



Bundesnetzagentur

Liittotasavallan sähkö-, kaasu-,
televiestintä-, posti- ja
rautatieverkkovirasto

Luonnos

SSB SE 028

Rajapintakuvaus: radiolaitteet alusten automaattista tunnistusjärjestelmää (AIS) varten

Painos: marraskuu 2024

Direktiivin (EU) 2015/1535 mukainen ilmoitusnumero:
xxxx/xxxx/DE

Ilmoitettu teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisessa noudatettavasta menettelystä 9 päivänä syyskuuta 2015 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2015/1535 (EUVL L 241, 17.9.2015, s. 1) mukaisesti.

Tämä käyttöliittymäkuvaus sisältää 11 sivua.

Yhteystiedot
Saksan liittovaltion verkkovirasto sähkö-, kaasu-, televiestintä-, posti- ja rautatieasioissa
Osasto 421, Seidelstr. 49, D-13405 Berliini

Käsittelyversio: 13. marraskuuta 2024
Puhelin: +49 30 4374 0
Sähköposti: ssb@bnetza.de
Faksi: +49 30 4374 1180
Verkkosivusto: www.bundesnetzagentur.de

FI	Rajapintakuvaus	Radiolaitteet alusten automaattista tunnistusjärjestelmää (AIS) varten	SSB SE 028	marraskuu 2024
----	-----------------	--	------------	----------------

1 Yleistä

Radiolaitteiden asettamista saataville markkinoilla koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja direktiivin 1999/5/EY kumoamisesta 16 päivänä huhtikuuta 2014 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/53/EU (EUVL L 153/62) on saatettu osaksi Saksan liittotasavallan lainsäädäntöä radiolaitteiden asettamisesta saataville markkinoilla 27 päivänä kesäkuuta 2017 annetulla lailla (radiolaitelaki – FuAG) (Saksan virallinen lehti I nro 42, s. 1947), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 14 päivänä toukokuuta 2024 annetun lain (Saksan virallinen lehti I nro 148) 1 §:llä.

Radiolaitelain 33 §:n 1 momentin mukaan Saksan liittotasavallan sähkö-, kaasu-, televiestintä-, posti- ja rautatieverkkoviraston (jäljempänä 'liittotasavallan verkkovirasto') on annettava tarkat ja asianmukaiset radiorajapintaeritelmat radiolaitteille, joita käytetään taajuusalueilla, joiden käyttöehdot eivät ole yhdenmukaiset koko yhteisössä.

Tämä rajapintakuvaus sisältää tarvittavat tiedot, joiden avulla valmistaja voi suorittaa asiaankuuluviin radiolaitteisiin sovellettavien perusvaatimusten mukaiset testit radiolaitelain 4 §:n 2 momentin ja soveltuvin osin 3 momentin säännösten mukaisesti.

Radiolaitteet on lisäksi suunniteltava siten, että radiolaitelain 4 §:n 1 momentin 1 ja 2 kohdan mukaisia muita perusvaatimuksia noudatetaan.

Rajapintakuvaus ei vaikuta radiolaitteiden käyttöönoton ja käytön osalta etenkin 23 päivänä kesäkuuta 2021 annetun televiestintälain (TKG) (Saksan virallinen lehti I nro 35, s. 1858), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 14 päivänä toukokuuta 2024 6 päivänä toukokuuta 2024 annetun lain (Saksan virallinen lehti I nro 149) 35 §:llä, 6 osassa olevien taajuuksien jakamista koskevien säännösten soveltamiseen.

Lisäksi alusten radiolaitteiden osalta on edelleen noudatettava meri- ja sisävesiliikenteen sääntöjä.

Liittotasavallan verkkovirasto määrää rajapintakuvauksen antamisesta virallisessa lehdessään ja julkaisee siinä sen viitetiedot; vain saksankielinen painos on sitova.

2 Sisämarkkinalauseke

Tavaroiden, joita pidetään laillisesti kaupan toisessa Euroopan unionin jäsenvaltiossa tai Turkissa tai jotka ovat peräisin Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen osapuolena olevasta EFTA-valtiosta ja joita pidetään laillisesti kaupan tällaisessa valtiossa, katsotaan olevan tämän toimenpiteen mukaisia. [Tämän toimenpiteen] soveltamiseen sovelletaan toisessa jäsenvaltiossa laillisesti kaupan pidettyjen tavaroiden vastavuoroisesta tunnustamisesta 19 päivänä maaliskuuta 2019 annettua asetusta (EU) 2019/515, jota sovelletaan 19 päivästä huhtikuuta 2020.

FI	Rajapintakuvaus	Radiolaitteet alusten automaattista tunnistusjärjestelmää (AIS) varten	SSB SE 028	marraskuu 2024
----	-----------------	--	------------	----------------

3 Soveltamisala

Tässä rajapintakuvauksessa kuvataan radiolaitelain 4 §:n 2 momentin mukaiset perusvaatimukset, jotka koskevat radiolaitteita alusten automaattista tunnistusjärjestelmää (AIS) varten¹.

Tässä rajapintakuvauksessa tarkoitettuja radiolaitteita on käytettävä suunniteltuun tarkoitukseen ja valmistajan ohjeiden mukaisesti. Direktiivissä 2014/53/EU valmistajat veloitetaan antamaan asianmukaista tietoa radiolaitteiden käyttäjille, jotta nämä voivat käyttää laitteita tarkoitettulla tavalla direktiivin säännöksiä noudattaen. Tällaisiin tietoihin kuuluvat myös asianmukaiset ohjeet kaapeloinnista ja antennityypeistä, joita on käytettävä yhdessä radiolaitteen kanssa.

Tällä rajapintakuvauksella korvataan rajapintakuvaus SSB SE 014 (kesäkuun 2013 painos), josta on ilmoitettu numerolla 2013/0428/D.

4 Asiakirjat

Seuraavat viiteasiakirjat ovat tarpeen tämän asiakirjan soveltamiseksi. Päivätyjen viiteasiakirjojen osalta sovelletaan ainoastaan sitä painosta, johon viitataan. Päiväämättömien viiteasiakirjojen osalta sovelletaan viitatus asiakirjan viimeisintä painosta (mukaan lukien mahdolliset muutokset).

Vaatimustenmukaisuusolettama voi perustua ainoastaan sellaisten yhdenmukaistettujen eurooppalaisten standardien versioihin, jotka sisältyvät nykyiseen direktiivin 2014/53/EU mukaiseen yhdenmukaistettujen standardien luetteloon ja jotka Euroopan komissio on julkaissut EU:n virallisessa lehdessä.

- Televiestintälain mukainen taajuussuunnitelma taajuusalueen 0 kHz – 3 000 GHz jakamisesta taajuuskäyttötarkoituksiin sekä näitä taajuuskäyttötarkoituksia koskevista määritelmistä
Julkaisija: liittotasavallan verkkovirasto
- GASV-asetus, annettu 8 päivänä tammikuuta 2002, laitteiden täydentävien perusvaatimusten määrittämisestä sekä kansallisten rajapintojen ja laiteluokkatunnisteiden vastaavuuksien määrittämisestä radio- ja telepäätelaitteiden alalla (perusvaatimuksia ja rajapintoja koskevat asetukset – GASV) (Saksan virallinen lehti I, s. 398, 11.1.2002), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 31 päivänä maaliskuuta 2014 annetun asetuksen (Saksan virallinen lehti I, s. 313) 1 §:llä
- Päätös 52/2023, taajuuksien yleisestä jakamisesta meri- ja sisävesiliikenteen matkaviestintäsovelluksille; Saksan liittotasavallan sähkö-, kaasu-, televiestintä-, posti- ja rautatieverkkoviraston virallinen lehti nro 10, 24.5.2023
- Sisävesien radiopuhelinpalvelua koskeva alueellinen järjestely, Basel, 6 päivänä huhtikuuta 2000 (Saksan virallinen lehti, osa II, nro 30, s. 1213, 12.10.2000)
- Radio-ohjesääntö² (VO Funk), Kansainvälinen televiestintäliitto (ITU), Geneve (Règlement des radiocommunications, Union internationale des télécommunications (UIT), Genève)
- ITU-R M.585
Assignment and use of identities in the maritime mobile service
- ITU-R M.825
Characteristics of a transponder system using digital selective calling techniques for use with vessel traffic services and ship-to-ship identification

¹ Tätä rajapintakuvausta ei sovelleta SOLAS-aluksiin, sillä ne kuuluvat laivavarustedirektiivin (Maritime Equipment Directive) soveltamisalaan.

² Radio-ohjesääntö on saatavissa arabian-, englannin-, espanjan-, kiinan-, ranskan- ja venäjänkielisenä. Ranskankielinen teksti on etusijalla kaikissa riita-asioissa tai epäselvissä tapauksissa.

FI	Rajapintakuvaus	Radiolaitteet alusten automaattista tunnistusjärjestelmää (AIS) varten	SSB SE 028	marraskuu 2024
----	-----------------	--	------------	----------------

- ITU-R M.1084
Interim solutions for improved efficiency in the use of the band 156-174 MHz by stations in the maritime mobile service
- ITU-R M.1371
Technical characteristics for an automatic identification system using time-division multiple access in the VHF maritime mobile band
- EN 60945
Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems – General requirements - Methods of testing and required test results
- EN 61097-14
Global maritime distress and safety system (GMDSS) – Part 14: AIS Search and Rescue Transmitter (AIS-SART) - Operational and performance requirements, methods of testing and required test results
- EN 61993-2
Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems – Automatic Identification Systems (AIS) – Part 2: Class A shipborne equipment of the automatic identification system (AIS) – Operational and performance requirements, methods of test and required test results
- EN 62287-1
Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems - Class B shipborne equipment of the Automatic Identification System (AIS) – Part 1: Carrier-sense time division multiple access (CSTDMA) techniques
- EN 62287-2
Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems – Class B shipborne equipment of the Automatic Identification System (AIS) – Part 2: Self-organising time division multiple access (SOTDMA) techniques
- EN 62320-1
Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems – Automatic Identification System (AIS) – Part 1: AIS Base Stations – Minimum operational and performance requirements, methods of testing and required test results
- EN 62320-2
Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems – Part 2: AIS AtoN Stations – Operational and performance requirements, methods of testing and required test results
- ETSI EN 300 698
Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Radio telephone transmitters and receivers for the maritime mobile service operating in the VHF bands used on inland waterways;
Harmonised Standard covering the essential requirements of Articles 3.2 and 3.3(g) of Directive 2014/53/EU
- ETSI EN 301 178
Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Portable Very High Frequency (VHF) radiotelephone equipment for the maritime mobile service operating in the VHF bands (for non-GMDSS applications only);
Harmonised Standard covering the essential requirements of Article 3.2 of the Directive 2014/53/EU
- CEPT ECC Decision (19)03
Harmonised use of the channels of the Radio Regulations Appendix 18 (transmitting frequencies in the VHF maritime mobile band)

FI	Rajapintakuvaus	Radiolaitteet alusten automaattista tunnistusjärjestelmää (AIS) varten	SSB SE 028	marraskuu 2024
----	-----------------	--	------------	----------------

- CEPT ECC Decision (22)02
Regulation to operate Autonomous Maritime Radio Devices (AMRD) in CEPT
- CEPT/ERC/REC 74-01
Unwanted emissions in the spurious domain
- 2000/637/EY
Komission päätös, tehty 22 päivänä syyskuuta 2000, direktiivin 1999/5/EY 3 artiklan 3 kohdan e alakohdan soveltamisesta radiolaitteisiin, jotka kuuluvat sisävesiliikenteen radiopuhelinpalvelua koskevan alueellisen järjestelyn piiriin (Euroopan unionin virallinen lehti, L 269/50, 21.10.2000)
- 2005/53/EY
Komission päätös, tehty 25 päivänä tammikuuta 2005, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 1999/5/EY 3 artiklan 3 kohdan e alakohdan soveltamisesta radiolaitteisiin, jotka on tarkoitettu osaksi alusten automaattista tunnistusjärjestelmää (AIS) (Euroopan unionin virallinen lehti L 22/14, 26.1.2005)
- Komission asetus (EY) N:o 415/2007, annettu 13 päivänä maaliskuuta 2007, yhdenmukaistetuista jokitiedotuspalveluista (RIS) Euroopan yhteisön sisävesillä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2005/44/EY 5 artiklassa tarkoitetuista alusten paikannus- ja seurantajärjestelmiä koskevista teknisistä eritelmistä
- Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 689/2012, annettu 27 päivänä heinäkuuta 2012, yhdenmukaistetuista jokitiedotuspalveluista (RIS) Euroopan yhteisön sisävesillä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2005/44/EY 5 artiklassa tarkoitetuista alusten paikannus- ja seurantajärjestelmiä koskevista teknisistä eritelmistä annetun asetuksen (EY) N:o 415/2007 muuttamisesta.

FI	Rajapintakuvaus	Radiolaitteet alusten automaattista tunnistusjärjestelmää (AIS) varten	SSB SE 028	marraskuu 2024
----	-----------------	--	------------	----------------

5 Tekniset rajapintavaatimukset

Tämä rajapintakuvaus sisältää tekniset rajapintavaatimukset, jotka koskevat radiolaitteita alusten automaattista tunnistusjärjestelmää (AIS) varten, seuraavien radioasemien tai radiolaitteiden osalta:

Taulukko 1: Meriradioasemat: 156,5125–156,5375 MHz (K70, hätätila ja kutsu DSC:n kautta)

Taulukko 2: Meriradioasemat ja laiva-asemat: 156,7625–156,7875 MHz, 156,8125–156,8375 MHz (K75 ja K76)

Taulukko 3: Meriradioasemat ja laiva-asemat: 161,9625–161,9875 MHz, 162,0125–162,0375 MHz (AIS 1 ja AIS 2)

Taulukko 4: Ilma-alusasemat: 161,9625–161,9875 MHz, 162,0125–162,0375 MHz (AIS 1 ja AIS 2)

Taulukko 5: AIS-SART (AIS-järjestelmän etsintä- ja pelastuslähetin): 161,9625–161,9875 MHz, 162,0125–162,0375 MHz (AIS 1 ja AIS 2)

Taulukko 1: Meriradioasemat 156,5125–156,5375 MHz (K70, hätätila ja kutsu DSC:n kautta)

	Nr o	Parametri (Description)	Kuvaus (Description)	Huomautukset (Comments)
Normatiivinen osa	1	Radioviestintäpalvelu (Radiocommunication Service)	MERENKULUN SIIRTYVÄ RADIOLIIKENNE (Hätätila ja kutsu DSC:n kautta)	
	2	Käyttötarkoitus/käyttö (Application)	DSC	Meriradio
	3	Taajuusalue (Frequency band)	156,5125–156,5375 MHz	K70: tiedot (vain DSC)
	4	Kanavajako (Channelling)	Kanavaväli 25 kHz	
	5	Modulointityyppi / käytössä oleva kaistanleveys (Modulation/Occupied bandwidth)	G2B	Tiedot, DSC
	6	Käyttösuunta/kanavaväli (Direction/Separation)		
	7	Lähetysteho/tehotiheys (Transmit power/Power density)	12,5 W Class A, suuri teho 1 W Class A; pieni teho 5,0 W Class B "SO", SOTDMA 2,0 W Class B "CS", CSTDMA	
	8	Kanavanvarausmenettelyjä koskevat säännöt (Channel access and occupation rules)		
	9	Lupajärjestelmä (Authorisation regime)	Yleinen jakaminen	Huomio 1
	10	Olelliset lisävaatimukset (Additional essential requirements)		
	11	Taajuussuunnittelussa käytettävät olettamukset (Frequency planning assumptions)		
Informatiivinen osa	12	Suunnitellut muutokset (Planned changes)		
	13	Viiteasiakirjat (References)	ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Ilmoitusnumero (Notification number)		
	15	Huomiot (Remarks)		

Huomio 1:

Taajuuksien käytön edellytyksenä on Ship Station Licence -luvan (meri- tai sisävesiliikenteen radiopuhelinpalvelun numeroiden myöntäminen) saaminen etukäteen Saksan liittotasavallan verkkovirastolta (päätös 52/2023).

FI	Rajapintakuvaus	Radiolaitteet alusten automaattista tunnistusjärjestelmää (AIS) varten	SSB SE 028	marraskuu 2024
----	-----------------	--	------------	----------------

Taulukko 2: Meriradioasemat ja laiva-asemat 156,7625–156,7875 MHz, 156,8125–156,8375 MHz (K75 ja K76)

	Nr o	Parametri (Description)	Kuvaus (Description)	Huomautukset (Comments)
Normatiivinen osa	1	Radioviestintäpalvelu (Radiocommunication Service)	MERENKULUN SIIRTYVÄ RADIOLIIKENNE	
	2	Käyttötarkoitus/käyttö (Application)	AIS-radiolaitteet	Meri-/sisävesiliikenteen radiopuhelinpalvelu
	3	Taajuusalue (Frequency band)	156,7625–156,7875 MHz 156,8125–156,8375 MHz	K 75 Satelliittihavainnointi K 76 Satelliittihavainnointi
	4	Kanavajako (Channelling)	Kanavaväli 25 kHz	
	5	Modulointityyppi / käytössä oleva kaistanleveys (Modulation/Occupied bandwidth)	FXB	AIS
	6	Käyttösuunta/kanavaväli (Direction/Separation)		
	7	Lähetysteho/tehotiheys (Transmit power/Power density)	12,5 W Class A, suuri teho 1 W Class A; pieni teho 5,0 W Class B "SO", SOTDMA 2,0 W Class B "CS", CSTDMA	
	8	Kanavanvarausmenettelyjä koskevat säännöt (Channel access and occupation rules)		
	9	Lupajärjestelmä (Authorisation regime)	Yleinen jakaminen	Huomio 1
	10	Olelliset lisävaatimukset (Additional essential requirements)		
	11	Taajuussuunnittelussa käytettävät olettamukset (Frequency planning assumptions)		
Informatiivinen osa	12	Suunnitellut muutokset (Planned changes)		
	13	Viiteasiakirjat (References)	ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Ilmoitusnumero (Notification number)		
	15	Huomiot (Remarks)		

Huomio 1:

Taajuuksien käytön edellytyksenä on Ship Station Licence -luvan (meri- tai sisävesiliikenteen radiopuhelinpalvelun numeroiden myöntäminen) saaminen etukäteen Saksan liittotasavallan verkkovirastolta (päätös 52/2023).

Taulukko 3: Meriradioasemat ja laiva-asemat 161,9625–161,9875 MHz, 162,0125–162,0375 MHz (AIS 1 ja AIS 2)

	Nr o	Parametri (<i>Parameter</i>)	Kuvaus (<i>Description</i>)	Huomautukset (<i>Comments</i>)
Normatiivinen osa	1	Radioviestintäpalvelu (<i>Radiocommunication Service</i>)	SIIRTYVÄ LIIKENNE lukuun ottamatta siirtyvää ilmailuradioliikennettä	
	2	Käyttötarkoitus/käyttö (<i>Application</i>)	AIS-radiolaitteet	Meri-/sisävesiliikenteen radiopuhelinpalvelu
	3	Taajuusalue (<i>Frequency band</i>)	161,9625–161,9875 MHz 162,0125–162,0375 MHz	AIS 1 AIS 2
	4	Kanavajako (<i>Channelling</i>)	Kanavaväli 25 kHz	
	5	Modulointityyppi / käytössä oleva kaistanleveys (<i>Modulation/Occupied bandwidth</i>)	FXB	AIS
	6	Käyttösuunta/kanavaväli (<i>Direction/Separation</i>)		
	7	Lähetysteho/tehotiheys (<i>Transmit power/Power density</i>)	12,5 W Class A, suuri teho 1 W Class A; pieni teho 5,0 W Class B "SO", SOTDMA 2,0 W Class B "CS", CSTDMA	
	8	Kanavanvarausmenettelyjä koskevat säännöt (<i>Channel access and occupation rules</i>)		
	9	Lupajärjestelmä (<i>Authorisation regime</i>)	Yleinen jakaminen	Huomio 1
	10	Olelliset lisävaatimukset (<i>Additional essential requirements</i>)		
	11	Taajuussuunnittelussa käytettävät olettamukset (<i>Frequency planning assumptions</i>)		
Informatiivinen osa	12	Suunnitellut muutokset (<i>Planned changes</i>)		
	13	Viiteasiakirjat (<i>References</i>)	ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Ilmoitusnumero (<i>Notification number</i>)		
	15	Huomiot (<i>Remarks</i>)		

Huomio 1:

Taajuuksien käytön edellytyksenä on Ship Station Licence -luvan (meri- tai sisävesiliikenteen radiopuhelinpalvelun numeroiden myöntäminen) saaminen etukäteen Saksan liittotasavallan verkkovirastolta (päätös 52/2023).

Taulukko 4: Ilma-alusasemat: 161,9625–161,9875 MHz, 162,0125–162,0375 MHz (AIS 1 ja AIS 2)

	Nr o	Parametri (Description)	Kuvaus (Description)	Huomautukset (Comments)
Normatiivinen osa	1	Radioviestintäpalvelu (Radiocommunication Service)	SIIRTYVÄ LIIKENNE lukuun ottamatta siirtyvää ilmailuradioliikennettä	
	2	Käyttötarkoitus/käyttö (Application)	AIS-radiolaitteet	Meri-/sisävesiliikenteen radiopuhelinpalvelu
	3	Taajuusalue (Frequency band)	161,9625–161,9875 MHz, 162,0125–162,0375 MHz	AIS 1 AIS 2
	4	Kanavajako (Channelling)	Kanavaväli 25 kHz	
	5	Modulointityyppi / käytössä oleva kaistanleveys (Modulation/Occupied bandwidth)	FXB	AIS
	6	Käyttösuunta/kanavaväli (Direction/Separation)		
	7	Lähetysteho/tehotiheys (Transmit power/Power density)	1,0 W Class A; SOTDMA 1,0 W Class B "CS", CSTDMA 1,0 W Class B "SO", SOTDMA	
	8	Kanavanvarausmenettelyjä koskevat säännöt (Channel access and occupation rules)		
	9	Lupajärjestelmä (Authorisation regime)	Yleinen jakaminen	Huomio 1
	10	Olellaiset lisävaatimukset (Additional essential requirements)		
	11	Taajuussuunnittelussa käytettävät olettamukset (Frequency planning assumptions)		
Informatiivinen osa	12	Suunnitellut muutokset (Planned changes)		
	13	Viiteasiakirjat (References)	ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Ilmoitusnumero (Notification number)		
	15	Huomiot (Remarks)		

Huomio 1:

Ilmailuhenkilöstön ilma-aluksissa käyttämät merenkulun siirtyvän radioliikenteen ja sisävesiliikenteen radiopuhelinpalvelun taajuudet edellytyksenä on, että Saksan liittotasavallan verkkovirasto on antanut etukäteen meri- tai sisävesiliikenteen radiopuhelinpalvelun numeron kyseiselle ilma-alukselle. Muut taajuuksien käyttöehdot sisältyvät päätökseen 52/2023.

FI	Rajapintakuvaus	Radiolaitteet alusten automaattista tunnistusjärjestelmää (AIS) varten	SSB SE 028	marraskuu 2024
----	-----------------	--	------------	----------------

Taulukko 5: AIS-SART: 161,9625–161,9875 MHz, 162,0125–162,0375 MHz (AIS 1 ja AIS 2)

	Nr o	Parametri (Description)	Kuvaus (Description)	Huomautukset (Comments)
Normatiivinen osa	1	Radioviestintäpalvelu (Radiocommunication Service)	SIIRTYVÄ LIIKENNE lukuun ottamatta siirtyvää ilmailuradioliikennettä	
	2	Käyttötarkoitus/käyttö (Application)	AIS-radiolaitteet	Meri-/sisävesiliikenteen radiopuhelinpalvelu
	3	Taajuusalue (Frequency band)	161,9625–161,9875 MHz, 162,0125–162,0375 MHz	AIS 1 AIS 2
	4	Kanavajako (Channelling)	Kanavaväli 25 kHz	
	5	Modulointityyppi / käytössä oleva kaistanleveys (Modulation/Occupied bandwidth)	FXB	AIS
	6	Käyttösuunta/kanavaväli (Direction/Separation)		
	7	Lähetysteho/tehotiheys (Transmit power/Power density)	1,0 W säteilyteho (EIRP)	
	8	Kanavanvarausmenettelyjä koskevat säännöt (Channel access and occupation rules)		
	9	Lupajärjestelmä (Authorisation regime)	Yleinen jakaminen	Huomio 1
	10	Olelliset lisävaatimukset (Additional essential requirements)		
	11	Taajuussuunnittelussa käytettävät olettamukset (Frequency planning assumptions)		
Informatiivinen osa	12	Suunnitellut muutokset (Planned changes)		
	13	Viiteasiakirjat (References)	ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61097-14, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Ilmoitusnumero (Notification number)		
	15	Huomiot (Remarks)		

Huomio 1:

a) Taajuuksien käytön edellytyksenä on Ship Station Licence -luvan (meri- tai sisävesiliikenteen radiopuhelinpalvelun numeroiden myöntäminen) saaminen etukäteen Saksan liittotasavallan verkkovirastolta (päättös 52/2023).

b) AIS-SART-radiolaitteet on koodattava suosituksen ITU-R M.585 liitteessä 2 olevan 2 kohdan mukaisesti. Voimassa olevat koodaukset:

AIS-SART 9₁7₂0₃X₄X₅Y₆Y₇Y₈Y₉

Numerot X₄ ja X₅ yksilöivät radiolaitteen valmistajan; numerot Y₆Y₇Y₈Y₉ merkitsevät sarjanumeroa.