b. Ustanovenia o dohľade a osvedčeniach kódexu HSC z roku 2000 sa primerane uplatňujú na prevádzkové osvedčenie pre vysokorýchlostné nákladné lode podľa oddielu 4 druhého odseku písm. b).
- c. Kontroly trupu a strojového zariadenia sa vykonávajú v súlade s pravidlami stanovenými uznávanou klasifikačnou spoločnosťou.

Uplatňuje sa príloha 1.

Oddiel 7 Harmonizácia osvedčení

Dátum skončenia platnosti osvedčenia o bezpečnosti priemyselného personálu a prevádzkového osvedčenia pre vysokorýchlostné nákladné lode prepravujúce priemyselný personál sa zosúladia s dátumom skončenia platnosti osvedčenia o triede, keď osvedčenie vydáva uznávaná klasifikačná spoločnosť.

V prípade lodí, ktoré nie sú klasifikované v uznávanej klasifikačnej spoločnosti, sa dátum skončenia platnosti osvedčenia o bezpečnosti priemyselného personálu zosúladí s dátumom skončenia platnosti osvedčenia o bezpečnosti konštrukcie nákladnej lode.

Kapitola 2 Vysokorýchlostné nákladné lode s hrubou priestornosťou menšou ako 500 ton

Oddiel 8 Kapitola X dohovoru SOLAS a kódex HSC z roku 2000

Kapitola X dohovoru SOLAS o bezpečnostných opatreniach pre vysokorýchlostné plavidlá, naposledy zmenená rezolúciou IMO MSC.99(73), a Medzinárodný kódex pre bezpečnosť

vysokorýchlostných plavidiel (kódex HSC z roku 2000), naposledy zmenený rezolúciou IMO MSC.499(105), sa uplatňujú ako predpisy pre vysokorýchlostné nákladné lode s hrubou priestornosťou menšou ako 500 ton určené na prepravu viac ako 12 priemyselných pracovníkov s úpravami a doplňujúcimi ustanoveniami uvedenými v tejto kapitole.

Oddiel 9 Všeobecné požiadavky na konštrukčné, mechanické a elektrické komponenty lode

Pokiaľ nie je stanovené inak, konštrukčné, mechanické a elektrické komponenty lode musia byť navrhnuté, skonštruované a udržiavané v súlade s príslušnými pravidlami uznávanej klasifikačnej spoločnosti.

Oddiel 10 Výrobné podmienky pre lode, ktoré majú byť úplne alebo čiastočne vyrobené z liatych materiálov

Lode, ktoré majú byť úplne alebo čiastočne vyrobené z liatych materiálov, sa musia podrobiť výrobným procesom v podmienkach a priestoroch stanovených príslušnými pravidlami uznávanej klasifikačnej spoločnosti. Musí byť k dispozícii dokumentácia, ktorou sa preukazuje, že výroba, výrobné podmienky, využitie materiálov atď. sú v súlade s platnými regulačnými ustanoveniami.

Oddiel 11 Spevnenie konštrukcie

Ak má loď kotviť vedľa iných konštrukcií alebo má k nim byť pripevnená, exponované časti konštrukcie lode musia byť navrhnuté a spevnené tak, aby odolali zaťaženiám, ktorým budú vystavené. Pri určovaní miest náchylných na dodatočné zaťaženie sa musí zväžiť aj možnosť náhodného kontaktu medzi loďou a inou konštrukciou.

Oddiel 12 Kontroly dna plavidla

Uplatňuje sa odsek 1.5 kódexu HSC z roku 2000 s úpravou, v ktorej sa uvádza, že namiesto vykonania kontroly dna plavidla v suchom doku pri každej obnovovacej a pravidelnej prehliadke sa v rámci akéhokoľvek päťročného obdobia v intervaloch nepresahujúcich 36 mesiacov vykonajú dve kontroly dna plavidla v suchom doku.

Oddiel 13 Osvedčenia

Vysokorýchlostným nákladným lodiam s hrubou priestornosťou menšou ako 500 ton, ktoré sú v súlade s kapitolou 1 a oddielom 8, sa môže vydať prevádzkové osvedčenie pre vysokorýchlostné nákladné lode prepravujúce priemyselný personál a povolenie na prevádzku vysokorýchlostných nákladných lodí prepravujúcich priemyselný personál.

V súlade s odsekom 1.9.3 kódexu HSC z roku 2000 musí povolenie na prevádzku a prevádzková príručka trasy obsahovať všetky prevádzkové podmienky predpísané prístavnými štátmi na trase. Spoločnosť je povinná predložiť informácie o týchto podmienkach Nórskemu námornému úradu, pričom sa musia doručiť pred vydaním povolenia na prevádzku.

Oddiel 14 Stabilita pri poškodení platná pre lode s dĺžkou (L_h) menšou ako 45 metrov

V prípade lodí s dĺžkou (L_h) menšou ako 45 metrov sa oddiely 2.6.7, 2.6.9, 2.6.10 a 2.6.11 kódexu HSC z roku 2000 uplatňujú takto: Oddiely 2.6.7, 2.6.9, 2.6.10 a 2.6.11 kódexu HSC z roku 2000 sa vzťahujú na prednú tretinu dĺžky lode, kde môže dôjsť k poškodeniu kdekoľvek vrátane priečných vodotesných predelov. Oddiel 2.6.9.2.1.1 kódexu HSC z roku 2000 sa neuplatňuje. Oddiel 2.6.7 kódexu HSC z roku 2000 sa vzťahuje aj na zvyšné priestory lode, ale predpokladá sa, že k poškodeniu došlo len medzi vodotesnými predelmi, od kýlu po palubu a od bočnej strany lode po os lode.

„Dĺžka (L_h)“ je definovaná ako dĺžka lode vymedzená v oddiele 1.4.33 kódexu HSC z roku 2000.

Oddiel 15 Národné záchranné obleky

Namiesto počtu národných záchranných oblekov v súlade s oddielmi 8.3.7 a 8.3.8 kódexu HSC z roku 2000 musia byť národné záchranné obleky k dispozícii pre všetkých členov posádky na palube.

Oddiel 16 Záchranný čln

Týmto oddielom sa nahrádza oddiel 8.10.6 kódexu HSC z roku 2000.

Lode s dĺžkou (L_h) menšou ako 30 metrov sú oslobodené od povinnosti byť vybavené záchranným člnom za predpokladu, že sú splnené tieto podmienky:

- a. Loď je navrhnutá tak, aby umožnila vytiahnutie bezvládneho človeka z vody.
- b. Loď je dostatočne manévrovateľná na to, aby bolo možné priblížiť sa k osobe vo vode a bezpečne ju vytiahnuť, a to za každých podmienok.
- c. Z mostíka na kormidelníckom stanovišti možno sledovať a monitorovať vyťahovanie bezvládneho človeka z vody.
- d. Loď je vybavená zdvíhacím zariadením, ktoré je ľahko prístupné, pripravené na použitie a dimenzované na statické zaťaženie minimálne 200 kg, ak voľný bok presahuje 1 meter.

Oddiel 17 Doplnkové ustanovenia týkajúce sa výcviku pre konkrétne plavidlo

Zodpovedajúcim spôsobom sa uplatňujú predpisy o konštrukcii, vybavení a prevádzke vysokorychlostných plavidiel používaných ako osobné alebo nákladné plavidlá podľa oddielu 36 tretieho odseku týkajúce sa systému spoločnosti na výcvik a hodnotenie úrovne spôsobilosti posádky plavidla podľa oddielu 18.3 kódexu HSC z roku 2000.

Oddiel 18 Prevádzková príručka

Prevádzková príručka plavidla, ako sa vyžaduje v oddiele 18.2.1 kódexu HSC z roku 2000, musí navyše obsahovať informácie o bezpečnej rýchlosti vzhľadom na podmienky na mori a akékoľvek obmedzenia týkajúce sa ovládateľnosti.

Oddiel 19 Systém na príjem zvuku

Oddiel 13.14 kódexu HSC 2000 týkajúci sa systému na príjem zvuku sa neuplatňuje na lode s dĺžkou (L_h) menšou ako 30 metrov.

Kapitola 3 Záverečné ustanovenia

Oddiel 20 Povolenie na prepravu priemyselného personálu

Nákladným lodiam s hrubou priestornosťou menšou ako 500 ton sa môže vydať povolenie na prepravu viac ako 12 priemyselných pracovníkov v rámci tohto oddielu.

Na získanie povolenia podľa prvého odseku sa musí predložiť písomná žiadosť, ku ktorej je priložená dokumentácia, ktorá preukazuje, že loď spĺňa rovnaké požiadavky ako lode s hrubou priestornosťou 500 ton a viac, pri ktorých sa vyžaduje osvedčenie o bezpečnosti priemyselného personálu. Uplatňuje sa príloha 1.

S výhradou splnenia cieľov a funkčných požiadaviek kapitoly XV dohovoru SOLAS a kódexu IP môže Nórsky námorný úrad udeliť výnimky z týchto požiadaviek:

- a. požiadavky považované za menej kritické pre loď z dôvodu jej veľkosti alebo z iných zjavných dôvodov;
- b. požiadavky, ktoré nie sú prakticky primerané, za predpokladu, že kompenzačné opatrenia zabezpečujú rovnocennú úroveň bezpečnosti.

Povolenie bude zahrnuté do prevádzkového osvedčenia lode spolu s informáciami o akýchkoľvek obmedzeniach a podmienkach. Platnosť povolenia je v súlade s platnosťou prevádzkového osvedčenia. Ustanovenia týkajúce sa platnosti, dátumu skončenia platnosti, kontrol a podobne, ktoré sa vzťahujú na prevádzkové osvedčenie, sa zodpovedajúcim spôsobom vzťahujú na povolenie.

Oddiel 21 Príkazy

Nórsky námorný úrad môže vydať príkazy, prostredníctvom ktorých nariadi lodi, na ktorú sa nevzťahujú ustanovenia týchto predpisov, že musí spĺňať osobitné požiadavky, a to za týchto okolností:

- c. zmeny v používaní alebo prevádzke;
- d. výmena vybavenia;
- e. opravy;
- f. konverzie;
- g. zvýšený ponor;

alebo z iných dôvodov, po osobitnom posúdení bezpečnosti na základe všeobecného konštrukčného riešenia lode, vybavenia, usporiadania a celkového stavu.

Oddiel 22 Prevod lode pod nórsku vlajku

Lode, ktoré sú prevedené z vlajky iného štátu do nórskeho registra lodí, musia byť minimálne v súlade s právnymi predpismi uplatniteľnými na nórske lode s rovnakým dátumom konštrukcie alebo dátumom vydania povolenia, podľa toho, čo je relevantné.

Oddiel 23 Výnimky

Nórsky námorný úrad môže udeliť výnimky z požiadaviek uvedených v týchto predpisoch.

Spoločnosť žiadajúca o výnimku musí predložiť písomnú žiadosť, ktorá preukazuje, že je splnená aspoň jedna z týchto podmienok:

- a. Z osobitných dôvodov má požiadavka, na základe ktorej sa žiada o výnimku, menší význam pre konkrétnu loď a výnimka je inak opodstatnená z hľadiska bezpečnosti.
- b. Kompenzačné opatrenia zabezpečujú zachovanie úrovne bezpečnosti.
- c. Požiadavka, na základe ktorej sa žiada o výnimku, predstavuje prekážku pre testovanie, vývoj alebo uplatňovanie inovačného riešenia a výnimka je opodstatnená z hľadiska bezpečnosti.

Proces preukazovania opodstatnenosti z hľadiska bezpečnosti musí byť v súlade s jedným z týchto usmernení:

- a. MSC.1/Circ.1212 „Guidelines on alternative design and arrangements for SOLAS Chapters II-1 and III“
- b. MSC.1/Circ.1455 „Guidelines for the approval of alternatives and equivalents as provided for in various IMO instruments“
- c. MSC/Circ.1002.

Alternatívne metódy alebo usmernenia sa môžu uplatňovať po vzájomnej dohode s Nórsnym námorným úradom.

Ak ustanovenie, na základe ktorého sa žiada o výnimku, vykonáva medzinárodné právne predpisy s obmedzeným alebo žiadnym prístupom k udeľovaniu výnimiek, rovnaké obmedzenie sa vzťahuje na výnimku podľa tohto oddielu.

Oddiel 24 Zahraničné nákladné lode

V prípade zahraničných nákladných lodí, pozri oddiel 1 druhý odsek, musí byť spoločnosť schopná preukázať, že loď je vlajkovým štátom oprávnená na prepravu alebo ubytovanie priemyselného personálu.

Okrem toho sa musí zdokumentovať, že loď dodržiava tieto predpisy alebo ustanovenia zabezpečujúce rovnocennú úroveň bezpečnosti. Povinnosť týkajúca sa nórskeho osvedčenia, pozri oddiely 4, 6 a 7, sa neuplatňuje. Spoločnosť však musí byť schopná preukázať, že loď spĺňa rovnocenné ustanovenia vlajkového štátu o kontrole a osvedčeniach.

Oddiel 25 Nadobudnutie účinnosti

Tieto predpisy nadobúdajú účinnosť 1. júla 2024.

Príloha 1

Dohľad

Geometria trupu, hydrostatika, priečne krivky, limitné krivky a podporná dokumentácia sa generujú pomocou softvéru uvedeného v zozname schválených programov na výpočet stability Nórskeho námorného úradu. Rovnaká databáza sa použije na výpočet stability a priestornosti.

Spoločnosť je zodpovedná za vykonávanie akýchkoľvek cvičení, skúšok, meraní atď. alebo za zabezpečenie ich vykonania, ak to Nórsky námorný úrad považuje za potrebné na posúdenie žiadosti.

Ak sa to vyžaduje počas administratívnych postupov, spoločnosť môže byť vyzvaná, aby predložila doplňujúcu dokumentáciu alebo poskytla informácie v osobitnej forme.

Skúška náklonu sa vykoná v súlade s postupom Nórskeho námorného úradu.

Vydanie osvedčenia podľa týchto predpisov sa pozdrží dovtedy, kým Nórske riaditeľstvo pre civilnú ochranu (DSB) alebo poverený orgán nevykoná kontrolu v súlade s predpismi č. 1450 zo 4. decembra 2001 o námorných elektrických zariadeniach.