Færdselsstyrelsen

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

13-03-2025

Konsekvensanalyse i forbindelse med notifikation af udkast til bekendtgørelse om forsøg med selvkørende enheder

Bekendtgørelsen om forsøg for selvkørende enheder vil ikke medføre nye implementeringskonsekvenser for staten, idet der allerede er etableret en tilladelsesordning, som bekendtgørelsen lemper de tekniske kravfor. Tilladelsesordningen administreres af Færdselsstyrelsen. Der vil derfor ikke være nye administrative omstillings- driftskonsekvenser på baggrund af de ændrede krav i forbindelse med behandlingen af ansøgninger om tilladelser til forsøg og udførelse af tilsyn.

For de erhvervsvirksomheder, som ansøger om tilladelse til forsøg, vil der ikke være nye administrative konsekvenser i forbindelse med indsendelse af ansøgninger samt udarbejdelse af oplysninger og dokumentation m.v. til brug for ansøgningen eller i forbindelse med et tilsyn

Bekendtgørelsen kan medføre positive miljøkonsekvenser i det omfang, at anvendelsen af selvkørende enheder erstatter brugen af benzin- og dieseldrevne motordrevne køretøjer. Endvidere vil brugen af de selvkørende enheder frem for motordrevne køretøjer kunne reducere støjniveauet fra trafikken.

Bekendtgørelsen fastsætter de tekniske krav til de selvkørende enheder med baggrund i færdselssikkerheden. Udkastet lemper kravene til vægt og dimensioner, således at der med bekendtgørelsesudkastet fremover ikke på forhånd vil være angivet begrænsninger i vægt og dimensioner for de selvkørende enheder, der ansøges om tilladelse til at køre med eller teste i forsøgsordningen. Den selvkørende enheds vægt og dimensioner vil i stedet være et kriterie, som vurderes fra sag til sag afhængigt af den konkrete ansøgning, hvor der i de enkelte tilfælde kan knyttes vilkår til tilladelsen.