



MINISTRSTVO ZA PODNEBJE

UREDBA

Datum v digitalnem podpisu
št. [Registracijska številka]

**Sprememba Uredbe št. 101 ministra za
gospodarstvo in infrastrukturo z dne
3. avgusta 2015 o zahtevah glede kakovosti
gradnje cest**

Uredba je sprejeta na podlagi oddelka 96(3) gradbenega zakonika.

**Uredba št. 101 ministra za gospodarstvo in infrastrukturo z dne 3. avgusta 2015 o
zahtevah glede kakovosti gradnje cest se spremeni:**

(1) v celotni uredbi in naslovu Priloge 14 k uredbi se besedilo „asfaltnobetonska mešanica“ nadomesti z besedilom „asfaltna mešanica“;

(2) za zadnjim stavkom pododdelka 1(2) se doda stavek „Skladnost gradbenega materiala z zahtevami glede kakovosti preveri lastnik ceste v laboratoriju, ki mora biti praviloma pristojni merilec“;

(3) pododdelek (2¹) se doda oddelku 1 in se glasi:

„(2¹) Alternativni izvorni materiali se lahko s soglasjem lastnika ceste uporabljajo pri cestnih delih, če so izpolnjene zahteve glede življenjske dobe, stabilnosti in varnosti ceste.

Izpolnjevanje zahtev

za uporabo alternativnih izvornih materialov je treba dokazati.“;

(4) pododdelek 1(3) se glasi:

„(3) Z odstopanjem se lahko cestna dela sprejmejo pod pogoji, ki jih določi lastnik ceste, če z inženirskega ali ekonomskega vidika ali obojega obnovitev del ni smotrna.“;

(5) v pododdelku 2(8) se besedilo „v tla in vodna telesa“ nadomesti z besedilom „zunaj cestne konstrukcije“;

(6) pododdelek 2(12) se glasi:

„(12) Koeficient oprijema površine ceste na vozišču, odprtem za promet, kjer je dovoljena hitrost vožnje nad 50 km/h,

ne sme za več kot 0,1 enote odstopati od srednje vrednosti koeficienta oprijema v prečni smeri prečnega prereza vozišča.“;

(7) pododdelki 14 do 16 oddelka 2 se glasijo:

„(14) Obvozne ceste, izvedene zaradi cestnih del, morajo izpolnjevati vsaj pogojno stopnjo 1 v skladu z zahtevami, določenimi na podlagi pododdelka 97(2) gradbenega zakonika.

(15) Plasti nasipov in tlakov se lahko položijo samo na spodnjih plasteh, ki so bile zgrajene in sprejete v skladu s postopkom, ki ga odobri lastnik ceste. Če se zahteva odpornost proti zmrzali, je treba odpornost uporabljenega materiala proti zmrzali določiti, če vpojnost vode presega 2 %.

(16) Pri preverjanju skladnosti z zahtevami glede kakovosti usposobljen merilec, kadar je to mogoče, opravi preverjanje. Kadar uporaba pristojnega merilca ni mogoča, se preverjanje kakovosti izvede na podlagi zahtev, ki jih določi lastnik ceste.“;

(8) pododdelka 3(3) in (4) se glasita:

„(3) Ena dobavljena serija agregata za asfaltne mešanice znaša do 3 000 ton.

(4) Preverjanje skladnosti vsake serije z dokumentacijo o ugotavljanju skladnosti vključuje oceno zrnate sestave in vsebnost drobnih delcev finega agregata. Pri grobih agregatih se preveri zrnata sestava, vsebnost drobnih delcev, indeks sploščitve in odpornost proti drobljenju.

Odpornost proti obrabi se po potrebi določi z nordijskim preskusom. Odpornost grobih agregatov proti zmrzali se preveri vsaj enkrat pred vgradnjo materialov. Pri ocenjevanju odpornosti proti zmrzali

so potrebni laboratorijski podatki, materiali pa se lahko vgradijo, če je vpojnost vode materiala po laboratorijskih podatkih manjša od 2 %.“;

(9) četrti stavek pododdelka 3(7) in tretji stavek pododdelka 12(3) se za besedo „odstrani“ dopolnita z besedilom „ali v dogovoru z naročnikom sprejme popravne ukrepe“;

(10) v tretjem stavku pododdelka 4(2) se črta besedilo „za čas trajanja nepredvidenega deževnega obdobja ali za 24 ur v primeru nepričakovanega padca temperature na površini ceste pod 5 °C“;

(11) pododdelek 5(1) se glasi:

„(1) Zgornji sloj z debelino najmanj 12 cm celotnega gramoznega sloja mora imeti zrnat sestavo

5 ali 6, kot je določeno v Prilogi 10 k tej uredbi. Zgornji sloj gramoza se meri vzdolž osi ceste in na razdalji 1 m od roba ceste. Zatesnjena površina ne sme vsebovati nevezanih delcev, ki ne gredo skozi sito z odprtino 40 mm.“;

(12) zadnji štirje stavki pododdelka 5(2)(4), pododdelek 12(10), peti stavek določbe 13(12)(7) in tretji stavek pododdelka 23(4) se spremenijo tako, da se za besedilom „LOADMAN“ doda besedilo „ali INSPECTOR“, besedilo „pomnoženo s pretvorbenim faktorjem“ pa se nadomesti z besedilom „pretvorjeno v primerljivo“;

(13) naslov oddelka 6 se glasi:

„Oddelek 6. Asfaltna in tlakovana cesta“;

(14) določba 6(1)(1) se glasi:

„1) prečni naklon na cesti z dvostranskim prečnim naklonom in v smislu zakona o prometu na pločnikih, pešpoteh, stezah za kolesarje in pešce ter kolesarskih stezah $\pm 0,5 \%$ in na cesti z enostranskim prečnim naklonom $\pm 0,3 \%$ “;

(15) določba 6(1)(3) in določba 20(1)(3) se glasita:

„3) Oddaljenost roba površine od osi ceste se lahko razlikuje za $-5/+15$ cm, pri čemer skupna širina površine ne sme biti ožja od projektirane in razlika med dvema zaporednima meritvama na ravnih odsekih enotne širine ne sme biti večja od 5 cm.“;

(16) peti stavek pododdelka 6(3) se glasi:

„Če koeficient oprijema ni v skladu z zahtevami, se namestijo ustrezni prometni znaki.“;

(17) pododdelek 6(6) se glasi:

„(6) Modul elastičnosti za nova nosilna ležišča ceste, zgrajena s projektirano konstrukcijo, mora biti najmanj 130 MPa, merjen z napravo tipa LOADMAN ali INSPECTOR od sredine nosilnega ležišča. Če se uporabi druga analogna naprava za merjenje modula elastičnosti, se njeni odčitki primerjajo z napravo LOADMAN ali INSPECTOR, rezultati meritev pa se pretvorijo tako, da so primerljivi.“;

(18) oddelku 6 se doda pododdelek (6¹):

„(6¹) Pri zasipavanju obstoječih nosilnih ležišč morajo biti ležišča zbita, ne velja pa zahteva glede modula elastičnosti, določena v pododdelku 6 tega oddelka.“;

(19) v pododdelku 6(7) se besedilo „ $\pm 0,5 \%$ “ nadomesti z besedilom „ $\pm 1,0 \%$ “, za zadnjim stavkom pa se doda stavek „V nobenem primeru prečni naklon spodnjega ustroja ne sme biti manjši od prečnega naklona ceste.“;

(20) prvi stavek pododdelka 8(5) se glasi:

„Faktor zbitosti podtalja je $\geq 0,94$, razen če je v načrtu predvidena posebna rešitev.“;

(21) pododdelek 9(3) se glasi:

„(3) Tlaki se na nasip lahko položijo pred potekom enega leta od datuma prevzema nasipa, če: je nasip zbit v plasteh debeline do 0,3 m, gostota vseh plasti pa ustreza zahtevam, oziroma v plasteh debeline do 0,6 m, če izvajalec dokaže, da je zahtevana gostota dosegljiva za celotno debelino zbite plasti.“;

(22) v pododdelkih 9(5) in (6) ter pododdelkih 11(3) in (4) se besedilo „pomnoženo s prehodnim faktorjem“ nadomesti z besedilom „pretvorjeno v primerljivo“;

(23) pododdelek 9(8) se glasi:

„(8) Ravnost nasipa se preveri na cestnih odsekih z enotnim vzdolžnim naklonom na osi ceste in na razdalji vsaj enega metra na obeh straneh nasipa na vsakih 25 metrov, geodetsko ali s 3-metrsko palico. Največja dovoljena neravnina v vzdolžni in prečni smeri je < 30 mm.“;

(24) pododdelek 9(9) se razveljavi;

(25) v pododdelku 9(10), drugi stavek, se za besedo „odstrani“ doda besedilo „ali sprejme popravne ukrepe v dogovoru z naročnikom“;

(26) določbi 9(12)(2) in (3) se glasita:

„2) Oddaljenost roba nasipa od osi ceste – 5 cm/+ 15 cm;

(3) prečni nakloni na cesti z dvostranskim prečnim naklonom $\pm 0,5 \%$ in na cesti z enostranskim prečnim naklonom $\pm 0,5 \%$.“;

(27) določbi 11(8)(2) in (3) se glasita:

„2) oddaljenost roba drenažne plasti od osi ceste – 5 cm/+ 15 cm, skupna širina drenažne plasti pa ne sme biti

ožja od projektirane in razlika med dvema zaporednima meritvama na ravnih odsekih enotne širine ne sme biti večja od 5 cm;

(3) prečni nakloni na cesti z dvostranskim prečnim naklonom $\pm 0,5 \%$ in na cesti z enostranskim prečnim naklonom $\pm 0,5 \%$.“;

(28) določba 12(6)(3) se glasi:

„3) zdrobljeni delci grobega agregata ustrezajo vsaj kategoriji C50/30, kategorija največje vrednosti odpornosti proti drobljenju pa mora biti vsaj LA40.“;

(29) določbi 12(8)(2) in (3) se glasita:

„2) oddaljenost roba podlage od osi ceste – 0/+ 15 cm, skupna širina podlage ne sme biti ožja od projektirane in razlika med dvema zaporednima meritvama na ravnih odsekih enotne širine ne sme biti večja od 5 cm;

(3) prečni naklon na cesti z dvostranskim prečnim naklonom $\pm 0,5 \%$ in na cesti z enostranskim prečnim naklonom $\pm 0,5 \%$.“;

(30) določba 12(8)(6) se glasi:

„6) vzorec agregata, odvzet iz zbite podlage, ne vsebuje več kot 7 % delcev, manjših od 0,063 mm.“;

(31) oddelku 12 se doda pododdelek (8¹) z naslednjim besedilom:

„(8¹) Vzorec agregata iz določbe 8(6) tega oddelka je treba odvzeti v skladu s standardom EVS-EN 932-1.“;

(32) prvi stavek pododdelka 12(9) se za besedilom „na površini“ dopolni z besedo „, izmerjeno“;

(33) v pododdelku 13(2) se besedilo „asfaltnobetonski tlak“ nadomesti z besedilom „asfaltni tlak“;

(34) v določbi 13(9)(1) se za besedilom „z oznako“ doda besedilo „70/100, 100/150 ali“;

(35) določba 13(12)(8) se razveljavi;

(36) v pododdelku 13(13) se besedilo „z asfaltnim betonom“ nadomesti z besedilom „z asfaltno mešanico“;

(37) pododdelek 14(1) se glasi:

„(1) Površina ceste se izravna za izvedbo površinske obdelave. Luknje in razpoke na površini ceste, globlje od 20 mm, se zapolnijo in zatesnijo.“;

(38) povsod v pododdelku 14(2) se črta beseda „frakcioniran“;

(39) pododdelka 14(10) in (11) se glasita:

„(10) V soglasju z naročnikom se lahko za obdelavo cestišča uporabijo olja, ki mehčajo bitumen in ne vsebujejo parafinov ali drugih dodatkov, ki delujejo na podoben način. Na poseljenih območjih se ne sme uporabljati bitumen oljnega skrilavca.

(11) Površinska obdelava je dovoljena, če je temperatura zraka najmanj +15 °C pri uporabi cestnih bitumnov, pri uporabi bitumenskih emulzij pa vsaj +10 °C in temperatura površine ceste najmanj +10 °C. Če se uporablja polimerno modificiran bitumen, je priporočena temperatura zraka > +25 stopinj in temperatura površine > +40 stopinj, če pa se uporabi bitumenska emulzija s polimerno modificiranim osnovnim bitumnom, je priporočena temperatura zraka > +20 stopinj in temperatura površine > +30 stopinj. Površinska obdelava pri nižjih temperaturah zraka je dovoljena s soglasjem naročnika, pod pogojem, da je oseba, ki izvaja gradnjo, dokazala, da uporablja nov material ali tehnologijo, ki zagotavlja prekrivno plast enakovredne kakovosti. V primeru padavin se površinska obdelava ustavi.“;

(40) pododdelki 14(12) do (16) se razveljavijo;

(41) pododdelka 15(2) in (3) se glasita:

„(2) Zrnata sestava gramoznega agregata mora biti v skladu z zahtevami točke 5 ali 6 Priloge 10 k uredbi. Zahteve za agregate so opisane v standardu EVS-EN 13285. Skladnost zrnate sestave agregata z zahtevami se preveri vsaj enkrat za vsakih 1 500 m³ vgrajenega materiala. Neskladni material se odstrani iz strukture ali pa se v dogovoru z naročnikom sprejmejo popravni ukrepi.

(3) Kategorija odpornosti grobih agregatov proti drobljenju mora biti vsaj LA35 (faktor Los Angeles ≤ 35), kategorija C50/30 za zdrobljene delce, popolnoma zdrobljene delce in popolnoma zaobljene delce ter kategorija odpornosti proti zmrzali vsaj F4. Zahteve glede odpornosti proti drobljenju so opisane v standardu EVS-EN 13242, zahteve glede odpornosti proti zmrzali pa v EVS-EN 1367-1.“;

(42) oddelki 16 do 18 se glasijo:

„Oddelek 16. Priprava asfaltne mešanice

(1) Asfaltna mešanica mora biti pripravljena in vgrajena tako, da lahko vzdrži predvideno življenjsko dobo. Zahteve za proizvodnjo asfaltnih mešanic so opisane v EVS 901-3.

(2) Izvajalec mora uskladiti recepturo asfaltne mešanice, ki se vgrajuje, z nadzorom lastnika.

(3) Receptura za asfaltno mešanico se pripravi v skladu z EVS 901-3.

(4) Zahteve za agregate, ki se uporabljajo v asfaltnih mešanicah, in njihovo skladiščenje so opisane v EVS 901-1 in EVS 901-3.

(5) Izvajalec mora pred usklajevanjem sestave asfaltne mešanice v laboratoriju in med delom najmanj

enkrat za vsako serijo agregata preveriti skladnost odpornosti proti drobljenju, odpornost proti obrabi in sestavo zrnatosti vseh frakcij dobavljenih agregatov (razen frakcij z D manj kot 5 mm) v skladu z dokumentacijo o ugotavljanju skladnosti (če so navedene lastnosti zahtevane in deklarirane) ter prodiranje in oprijem bitumna z grobim agregatom iz magmatske kamnine. Zahteve glede odpornosti proti drobljenju, odpornosti proti obrabi in sestave zrnatosti so opisane v EVS 901-1. Prodiranje in oprijem bitumna z grobim agregatom, uporabljenim v mešanici, se preverita vsaj enkrat na vsakih 200 ton bitumna. Izjava proizvajalca asfaltne mešanice o lastnostih se lahko uporabi kot podlaga za obnovo vozišča v zvezi z izkopi s površino do 1 000 m².

(6) V asfaltnih mešanicah iz magmatskih in metamorfnih kamnin ter umetnih agregatov se lahko prah iz zbiralnikov prahu v asfaltnem proizvodnem obratu uporabi do 50 % skupne mase dodanega polnila in prahu. Zahteva se ne uporablja za asfaltno mešanico osnovnega tipa AC. Zahteve za uporabo prahu iz zbiralnikov prahu v asfaltnem proizvodnem obratu v asfaltni mešanici so opisane v standardu EVS 901-3.

(7) V neposredni bližini vsakega asfaltne proizvodnega obrata, tudi mobilnega, mora biti laboratorij, v katerem se ugotavlja sestava zrnatosti agregatov in asfaltnih mešanic ter vsebnost veziv v asfaltnih mešanicah.

(8) Laboratorij iz pododdelka 7 tega oddelka ne potrebuje akreditacije.

(9) Temperatura mešanja asfaltne mešanice se izbere v skladu z blagovno znamko veziva, dovoljene temperature pa so navedene v EVS 901-3. Za proizvodnjo asfaltnih mešanic pri temperaturah, ki so nižje od dovoljenih, se za izboljšanje obdelave mešanice uporabljajo aditivi. Odvisno od blagovne znamke bitumna se lahko v dogovoru z naročnikom cestnih del uporabijo temperature mešanja, ki se razlikujejo od tistih iz EVS 901-3.

Oddelek 17. Prevoz asfaltne mešanice

(1) Keson tovornjaka, na katerem je asfaltna mešanica, mora biti pred natovarjanjem čist. Mešanica se med prevozom ne sme razliti ali zlepti. Asfaltna mešanica se lahko prevaža z za ta namen prilagojenim tovornjakom. Tovor z asfaltno mešanico se pokrije.

(2) Če se asfaltna mešanica prevaža s tovornjakom, ki ni prilagojen za ta namen, je lahko največja prevozna razdalja 15 km za mešanice SMA in 40 km za mešanice AC.

(3) Če se asfaltna mešanica prevaža v za ta namen prilagojenem tovornjaku na daljši razdalji od dovoljenih 15 km za mešanice SMA in 40 km za mešanice AC, je največja prevozna razdalja odvisna od časa prevoza, vremenskih razmer in sestave mešanice, vendar mora biti zagotovljena obdelavnost mešanice ob vgradnji. Temperatura asfaltne mešanice se preveri v vsakem dohodnem tovornjaku tik pred izpraznitvijo v finiše in pisno zabeleži v poročilu. Poročilo vključuje čas in mesto izpraznitve tovora ter temperaturo asfaltne mešanice. Temperatura asfaltne mešanice v zalogovniku finišeja je lahko do 10 °C nižja od najnižje dovoljene temperature mešanja te vrste mešanice, navedene v EVS 901-3. S soglasjem naročnika se mešanica lahko vgradi pri nižjih temperaturah, če izvajalec gradnje dokaže, da jo je mogoče obdelati.

Oddelek 18. Vgradnja asfaltne mešanice

(1) Asfaltna mešanica se vgradi na podlago, ki je ustrezno izdelana in prevzeta s strani nadzornika lastnika.

(2) Obrabne površine se lahko položijo pri temperaturah nad +5 °C, osnovne plasti (vezivne in nosilne plasti) pa nad 0 °C. Pri polaganju asfaltne mešanice pri temperaturah od 0 do +5 °C je treba uporabiti dodatke, ki izboljšajo obdelavnost mešanice (znižujejo temperaturo vgradnje). Površina mora biti vgrajena v suhem vremenu in pod pogojem, da podlaga in nasip nista zamrznjena. Površina se lahko nanese na podlago, obdelano z vezivom, ko je podlaga suha.

(3) Za izboljšanje oprijema med površinskimi sloji je treba asfalt in tlak prekriti z bitumnom ali bitumensko emulzijo. Lastnosti bitumna in bitumenske emulzije so opisane v EVS 901-2. Voda v emulziji mora pred nanosom sloja izhlapeti. Standard za porabo bitumna je 0,10 do 0,30 l/m².

(4) Spoje hladne, predhodno vgrajene asfaltne mešanice je treba grundirati, pri čemer je treba uporabiti enak osnovni premaz v spodnjih plasteh, kot se uporablja za grundiranje spodnjih plasti, za grundiranje spojev obrabnih površin pa se uporabljajo posebna lepila ali spojni trakovi oziroma so ti izdelani kot vroči spoji z uporabo posebne opreme.

(5) Najmanjša in največja debelina plasti, ki jo je treba nanesti, sta odvisni od največje velikosti delcev D agregata uporabljene vrste mešanice. Najmanjša in največja debelina plasti, ki jo je treba nanesti, sta navedeni v EVS 901-3.

(6) Pri večplastni asfaltni površini z enostranskim naklonom mora biti vzdolžni spoj vsake naslednje plasti zamaknjen za najmanj 15 cm glede na vzdolžne spoje predhodnih asfaltnih plasti. Vzdolžni spoji na točki lomljenja spodnje in zgornje plasti površine ceste z dvema ali več voznimi pasovi z dvostranskim naklonom morajo biti med seboj zamaknjeni za najmanj 5 cm. Vzdolžni spoj ne sme biti na stezi glavnega prometnega toka.“;

(43) pododdelek 19(2) se glasi:

„(2) Promet po vozišču je dovoljen, če je temperatura vozišča padla pod +40 °C.“;

(44) določba 20(1)(2) se razveljavi;

(45) oddelek 24 se glasi:

„Oddelek 24. Gradnja prepustov in mostov

(1) Za namene te uredbe se mostovi razumejo kot mostovi, viadukti, predori, podvozi in nadvozi. Prepust je objekt v nasipu za prepuščanje vode pod cesto.

(2) Zahteve glede kakovosti za gradnjo mostov in prepustov se vključijo v projektno dokumentacijo v obsegu, ki omogoča dokončanje gradnje in preverjanje izvedenih del. Dovoljena odstopanja od projekta pri izvedbi prepustov so navedena v Prilogi 16 uredbe, pri izvedbi mostov pa v Prilogi 17.

(3) Pri gradnji prepustov in mostov se preveri skladnost naslednjih dimenzij s projektom:

- (1) višina in načrtovani položaj objekta;
- (2) mejne mere nad objektom in pod njim;
- (3) vzdolžni in prečni nakloni ceste na vrhu prepusta in mostu;
- (4) umestitev in dimenzije konstrukcijskih elementov (vključno s spoji in varovalnimi ograjami);
- (5) zbitost podtalja in agregata;
- (6) obstoj izjave o lastnostih ali izjave o skladnosti za proizvode in materiale;
- (7) konstrukcije (vključno z zaščito bankin) in njihove površinske obloge;
- (8) učinkovitost drenažnih sistemov (npr. hidroizolacija ter sistemi za odvajanje podtalne in površinske vode).

(4) Betoniranje prepustov in mostov temelji na naslednjem:

- (1) zahteve za končne betonske proizvode, kot so opisane v standardih EVS-EN 12794, EVS-EN 14844, EVS-EN 14991, EVS-EN 15050 in EVS-EN 15258;
- (2) zahteve za beton in betonske konstrukcije, opisane v EVS-EN 12350 in EVS-EN 206; EVS-EN 1536; EVS-EN 12699; EVS-EN 13670 in EVS 814;
- (3) skladnost z določenimi zahtevami za vsebnost zraka v betonski mešanici, ki izpolnjuje zahteve glede odpornosti proti zmrzali, se preveri za vsako pošiljko, dostavljeno na gradbišče, kot naključni vzorec neposredno pred vgradnjo;
- (4) čas vzdrževanja in vremenske zaščite betona je najmanj 120 ur (pet dni), kar ustreza razredu vzdrževanja 4, medtem ko je razred vzdrževanja odvisen od temperature površine betona, dokler beton ne doseže 70 % standardne tlačne trdnosti.

(5) Betonska mešanica, ki ni v skladu z zahtevami iz določbe 4(3) tega oddelka, se ne uporabi, vgrajeni neskladni material pa se odstrani.

(6) Kovinska dela na prepustih in mostovih temeljijo na naslednjem:

- (1) zahteve za konstrukcijska jekla, kot so opisane v seriji standardov EVS-EN 10027;
- (2) deklarirana preskusna temperatura konstrukcijskega jekla mora biti vsaj -20 stopinj;
- (3) sistem zaščite z barvo, ki ščiti jeklene konstrukcije v atmosferi, mora izpolnjevati zahteve serije standardov EVS-EN 12944, okoljski razred C3;
- (4) razred vzdržljivosti sistema premazov za zaščito jeklenih konstrukcij za nove mostove in prepuste je najmanj H, za obnovljene mostove in prepuste pa M.

(7) Elementi mostov se namestijo na podlagi naslednjega:

- (1) zahteve za nosilne dele mostov, kot je opisano v seriji standardov EVS-EN 1337;
- (2) deformacijski spoj mostu ne sme biti višji od površine cestišča;
- (3) globina površine spoja od površine cestišča ne sme presegati 5 mm.“;

(46) pododdelek 25(1) se glasi:

„(1) Pri namestitvi naprav za nadzor prometa se upoštevajo estonski standardi EVS 613, EVS 614 in EVS 615.“;

(47) pododdelek 25(2) se glasi:

„(2) Dovoljeno odstopanje višine cestnih omejevalnih sistemov glede na višino površine je $\pm 0,05$ metra, dovoljeno odstopanje glede na navpično ravnino na 50-metrskem ravnem odseku ceste pa je $\pm 0,02$ metra.“;

(48) oddelku 25 se doda pododdelek (2¹) z naslednjim besedilom:

„(2¹) Položaj smerokaza pravokotno na cesto se lahko razlikuje za $\pm 0,1$ m od linije postavitve, višina odsevnikov nad površino ceste za $\pm 0,05$ m, odstopanje od navpičnice pa za $\pm 3^\circ$.“;

(49) v pododdelku 26(2) se za besedo „globinsko“ doda besedilo „vsaj z obstoječim nasipom“;

(50) pododdelek 26(13) se razveljavi;

(51) k uredbi se doda naslednji oddelek 27:

„Oddelek 27. Izvedbene določbe

(1) Za sklenjene pogodbe ali začeta gradbena dela pred začetkom veljavnosti te določbe velja različica uredbe, ki je začela veljati 23. novembra 2020.

(2) Različica uredbe, ki je začela veljati 23. novembra 2020, se lahko uporablja za pogodbo, sklenjeno v treh mesecih po začetku veljavnosti te določbe“;

(52) oblikovano je novo besedilo prilog 3, 10 in 12 (priloženo).

(53) Priloga 15 k uredbi se razveljavi.

(digitalni podpis)
Kristen Michal,
ministrica

(digitalni podpis)
Keit Kasemets,
državni sekretar

Priloga 3. Tesnilni faktor površine in prisotnost preostalih praznin

Priloga 10. Splošne meje sestave zrnatosti nevezanih mešanic

Priloga 12. Minimalne zahteve za agregate, ki se uporabljajo pri površinski obdelavi

Priloga 3
TESNILNI FAKTOR POVRŠINE IN PRISOTNOST PREOSTALIH PRAZNIN

Mešanica tipa EVS 901-3	Povprečni vzorec površine		Vzorec spoja	
	Tesnilni faktor	Prisotnost praznin, %	Tesnilni faktor	Prisotnost praznin, %
MSE	≥ 0,96	4–11	≥ 0,90	≤ 14,0
AC 16 base AC 20 base AC 32 base	≥ 0,96	4–12	≥ 0,91	≤ 15,0
AC 8 bin AC 12 bin	≥ 0,97	1–6	≥ 0,92	≤ 8,5
AC 16 bin AC 20 bin AC 8 surf AC 12 surf AC 16 surf AC 20 surf	≥ 0,97	1–6	≥ 0,94	≤ 8,0
SMA 8 SMA 12 SMA 16	≥ 0,98	1–6	≥ 0,94	≤ 8,0

Priloga 10
SPLOŠNE MEJE SESTAVE ZRNATOSTI NEVEZANIH MEŠANIC

Pos tav ka	Mešanic a	Kategori ja EVS- EN 13285	Uporaba	Velikost sita, mm											
				80	63	40	31,5	20	16	8	4	2	1	0,5	0,063
				Gre skozi sito, masni %											
1	0/31,5	G _o	Podlaga ni obdelana z vezivom			100	85–99	-	50–78	31–60	18–46	10–35	6–26	0–20	0–5
2	0/31,5	G _p				100	85–99	-	43–81	23–66	12–53	6–42	3–32	0–20	0–5
3	0/63	G _o		100	85–99	-	50–78	-	31–60	18–46	10–35	6–26	0–20	0–20	0–5
4	0/63	G _p		100	85–99	-	43–81	-	23–66	12–53	6–42	3–32	-	0–20	0–5
5	0/16	-	Gramozna cesta in nosilno ležišče			-	–	100	85–99	65–90	50–75	35–60	20–45	10–40	5–15
6	0/31,5	-				100	85–99	–	60–80	40–65	30–55	20–45	10–30	8–20	8–15

Opomba: pri podlagah, ki niso obdelane z vezivom, se sestava zrnatosti določi iz vzorca materiala, odvzetega iz končne podlage.

V primeru mešanice iz postavk 1 do 4 mora biti sestava zrnatosti, ki jo je navedel proizvajalec mešanice, znotraj omejitev sestave zrnatosti, ki jo je navedel proizvajalec ustrezne kategorije standarda EVS-EN 13285. Kontrolni vzorci, odvzeti med gradnjo, ne smejo odstopati od splošnih omejitev sestave zrnatosti iz Priloge 10.

Priloga 12
MINIMALNE ZAHTEVE ZA AGREGATE, KI SE UPORABLJAJO PRI POVRŠINSKI OBDELAVI

Lastnost		R1 < 500 a/24h*	R2, R3 500– 2 500 a/24h*	R4 2 501–8 00 0 a/24h*	R5 > 8 000 a/24h*	Preskusni standard
Sestava zrnatosti	Kategorija	GC85/20		GC90/15		EVS-EN 13043
Petrografski opis		Specificirano	Specificirano	Specificirano	Specificirano	EVS-EN 932-3
Odpornost na drobljenje	Kategorija	LA30	LA30	LA25	LA20	EVS-EN 1097-2
Odpornost na obrabo	Kategorija	PN	AN19	AN14	AN10	EVS-EN 1097-9
Odpornost proti zmrzali v 1-odstotni raztopini NaCl	Kategorija	FNaCl 4	FNaCl 4	FNaCl 4	FNaCl 4	EVS-EN 1367-6
Modul ploščatosti	Kategorija	Fl25	Fl20	Fl15	Fl15	EVS-EN 933-3
Oprijem z bituminoznim vezivom z udarno metodo**	%	≥ 90 %	≥ 90 %	≥ 90 %	≥ 90 %	EVS-EN 12272-3
Oprijem pri metodi valjanja steklenice po 24 urah**	%	≥ 60 %	≥ 60 %	≥ 50 %	≥ 50 %	EVS-EN 12697-11
Vsebnost drobnih delcev	Kategorija	f2	f1	f1	f1.0	EVS-EN 933-1

* obstoječi obseg prometa;

** za dokazovanje oprijema se izbere ena od obeh metod glede na uporabljeno vezivo. Če se za površinsko obdelavo uporablja bitumenska emulzija, se oprijem oceni z uporabo standarda EVS-EN 12272-3, če pa se uporablja bitumen, se uporabi standard EVS-EN 12697-11;

PN – ni določeno.