



Értesítés száma : 2025/0134/DE (Germany)

## **Második rendelet a belvízi utak vizsgálatáról szóló rendelet és egyéb hajózási előírások módosításáról**

Érkezés dátuma : 11/03/2025

Felfüggesztés vége : 12/06/2025

### **Message**

Üzenet 001

A Bizottság közleménye - TRIS/(2025) 0675

(EU) 2015/1535 irányelv

Bejelentés: 2025/0134/DE

A tagállam által benyújtott szövegtervezetről szóló értesítés

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250675.HU

1. MSG 001 IND 2025 0134 DE HU 11-03-2025 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz, Referat EB3

3B. Bundesministerium für Digitales und Verkehr; Referat WS 25 „Internationale Binnenschiffahrtspolitik, Recht und Nachhaltigkeit der Binnenschiffahrt, Sportschiffahrt“

4. 2025/0134/DE - T20T - Belvízi utakon történő tengeri és folyami szállítás és hajózás

5. Második rendelet a belvízi utak vizsgálatáról szóló rendelet és egyéb hajózási előírások módosításáról

6. A rendelettervezet különösen a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelményeket igazítja ki a műszaki forgalmi jóváhagyás céljából.

7.



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

8. A jogalkotási javaslat célja a belvízi szállításra vonatkozó különböző rendelkezések módosítása a hajók műszaki jóváhagyása, a közlekedési szabályok és a kompetenciarendszerek területén. A módosítást a komphajókra vonatkozó új műszaki szabványok indokolják. „A kompokra vonatkozó szabályozás tudományos alapjainak meghatározása” elnevezésű kutatási projekt felülvizsgálta a hajótestekre vonatkozó korábbi számítási alapokat, különösen a stabilitási kritériumokat, és új számítási alapokat határozott meg a jelenlegi tudományos szabványok alapján. Az újonnan meghatározott számítási módszerek most már alkalmazhatók a belvízi utak vizsgálatáról szóló rendeletben.

A módosító rendeletet a belvízi szállításról szóló rendeletek szükséges kiigazításainak elvégzésére is felhasználják. Ezek elsősorban szerkesztési változtatások, a hivatkozások vagy kifejezések frissítése és pontosítások. Az alapvető változtatások a következőképpen foglalhatók össze:

A belvízi hajók vizsgálatáról szóló rendelet (Binnenschiffsuntersuchungsordnung, BinSchUO)

A kompok stabilitásának meghatározására szolgáló új számítási módszer bevezetése mellett a kompmotorok típusjóváhagyására vonatkozó követelményeket is beépítik a belvízi hajók vizsgálatáról szóló rendeletbe. Mivel a módosítás lehetővé teszi a belvízi hajók kipufogógáz-kibocsátásáról szóló rendelet hatályon kívül helyezését, a széttagolt rendeletszerkezet korrigálásra kerül.

A kereskedelmi célra használt olyan kedvtelési célú vízi járművek tekintetében, amelyeknek még nem kell megfelelniük az átmeneti rendelkezések szerinti, a személyszállító vízi járművekre vonatkozó meglévő követelményeknek, egyértelművé kell tenni, hogy a kedvtelési célú vízi járművekre vonatkozó szabályok, és nem a hivatásos hajózás kötelezettségei és kiváltságai vonatkoznak rájuk. Az indokolatlan nehézségek elkerülése érdekében, különösen a regionális sajátosságok esetében, a mentességeket eseti alapon, mérlegelési jogkörben hozott hatósági határozat révén teszik lehetővé.

Rendelet a belvízi hajózásban használt kedvtelési célú vízi járművek bérléséről

A charterútvonalakon bizonyos feltételek mellett az előírt képesítési bizonyítvány nélkül is lehet bérelt kedvtelési célú vízi járműveket üzemeltetni. Ideiglenes rendelet keretében tesztelésre kerültek az Oranienburger Kanal, az Oranienburger Havel, a Finowkanal és a Werbelliner Wasser charterútvonalai. Most ezeket az útvonalszegmenseket állandó jelleggel charterútvonalaként kell kijelölni.

A belvízi utakról szóló rendelet végrehajtásáról szóló rendelet

A szankciók összhangba kerülnek a referenciaszabványokkal. Emellett bírságok kerülnek bevezetésre az elektronikus jelentéstételi kötelezettségek megsértése esetére.

A belvízi utakról szóló rendelet

Lényegében a következő módosításokra kerül sor:

- igazolások és dokumentumok kéznél tartása,
- oldalsó lámpák elhelyezése a tolt köteléken,
- kötelezettség bevezetése a jogszerű tulajdonos és a berendezések szállítója számára annak biztosítására, hogy a belvízi közlekedésben alkalmazott ECDIS-berendezések és a fedélzeten használt elektronikus navigációs térképek megfeleljenek a meghatározott követelményeknek,
- az elektronikus bejelentések benyújtására vonatkozó követelmények,
- a kirakodási mélységeknek a Rajna megváltozott egyenértékű vízszintjéhez való igazítása,
- nagyobb járműméretek jóváhagyása a Leinén és az Ihmén; és
- a Spree-Oder vízi úton történő horgonyzásra vonatkozó tilalom kiterjesztése.

A belvízi utakról szóló rendelet

Kalibrálási nyilvántartás kerül bevezetésre. A nyilvántartás most már a korábbi mérések dokumentálására is használható.

A belvízi hajózási személyzetről szóló rendelet

A 96/50/EK irányelvvel összhangban kiadott tanúsítvány cseréje lehetővé teszi, hogy kérésre különleges engedélyt szerezzenek a nagy konvojok számára. A személyzeti szabályok némi könnyítést nyújtanak azáltal, hogy bizonyos



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

esetekben lehetővé teszik, hogy a könnyű tengerészeket fedélzeti munkásokkal helyettesítsék. Végül a jog szerinti tulajdonosoknak, a berendezések beszállítóinak, azok meghatalmazott képviselőinek és a hajóparancsnokoknak is biztosítaniuk kell, hogy csak a szükséges képesítési bizonyítvánnyal rendelkező személyeket alkalmazzák.

### Rendeletek hatályon kívül helyezése

A belvízi hajózásban használt kedvtelési célú vízi járművek bérléséről szóló rendeletről való ideiglenes eltérésről szóló második rendelet hatályát veszti, mivel a rendelkezéseket beépítik az állandó jogba.

A belvízi hajózási személyzetről szóló rendelet szerinti működési szintű igazgatási alkalmassági vizsgálatok elvégzéséről szóló rendeletet a hatáskör visszavonása miatt hatályon kívül kell helyezni.

9. A jogalkotási javaslat célja elsősorban a meglévő rendeletek fenntartása, és ezáltal pontosítások bevezetése, a hivatkozások naprakésszé tétele vagy a szabványok egyszerűsítése. Másrészt a kompokra vonatkozó követelményeket átszervezik egy pontosabb műszaki referenciaérték bevezetése érdekében.

10. Hivatkozás az alapszövegekre: Az alapszöveget egy korábbi értesítés keretében megküldtük:  
2017/0331/D

11. Nem

12.

13. Nem

14. Nem

15. Igen

16.

TBT-vonatkozás: Nem

SPS-vonatkozás: Nem

\*\*\*\*\*

Európai Bizottság

Kapcsolat: (EU) 2015/1535 irányelv

E-mail: [grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu](mailto:grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu)