# Regeringskansliets logotypVerzameling der Zweedse wetten

**SFS 2024:688**

Gepubliceerd  
4 oktober 2024

## Verordening tot wijziging van Verordening (2020: 1180) inzake bepaalde broeikasgasemissies

Uitgegeven 3 oktober 2024

Met betrekking tot de Verordening (2020:1180) inzake bepaalde broeikasgasemissies stelt[[1]](#footnote-2) de regering het volgende[[2]](#footnote-3):

*dat* de bijlage bijlage 1 wordt;

*dat* hoofdstuk 1, artikelen 1 tot en met 3 en 9, hoofdstuk 3, artikelen 1, 2, 6, 14 en 15, hoofdstuk 4, artikel 2, hoofdstuk 6, artikelen 2 tot en met 4, hoofdstuk 9, artikelen 2 en 5, hoofdstuk 10, artikel 5 en hoofdstuk 11, artikel 1, luiden als hieronder vermeld;

*dat* een nieuw hoofdstuk, hoofdstuk 3a, twee nieuwe leden, hoofdstuk 9, artikel 5a, en hoofdstuk 11, artikel 4, en een nieuwe bijlage, bijlage 2, in de volgende bewoordingen, worden ingevoegd.

# Hoofdstuk 1

**Artikel 1[[3]](#footnote-4)** Deze Verordening bevat bepalingen over de toepassing van de wet (2020:1173) over bepaalde broeikasgasemissies. De verordening bevat ook bepalingen inzake internationale samenwerking uit hoofde van artikel 6 van de Overeenkomst van Parijs.

De Verordening vormt een aanvulling op:

* EU-verordeningen vastgesteld op basis van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap en tot wijziging van Richtlijn 96/61/EG van de Raad, zoals gewijzigd bij Richtlijn (EU) 2023/959 van het Europees Parlement en de Raad (ETS-richtlijn);
* Verordening (EU) 2015/757 van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2015 betreffende de monitoring, rapportage en verificatie van kooldioxide-emissies door maritiem vervoer, en tot wijziging van Richtlijn 2009/16/EG (EU-MRV-verordening); en
* EU-verordeningen die zijn vastgesteld op basis van de EU-MRV-verordening.

Deze Verordening wordt afgegeven krachtens

* Artikel 7, lid 1, van de wet inzake bepaalde broeikasgasemissies, met betrekking tot hoofdstuk 3, artikelen 1-7 en hoofdstuk 3a, artikelen 1-6;
* Artikel 7, lid 2, van de wet inzake bepaalde broeikasgasemissies, met betrekking tot hoofdstuk 3, artikelen 9a en 9b;
* Artikel 11 van de wet inzake bepaalde broeikasgasemissies, met betrekking tot hoofdstuk 4, artikel 3;
* Artikel 11a van de wet inzake bepaalde broeikasgasemissies, met betrekking tot hoofdstuk 4, artikelen 1a en 11-17;
* Artikel 12 van de wet inzake bepaalde broeikasgasemissies, met betrekking tot hoofdstuk 3, artikelen 8 en 10, hoofdstuk 3a, artikelen 7-9 en hoofdstuk 4, artikel 6;
* Artikel 13 van de wet inzake bepaalde broeikasgasemissies, met betrekking tot hoofdstuk 3, artikel 14, hoofdstuk 3a, artikel 15, hoofdstuk 4, artikelen 1, 2 en 7-8c, en hoofdstuk 4a, artikelen 1-4;
* Artikel 15 van de wet inzake bepaalde broeikasgasemissies, met betrekking tot hoofdstuk 5, artikelen 3, 8-11 en 13-17 en hoofdstuk 11, artikel 1, lid 2;
* Artikel 17 van de wet inzake bepaalde broeikasgasemissies, met betrekking tot hoofdstuk 3, artikel 15, hoofdstuk 3a, artikel 16, hoofdstuk 4a, artikelen 6-11, hoofdstuk 8, artikelen 2-5 en hoofdstuk 9, artikelen 2-6;
* Artikel 21 van de wet inzake bepaalde broeikasgasemissies, met betrekking tot hoofdstuk 7, artikelen 2 en 3;
* Artikel 22 van de wet inzake bepaalde broeikasgasemissies, met betrekking tot hoofdstuk 7, artikelen 4 en 10;
* Artikel 25 van de wet inzake bepaalde broeikasgasemissies, met betrekking tot hoofdstuk 3, artikel 13, hoofdstuk 3a, artikelen 12-14, hoofdstuk 4, artikelen 4, 9 en 10, hoofdstuk 5, artikelen 5 tot en met 7, en hoofdstuk 11, artikelen 1, lid 1

en 3;

* Artikel 26 van de wet inzake bepaalde broeikasgasemissies, met betrekking tot hoofdstuk 7, artikel 8 en hoofdstuk 11, artikel 4;
* Artikel 41 van de wet inzake bepaalde broeikasgasemissies, met betrekking tot hoofdstuk 10, artikelen 1 tot en met 9;
* Artikel 42 van de wet inzake bepaalde broeikasgasemissies, met betrekking tot hoofdstuk 10, artikelen 10 en 11;
* Artikel 42a van de wet inzake bepaalde broeikasgasemissies, met betrekking tot hoofdstuk 10, artikelen 18 tot en met 22;
* Artikel 43 van de wet inzake bepaalde broeikasgasemissies, met betrekking tot hoofdstuk 10, artikelen 14 en 15;
* Hoofdstuk 8, artikel 11, van het regeringsinstrument, met betrekking tot hoofdstuk 11, artikel 2;
* Hoofdstuk 10, artikel 2, van het regeringsinstrument, met betrekking tot hoofdstuk 11, artikel 3; en
* Hoofdstuk 8, artikel 7, van het regeringsinstrument, met betrekking tot andere bepalingen.

**Artikel 2[[4]](#footnote-5)** De bepalingen van deze Verordening hebben betrekking op:

* de inhoud en de woordenlijst van de Verordening (hoofdstuk 1);
* Autoriteiten (hoofdstuk 2);
* Emissies van installaties (hoofdstuk 3);
* emissies ten gevolge van brandstofactiviteiten (hoofdstuk 3a);
* Emissies van vluchtactiviteiten (hoofdstuk 4);
* Emissies door maritieme vervoersactiviteiten (hoofdstuk 4a);
* Toewijzing van emissierechten (hoofdstuk 5);
* Elektronische behandeling van documenten (hoofdstuk 6);
* Het EU-register (hoofdstuk 7);
* De verlening en teruggave van emissierechten (hoofdstuk 8);
* Emissierechten inleveren (hoofdstuk 9);
* internationale samenwerking uit hoofde van artikel 6 van de Overeenkomst van Parijs (hoofdstuk 9a);
* Sancties (hoofdstuk 10);
* vergunningen (hoofdstuk 11); en
* beroepen (hoofdstuk 12).

**Artikel 3[[5]](#footnote-6)** In de artikelen 4 tot en met 13 worden de in de Verordening gebruikte woorden en uitdrukkingen toegelicht. Voor het overige hebben woorden en uitdrukkingen in de Verordening dezelfde betekenis als in de wet (2020:1173) inzake bepaalde broeikasgasemissies.

**Artikel 9[[6]](#footnote-7)** Voor de toepassing van deze Verordening wordt onder “nieuwe deelnemer” verstaan een installatie die een van de in bijlage 1 omschreven activiteiten uitvoert en die onder een vergunning voor broeikasgasemissies valt die voor het eerst wordt afgegeven op

* – 1 juli 2019 tot en met 31 december 2025 voor de toewijzingsperiode 2025-2021; of
* – 1 juli 2024 tot en met 31 december 2030 voor de toewijzingsperiode 2030-2026.

# Hoofdstuk 3

**Artikel 1[[7]](#footnote-8)** Zonder vergunning is het verboden in een inrichting een in bijlage 1 genoemde activiteit uit te oefenen.

**Artikel 2[[8]](#footnote-9)**    De bepalingen van deze Verordening hebben geen betrekking op emissies van:

1. een installatie of een deel van een installatie die uitsluitend wordt gebruikt voor onderzoeks- of ontwikkelingsdoeleinden of voor het testen van nieuwe producten of nieuwe processen;
2. een installatie, gedurende de periode van 2026 tot en met 2030, waarin meer dan 95 % van de totale broeikasgasemissies van de installatie in de periode 2019 tot en met 2023 afkomstig is van de verbranding van biomassa die voldoet aan de criteria voor een emissiefactor nul overeenkomstig de Verordening inzake monitoring en rapportage; of
3. een installatie, in de periode 2031 tot en met 2035, waarin meer dan 95 % van de totale broeikasgasemissies van de installatie in de periode 2024 tot en met 2028 afkomstig is van de verbranding van biomassa die voldoet aan de criteria voor emissiefactor nul in het kader van de Verordening inzake monitoring en rapportage.

Niettegenstaande het eerste lid zijn de bepalingen in deze verordening van toepassing op brandstofactiviteiten waarbij brandstofproducten beschikbaar worden gesteld die worden verbrand in installaties als bedoeld in het eerste lid.

**Artikel 6** Er wordt een vergunning verleend indien:

1. de installatie waar de activiteit wordt uitgevoerd, wordt onderworpen aan de vereiste vergunningen op grond van het milieuwetboek of de oudere milieuwetgeving; en
2. er is beoordeeld dat de exploitant in staat is de broeikasgasemissies van de activiteit op betrouwbare wijze te monitoren en te rapporteren.

Indien er redenen zijn om dit te doen, kan het Zweeds bureau voor milieubescherming besluiten dat de activiteit van start kan gaan, ook al is het vergunningsbesluit nog niet definitief geworden.

**Artikel 14[[9]](#footnote-10)** Uiterlijk op de in hoofdstuk 9, artikel 5, genoemde balansdatum zorgt de exploitant ervoor dat de emissies van de broeikasgassen die onder een beschrijving in bijlage 1 vallen, door broeikasgasemissierechten worden gedekt.

**Artikel 15[[10]](#footnote-11)** Voor broeikasgasemissies van activiteiten van een installatie die onder beschrijving 1a van bijlage 1 vallen, is het volgende niet van toepassing:

* 1. de verplichting in artikel 14 om ervoor te zorgen dat broeikasgasemissies worden gedekt door broeikasgasemissierechten; en
  2. de bepalingen inzake het inleveren van emissierechten in artikel 17 van de wet (2020:1173) inzake bepaalde broeikasgasemissies, en artikel 7, lid 2, van dit hoofdstuk.

# Hoofdstuk 3a. Emissies ten gevolge van brandstofactiviteiten

## Vergunningsplicht

**Artikel 1** Een brandstofactiviteit waarbij brandstofproducten voor verbruik beschikbaar worden gesteld, die in de in bijlage 2 vermelde sectoren worden verbrand, mag alleen worden uitgevoerd nadat het Zweeds bureau voor milieubescherming een vergunning voor broeikasgasemissies heeft afgegeven, tenzij in artikel 2 of 3 anders is bepaald.

**Artikel 2** Dit hoofdstuk is niet van toepassing op brandstofactiviteiten die

* 1. uitsluitend brandstofproducten beschikbaar stellen die:

1. een emissiefactor van nul hebben; of
2. gevaarlijk of stedelijk afval zijn; of
   1. uitsluitend brandstofproducten beschikbaar stellen in verband met:
3. verkopen op afstand als bedoeld in hoofdstuk 4c van de wet energiebelasting (1994:1776); of
4. de procedure voor belaste goederen als bedoeld in hoofdstuk 4d van dezelfde wet.

**Artikel 3** Dit hoofdstuk is niet van toepassing op brandstofactiviteiten waarbij uitsluitend brandstofproducten beschikbaar worden gesteld die zijn verbrand in:

1. een activiteit als bedoeld in bijlage 1 bij deze Verordening; of
2. een activiteit in een andere EU-lidstaat die wordt onderworpen aan de bepalingen ter implementatie van bijlage I bij de Richtlijn betreffende het emissiehandelssysteem (ETS) in die lidstaat.

Niettegenstaande het eerste lid is dit hoofdstuk van toepassing op brandstofactiviteiten waarbij beschikbare brandstofproducten worden verbrand:

1. in verband met het vervoer van broeikasgassen met het oog op geologische opslag in een opslagfaciliteit die is goedgekeurd overeenkomstig Richtlijn 2009/31/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 betreffende de geologische opslag van kooldioxide en tot wijziging van Richtlijn 85/337/EEG van de Raad, de Richtlijnen 2000/60/EG, 2001/80/EG, 2004/35/EG, 2006/12/EG en 2008/1/EG en Verordening (EG) nr. 1013/2006 van het Europees Parlement en de Raad; of

2. in installaties die zijn uitgesloten op grond van artikel 27a van de ETS-richtlijn.

**Artikel 4** Een exploitant die een vergunning voor broeikasgasemissies wenst aan te vragen, dient dat te doen bij het Zweedse bureau voor milieubescherming.

De aanvraag bevat:

1. bijzonderheden over:
   * 1. de exploitant;
     2. de soorten brandstofproducten die de exploitant voornemens is ter beschikking te stellen en met welke middelen; en
     3. in welke in bijlage 2 genoemde sectoren de brandstofproducten voor verbranding zullen worden gebruikt;
2. een monitoringplan;
3. een niet-technische samenvatting van de in de punten 1 en 2 bedoelde gegevens; en
4. nadere gegevens over wie in contact staat met de autoriteiten. Indien er bijzondere redenen zijn, kan het Zweedse bureau voor milieubescherming in individuele gevallen besluiten dat het monitoringplan kan worden ingediend op een ander tijdstip dan dat bedoeld in artikel 75b, lid 2, van de Verordening inzake monitoring en rapportage.

## Voorwaarden voor vergunningen

**Artikel 5** Vergunningen worden verleend indien wordt beoordeeld dat de exploitant in staat is de broeikasgasemissies van de activiteit op betrouwbare wijze te monitoren en te rapporteren.

Indien er redenen zijn om dit te doen, kan het Zweeds bureau voor milieubescherming besluiten dat de activiteit van start kan gaan, ook al is het vergunningsbesluit nog niet definitief geworden.

## Verplichte vergunningsvoorwaarden

**Artikel 6** Aan een vergunning worden de volgende voorwaarden verbonden:

* 1. de exploitant monitort en rapporteert de emissies overeenkomstig een monitoringplan; en
  2. emissierechten dienen te worden ingeleverd overeenkomstig hoofdstuk 9.

## Wijziging van een brandstofactiviteit

**Artikel 7** De exploitant stelt het bureau voor milieubescherming zo spoedig mogelijk in kennis van enige geplande wijziging in de brandstofactiviteiten of in de brandstofproducten die voor verbruik beschikbaar worden gesteld.

Er is echter alleen een kennisgeving vereist indien de wijzigingen meer dan een geringe impact op de broeikasgasemissies kunnen hebben.

**Artikel 8** Het Zweedse bureau voor milieubescherming onderzoekt of een wijziging als bedoeld in artikel 7 het noodzakelijk maakt de gewijzigde activiteit of nieuwe voorwaarden inzake monitoring en rapportage op te leggen. Indien dergelijke voorwaarden noodzakelijk zijn, verleent de autoriteit een nieuwe vergunning.

## Veronderstelde werking van een brandstofactiviteit

**Artikel 9** Indien een nieuwe exploitant de volledige of gedeeltelijke exploitatie van een brandstofactiviteit op zich neemt, stelt hij het bureau voor milieubescherming daarvan zo spoedig mogelijk in kennis.

**Artikel 10** Indien een nieuwe exploitant wordt aangemeld, geeft het Zweeds bureau voor milieubescherming een nieuwe vergunning af.

## Informatie aan het Zweedse energiebureau

**Artikel 11** Het Zweedse bureau voor milieubescherming stelt het Zweedse energiebureau in kennis van besluiten betreffende:

* 1. een nieuwe vergunning;
  2. een ingetrokken vergunning; of
  3. een vergunning voor een nieuwe exploitant.

## Monitoring en rapportage

**Artikel 12** De exploitant monitort en rapporteert de emissies overeenkomstig de Verordening inzake monitoring en rapportage.

**Artikel 13** Wat de rapportage van emissies voor 2024 betreft, kan het Zweeds bureau voor milieubescherming een exploitant toestaan niet te rechtvaardigen waarom een bepaalde monitoringmethode technisch niet haalbaar is of waarom een bepaalde monitoringmethode onredelijke kosten met zich mee zou brengen overeenkomstig artikel 75c of 75d van de Verordening inzake monitoring en rapportage.

**Artikel 14** Artikel In 2028, 2029 en 2030 rapporteert de exploitant overeenkomstig de door de Europese Commissie op grond van artikel 30f, lid 3, van de ETS-richtlijn vastgestelde uitvoeringswet de kosten die verband houden met de verplichting om emissierechten in te leveren in het kader van een brandstofactiviteit en die zijn doorberekend aan de gebruiker van de voor verbruik ter beschikking gestelde brandstofproducten.

De rapportage geschiedt uiterlijk op 30 april van elk jaar en heeft betrekking op de gemiddelde kosten van het voorgaande kalenderjaar.

## Vereisten met betrekking tot emissierechten

**Artikel 15** Uiterlijk op de in hoofdstuk 9, artikel 5a, vermelde balansdatum zorgt de exploitant ervoor dat de broeikasgasemissies van de activiteit worden gedekt door emissierechten.

## Vrijstellingen van de inleveringsverplichting

**Artikel 16** De exploitant levert geen emissierechten in voor activiteiten als bedoeld in artikel 2 of artikel 3, lid 1.

# Hoofdstuk 4

**Artikel 2** Uiterlijk op de in hoofdstuk 9, artikel 5, genoemde balansdatum zorgt de exploitant ervoor dat emissies van kooldioxide van EER-vluchten door emissierechten worden gedekt.

# Hoofdstuk 6

**Artikel 2[[11]](#footnote-12)** Een aanvraag voor een vergunning uit hoofde van hoofdstuk 3, artikel 5 of hoofdstuk 3a, artikel 4, wordt langs elektronische weg ingediend bij het Zweeds bureau voor milieubescherming via de in artikel 1 bedoelde technische oplossing.

Indien er bijzondere redenen zijn, kan het Zweeds bureau voor milieubescherming in individuele gevallen besluiten dat een vergunningsaanvraag op andere wijze kan worden ingediend.

**Artikel 3** Documenten met betrekking tot de monitoring, rapportage en verificatie van emissies worden langs elektronische weg ingediend bij het Zweeds bureau voor milieubescherming via de in artikel 1 bedoelde technische oplossing.

De bedoelde documenten zijn:

1. emissierapporten;
2. monitoringplannen;
3. kennisgevingen van voorstellen tot wijziging van monitoringplannen overeenkomstig artikel 15 van de Verordening inzake monitoring en rapportage;
4. rapporten over verbeteringen in de monitoringmethode overeenkomstig artikel 69 of 75q van de Verordening inzake monitoring en rapportage; en
5. verificatierapporten voor emissieverslagen overeenkomstig artikel 27, lid 1 of lid 43r van de verificatieverordening.

Indien er bijzondere redenen zijn, kan het Zweeds bureau voor milieubescherming in individuele gevallen besluiten dat documenten op een andere manier kunnen worden verstrekt.

**Artikel 4** Bij de afgifte van verificatieverslagen voor emissierapporten aan exploitanten overeenkomstig artikel 27, lid 1 of lid 43r van de verificatieverordening gebruiken verificateurs de in artikel 1 bedoelde technische oplossing.

Indien er bijzondere redenen zijn, kan het Zweeds bureau voor milieubescherming in individuele gevallen besluiten dat verificatierapporten op een andere manier kunnen worden opgesteld.

# Hoofdstuk 9

**Artikel 2** Indien het Zweeds bureau voor milieubescherming emissies heeft vastgesteld overeenkomstig artikel 70 of artikel 75r van de Verordening inzake monitoring en rapportage, wordt wat door het Bureau is bepaald, beschouwd als de totale emissies, als bedoeld in artikel 16 van de wet (2020:1173) inzake bepaalde broeikasgasemissies.

**Artikel 5[[12]](#footnote-13)** Emissierechten in het geval van installaties, luchtactiviteiten of zeevervoeractiviteiten dienen uiterlijk op 30 september te zijn ingeleverd, zelfs als die dag een zaterdag of een zondag is, en ze dienen betrekking te hebben op emissies uit het voorgaande kalenderjaar.

**Artikel 5a** Emissierechten voor brandstofactiviteiten worden in 2028 voor het eerst ingeleverd. Emissierechten dienen uiterlijk op 31 mei te zijn ingeleverd, zelfs als die dag een zaterdag of zondag is, en ze dienen betrekking te hebben op emissies tijdens het voorgaande kalenderjaar.

Indien de Europese Commissie de in artikel 30k van de ETS-richtlijn bedoelde kennisgeving heeft gedaan, worden de emissierechten, in plaats van hetgeen in het eerste lid is vermeld, voor het eerst in 2029 geleverd.

# Hoofdstuk 10

**Artikel 5[[13]](#footnote-14)** Een exploitant die niet voldoende emissierechten heeft ingeleverd overeenkomstig artikel 16 van de wet (2020:1173) inzake bepaalde broeikasgasemissies, betaalt een boete in verband met de emissies waarvoor geen emissierechten zijn ingeleverd.

Het bedrag van de boete is gelijk aan een bedrag dat overeenkomt met 100 EUR per ton kooldioxide-equivalent op 1 oktober, in het geval van installaties, luchtvaartactiviteiten of zeevervoeractiviteiten, of in het geval van brandstofactiviteiten, op 1 juni van het jaar waarin de emissierechten eigenlijk dienden te worden ingeleverd. Indien uit een herberekening, om rekening te houden met de wijziging in de algemene prijssituatie ten opzichte van de prijs van 2013, een bedrag volgt dat hoger is dan 100 EUR, is de boete in plaats daarvan het hoogste bedrag.

De wijziging in de algemene prijssituatie wordt berekend op basis van het Europees indexcijfer van de consumptieprijzen, dat jaarlijks door de Europese Commissie wordt bekendgemaakt.

# Hoofdstuk 11

**Artikel 1** Het Zweedse bureau voor milieubescherming kan het volgende uitgeven:

1. bepalingen voor vereenvoudigde en gestandaardiseerde monitoringplannen overeenkomstig de artikelen 13 en 75b van de Verordening inzake monitoring en rapportage;
2. verdere regelgeving inzake de toewijzing van emissierechten; en
3. voorschriften voor de indiening van monitoringplannen op een ander tijdstip dan als bepaald in artikel 75b, lid 2, van de Verordening inzake monitoring en rapportage.

**Artikel 4** De Zweedse Dienst vervoer kan voorschriften uitvaardigen inzake vergoedingen voor de kosten van de autoriteit voor de weigering of aanhouding van schepen en inzake het verbieden van het binnenvaren van Zweedse havens door schepen overeenkomstig hoofdstuk 2, artikel 6, lid 2 en 3, en hoofdstuk 10, artikelen 18 tot en met 21.

1. Deze Verordening treedt in werking op 1 november 2024.
2. Een exploitant die op het moment van inwerkingtreding of vóór 1 januari 2025 een brandstofactiviteit verricht waarvoor krachtens hoofdstuk 3a, artikel 1, een vergunning vereist is, mag de activiteit voortzetten zonder vergunning. Na eind 2024 mag de activiteit echter alleen zonder vergunning worden uitgevoerd als er vóór 1 januari 2025 een vergunning is aangevraagd en totdat het definitieve vergunningsbesluit is genomen.
3. Een exploitant die niet beschikt over een vergunning als bedoeld in hoofdstuk 3a, afdeling 1, monitort en rapporteert de emissies voor 2024 overeenkomstig hoofdstuk 3a, afdeling 12, indien de exploitant:
   1. op het tijdstip van inwerkingtreding een brandstofactiviteit uitoefent waarvoor de vergunningsplicht geldt, of daarmee begint vóór 1 januari 2025; en
   2. vóór 1 januari 2025 een vergunning heeft aangevraagd.

Namens de regering

PAULINA BRANDBERG

Linnéa Klefbäck

Ministerie van Klimaat en Bedrijfsleven

Bijlage 2

# Broeikasgasemissies ten gevolge van de verbranding van brandstofproducten in bepaalde sectoren

Deze bijlage bevat beschrijvingen van de sectoren waarin de beschikbare brandstofproducten worden verbrand.

**Beschrijving van sectoren**

**Beschrijving 1.** Energie-industrie.

De sector omvat:

1. warmte-krachtkoppeling;
2. warmte-installaties;
3. elektriciteitsproductie;
4. aardolieraffinage;
5. vervaardiging van cokes;
6. niet onder 1-5 vallende energie-industrieën; en
7. gebruik van terreinmotorvoertuigen en andere werkmachines voor de in de punten 1-6 genoemde activiteiten.

**Beschrijving 2.** Be- en verwerkende industrie en bouwnijverheid.

De sector omvat:

1. ijzer- en staalindustrie;
2. vervaardiging van cement, kalk en gips;
3. vervaardiging van glas;
4. andere niet-metaalhoudende minerale industrie;
5. chemische industrie;
6. bouw;
7. mijnbouw;
8. rubber- en kunststofindustrie;
9. textiel en leder;
10. houtindustrie;
11. algemene techniek;
12. pulp- en papierindustrie en drukkerijen;
13. metaalproductenindustrie;
14. levensmiddelenindustrie;
15. tabaksindustrie;
16. niet onder 1-15 vallende be- en verwerkende industrie en bouwnijverheid; en
17. gebruik van terreinmotorvoertuigen en andere werkmachines voor de in de punten 1-16 genoemde activiteiten.

**Beschrijving 3.** Wegvervoer.

De sector omvat het wegvervoer waarbij gebruik wordt gemaakt van de volgende voertuigen:

1. personenauto’s,
2. trekkers;
3. lichte vrachtwagens;
4. zware vrachtwagens;
5. lichte bussen;
6. zware bussen;
7. bromfietsen; en
8. motorfietsen.

De sector omvat echter niet het wegvervoer met voertuigen die voor militaire doeleinden worden gebruikt.

**Beschrijving 4.** Vervoer per spoor.

De sector omvat het goederen- en personenvervoer per spoor, met uitzondering van het vervoer per spoor voor militaire doeleinden.

**Beschrijving 5.** Pleziervaartuigen.

De sector omvat pleziervaartuigen, met uitzondering van vissersvaartuigen.

**Beschrijving 6.** Luchthavens en havens.

De sector omvat:

1. luchthavens;
2. havens; en
3. gebruik van terreinmotorvoertuigen en andere werkmachines op luchthavens en in havens.

De sector omvat echter niet:

1. luchtvaartterreinen en luchthavens van de militaire vloot;
2. militaire havens;
3. militaire activiteiten op civiele luchthavens;
4. militaire activiteiten in civiele havens; en
5. militair gebruik van terreinmotorvoertuigen en andere werkmachines op de luchthavens, in de havens en bij de activiteiten als bedoeld in 1-4.

**Beschrijving 7.** Commerciële en openbare gebouwen.

De sector omvat:

1. handelsruimten;
2. openbare gebouwen;
3. gebruik van terreinmotorvoertuigen en andere werkmachines in de in de punten 1 en 2 vermelde bedrijfsruimten.

De sector omvat echter niet:

1. ruimten die voor militaire doeleinden worden gebruikt; en
2. het gebruik van terreinmotorvoertuigen en andere werkmachines in gebouwen die voor militaire doeleinden worden gebruikt.

**Beschrijving 8.** Huisvesting.

De sector omvat:

1. huisvesting; en
2. gebruik van terreinmotorvoertuigen en andere werkmachines in verband met huisvesting.

**Beschrijving 9.** Visserij, landbouw, bosbouw en aquacultuur.

De sector omvat:

1. ruimten die deel uitmaken van visserij, landbouw, bosbouw of aquacultuur; en
2. gebruik van vissersvaartuigen, terreinmotorvoertuigen en andere werkmachines in visserij-, landbouw-, bosbouw- of aquacultuuractiviteiten.

1. Zie Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap en tot wijziging van Richtlijn 96/61/EG van de Raad, zoals gewijzigd bij Richtlijn (EU) 2023/959 van het Europees Parlement en de Raad. Zie ook Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij. [↑](#footnote-ref-2)
2. Meest recente formulering van bijlage 2024:306. [↑](#footnote-ref-3)
3. Meest recente formulering 2024:529. [↑](#footnote-ref-4)
4. Meest recente formulering 2024:529. [↑](#footnote-ref-5)
5. Meest recente formulering 2023:729. [↑](#footnote-ref-6)
6. Meest recente formulering 2023:729. [↑](#footnote-ref-7)
7. Meest recente formulering 2023:729. [↑](#footnote-ref-8)
8. Meest recente formulering 2024:306. [↑](#footnote-ref-9)
9. Meest recente formulering 2023:729. [↑](#footnote-ref-10)
10. Meest recente formulering 2023:729. [↑](#footnote-ref-11)
11. Meest recente formulering 2024:529. [↑](#footnote-ref-12)
12. Meest recente formulering 2023:729. [↑](#footnote-ref-13)
13. Meest recente formulering 2024:529. [↑](#footnote-ref-14)