

PRANCŪZIJOS RESPUBLIKA

Partnerystės su teritorijomis ir
decentralizacijos ministerija

... Nutarimas Nr. ...

dėl Transporto kodekso L.1214-8-3 straipsnio taikymo sąlygų

NOR: TRET2326169D

Tikslinė auditorija – skaitmeninės pagalbos keliaujant tarnybos, kurios siekia sudaryti palankesnes sąlygas keliauti vienu ar daugiau transportu naudojančiais transporto paslaugomis, transporto priemonėmis, dviračiais, asmeniniais judumo prietaisais arba pėsčiomis.

Dalykas – Transporto kodekso L.1214-8-3 straipsnio taikymo tvarkos nustatymas.

Įsigaliojimas – šis dokumentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo.

Pranešimas – nutarime nustatytos Transporto kodekso L.1214-8-3 straipsnio nuostatų dėl prieigos prie atitinkamų skaitmeninės pagalbos keliaujant tarnybų duomenų, skirtų judumo organizavimo institucijoms, taikymo procedūros, siekiant suprasti judumą jų teritorinėje jurisdikcijoje, turint tikslą skatinti atitinkamas alternatyvas išskirtiniam atskiros transporto priemonės naudojimui, ypač mažataršio judumo zonose, ir įvertinti perėjimo prie kitų transporto rūšių strategijų poveikį, visų pirma persėdimo iš asmeninio automobilio į viešąjį transportą vietų ir infrastruktūros tinkamumą. Nutarime nurodomi atitinkami duomenys, prieigos prie duomenų ir jų apsaugos tvarka, taip pat duomenų subjektų informavimo tvarka.

Nuorodos – šis nutarimas priimtas siekiant taikyti Transporto kodekso L.1214-8-3 straipsnį, nustatytą 2021 m. rugpjūčio 22 d. Įstatymo Nr. 2021-1104 dėl kovos su klimato kaita ir atsparumo jos poveikiui didinimo 109 straipsnyje. Su juo galima susipažinti *Légifrance* interneto svetainėje (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

Ministrė Pirmininkė,

dėl partnerystės su teritorijomis ir decentralizacijos ministro deleguotojo ministro, atsakingo už transportą, ataskaitos,

atsižvelgdama į 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisykles teikimo tvarka, ir į pranešimą Nr. 2022/64/F,

atsižvelgdama į 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo,

atsižvelgdama į Transporto kodeksą, ypač į jo straipsnį, L. 1214-8-3;

atsižvelgdamas į 2021 m. rugpjūčio 22 d. Įstatymą Nr. 2021-1104 dėl kovos su klimato kaita ir atsparumo jos poveikiui didinimo, ypač į jo 109 straipsnį;

atsižvelgdamas į 2024 m. spalio 10 d. pateiktą Nacionalinės standartų vertinimo komisijos nuomonę,

atsižvelgdama į 2024 m. rugsėjo 19 d. Prancūzijos duomenų apsaugos institucijos nuomonę;

priima šį dekretą:

1 straipsnis

I. – Transporto kodekso pirmos dalies II knygos I antraštinės dalies IV skyrius (Reglamentavimo dalis) iš dalies keičiamas taip:

1) Sukuriamas 5 skirsnis, pavadintas: „Nuostatos, susijusios su skaitmeninės pagalbos keliaujant tarnybomis“, kuris apima D.1214-13–D.1214-18 straipsnius, suformuluotas taip:

„5 skirsnis

„Skaitmeninės pagalbos keliaujant tarnybų nuostatos

“ *D. 1214-13 straipsnis.* – Atitinkamus kelionių ir eismo duomenis, kuriuos turi L.1214-8-3 straipsnio I dalyje nurodytos skaitmeninės pagalbos keliaujant tarnybos, sudaro šie duomenys:

- stebėjimo laiko žyma;
- unikalūs maršruto identifikatoriai;
- buvimo vietos laiko žyma;
- platumas;
- ilguma;
- kryptis;
- momentinis greitis;
- transporto rūšis.

“ *D. 1214-14 straipsnis.* - Judumo organizatorių pateiktas prašymas pateikti atitinkamus duomenis, kaip jie suprantami pagal L.1214-8-3 straipsnio I dalį, gali būti susijęs tik su duomenimis, gautais vykdant D.1214-13 straipsnyje nurodytą duomenų nuasmeninimo procesą ir būtinai L.1214-8-3 straipsnio III dalyje apibrėžtiems tikslams pasiekti.

“ *D. 1214-15 straipsnis.* – - Pagal L.1214-8-3 straipsnio I punktą skaitmeninės pagalbos keliaujant paslaugų tarnybos privalo nuasmeninti D.1214-13 straipsnyje nurodytus duomenis. Pasirinktu nuasmeninimo metodu turi būti užtikrintas negrįžtamas duomenų nuasmeninimas atsižvelgiant į naujausius technikos laimėjimus, kartu teikiant aktualią ir tinkamą naudoti informaciją, kad būtų patenkinti judumo organizavimo institucijų poreikiai. Judumo

organizavimo institucijoms teikiama informacija turi būti pateikiama atviru formatu, kad ją būtų galima lengvai naudoti ir išnaudoti automatizuotoje duomenų tvarkymo sistemoje.“

“ D. 1214-16 straipsnis. – Skaitmeninės pagalbos keliaujant tarnybos, gavusios judumo organizavimo institucijos prašymą suteikti galimybę gauti duomenis, informuoja atitinkamus naudotojus apie duomenų tvarkymo operacijos, kuria siekiama nuasmeninti jų kelionės duomenis, įgyvendinimą Reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo 12 ir 13 straipsniuose nustatytomis sąlygomis.“

“. D. 1214-17 straipsnis. – Finansinę kompensaciją už išlaidas, susijusias su duomenų nuasmeninimu, gali gauti skaitmeninės pagalbos keliaujant tarnybos, kurios judumo organizavimo institucijai teikia išsamią informaciją apie išlaidas, susidariusias dėl nuasmeninimo.

“ D.1214-18 straipsnis. Pagal Reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo 32 straipsnio nuostatas skaitmeninės pagalbos keliaujant tarnybos, įgyvendindamos D.1214-13 straipsnyje nurodytą duomenų nuasmeninimo procesą, turi taikyti tinkamas technines ir organizacines priemones.

2 straipsnis

Partnerystės su teritorijomis ir decentralizacijos ministras ir ministras, pavaldus partnerystės su teritorijomis ir decentralizacijos ministrui, atsakingas už transportą, yra atsakingi už šio dekretą, kuris bus paskelbtas Prancūzijos Respublikos *oficialiajame leidinyje*, įgyvendinimą.

Priimta 2024 m. XXX.

Ministrės Pirmininkės vardu:
Michel BARNIER

Partnerystės su teritorijomis ir decentralizacijos ministrė
Catherine VAUTRIN

Partnerystės su teritorijomis ir decentralizacijos ministro deleguotasis ministras, atsakingas už
transportą
François DUROVRAY