



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Értesítés száma : 2025/9004/NO (Norway)

## **A kis teherhajók építéséről, felszereléséről és felügyeletéről szóló rendeletjavaslatok**

Érkezés dátuma : 17/03/2025

Felfüggesztés vége : 18/06/2025

### **Message**

Üzenet 901

A Bizottság közleménye - TRIS/(2025) 0742

Információszolgáltatási eljárás EK - EFTA

Bejelentés: 2025/9004/NO

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznamenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250742.HU

1. MSG 901 IND 2025 9004 NO HU 17-03-2025 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries  
Department of Trade Policy  
P.O. Box 8090, Dep  
NO-0032 Oslo  
Norway

3B. Norwegian Maritime Authority  
P.O. Box 2222  
NO-5509 Haugesund  
Norway

4. 2025/9004/NO - T20T - Belvízi utakon történő tengeri és folyami szállítás és hajózás

5. A kis teherhajók építéséről, felszereléséről és felügyeletéről szóló rendeletjavaslatok



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

6. 24 méternél (L) rövidebb és 500 bruttó tonnatartalomnál kisebb norvég teherhajók.

7.

8. Az értesítés a kis teherhajók építéséről, felszereléséről és felügyeletéről szóló rendeletjavaslatokban szereplő műszaki szabályok tervezeteire (DTR) vonatkozik. Ezeket a rendeleteket a 24 méternél (L) rövidebb és 500 bruttó tonnatartalomnál kisebb norvég teherhajókra kell alkalmazni. A javasolt rendeletek 6–14. fejezete csak azokra a hajókra vonatkozik, amelyeknek hajóra vonatkozó utasítással vagy kereskedelmi tanúsítvánnyal kell rendelkezniük.

A javasolt rendeletek a következő rendeletek módosítását is szükségessé teszik:

- 2014. szeptember 5-i 1157. sz. rendelet a hajók és a mobil tengeri egységek navigációjáról és navigációs segédeszközéről

- 2014. július 1-jei 1019. sz. rendelet a hajókon használt életmentő felszerelésekről,

- 2014. szeptember 1-i 955. sz. rendelet a hajók és a mobil tengeri egységek navigációjáról és navigációs segédeszközéről

- 2020. január 14-i 63. sz. rendelet a 24 méternél rövidebb, legfeljebb 12 utast szállító hajókról szóló (12 Pax rendelet)

A DTR rendelet a hatálybalépésével a kis teherhajók építéséről és felügyeletéről szóló, 2014. december 19-i 1853. sz. hatályos rendelet helyébe lép. A jelenlegi rendeletek – néhány kivételtől eltekintve – a legalább 8 méter teljes hosszúságú, de 24 méternél rövidebb (L) norvég teherhajókra vonatkoznak, vö. az 1. szakasz második bekezdésével. A rendeletek nem vonatkoznak az 500 bruttó tonnatartalmú vagy annál nagyobb hajókra. A jelenlegi rendeletekhez képest a DTR rendelet kiterjeszti alkalmazási körét azáltal, hogy magában foglalja a hajók és mobil tengeri egységek navigációs és navigációs segédeszközéről szóló, 2014. szeptember 5-i 1157. sz. rendelet, a hajók életmentő berendezéseiről szóló, 2014. július 1-jei 1019. sz. rendelet, valamint a norvég hajók és mobil tengeri egységek rádiókommunikációs berendezéseiről szóló, 2014. július 1-jei 955. sz. rendelet vonatkozó rendelkezéseit.

Míg a DTR rendelet legtöbb rendelkezése változatlan marad a jelenlegi rendeletekhez képest, a DTR rendelet új szabályokat vezet be, és módosít néhány meglévő szabályt. A javasolt módosítások egy része az iparági hozzájárulásokon alapul, míg mások a jelenlegi rendelet elavult aspektusaival foglalkoznak, a modern munkamódszerek és a piacon elérhető új berendezések beépítésével. Emellett az egyértelműség érdekében a jelenlegi rendeletek néhány nem egyértelmű követelményét is pontosabban meghatározták. A DTR az NMA közigazgatási gyakorlatain alapuló pontosításokat és módosításokat is tartalmaz.

A rendeletek azonnal hatályba lépnek, amint az NMA meghatározza őket.

9. A javasolt rendelet egyik célja, hogy egyes meglévő rendeletekből származó rendelkezéseket egyetlen rendeletgyűjteménybe foglalja össze. Az NMA úgy véli, hogy a javasolt rendeletek felhasználóbarátabbá és hozzáférhetőbbé teszik a 24 méternél rövidebb norvég teherhajókra vonatkozó szabályokat.

A javasolt rendeletek új követelményeket tartalmaznak a 15 méternél kisebb teljes hosszúságú hajók építésére vonatkozóan, amelyeknek nem kötelező hajóra vonatkozó utasítással rendelkezniük. Jelenleg nincs kifejezetten erre a hajócsoporthoz szabott szabályozás.

Az NMA javasolja továbbá, hogy a legalább 8 méter teljes hosszúságú olyan hajók számára, amelyek rendeltetése a személyzet áthelyezése a hajó és a tengeri megújuló energiát előállító létesítmények között, biztonsági okokból előírják a hajóra vonatkozó utasítás vagy képzési bizonyítvány meglétét.

A felhasználóbarát jelleg fokozása érdekében javasoljuk, hogy a fedélzeti berendezésekkel kapcsolatos valamennyi követelményt egyetlen fejezetbe foglalják össze a DTR rendeletben. Bizonyos módosítások biztonsági megfontolásokon



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

alapulnak. Az NMA például azt javasolja, hogy a vontatócsörlőt és a horgonykezelő csörlődobokat a kioldáshoz tengelykapcsolóval kell felszerelni. Javasoljuk továbbá, hogy a csörlők rendelkezzenek funkcióval a maximális húzóerőnek a kötél minimális szakítóterheléséhez viszonyított beállítására, ha a tervezett kötelektől eltérő köteleket használnak, biztosítva a megfelelő feszítés szabályozását.

A jóváhagyott horgonyzóhelytől vagy kikötőtől több mint 30 tengeri mérföldre lévő nemzetközi utakra szánt hajók esetében az NMA további biztonsági követelményeket javasol.

A DTR 15. fejezete ismerteti a rendeletek hatálybalépése előtt aláírt és a hatálybalépésüket követő egy éven belül leszállított építési szerződésekkel rendelkező hajókra vonatkozó követelményeket. Az új követelmények által a meglévő hajókra rótt terheket gondosan mérlegelték, és a kapcsolódó biztonsági fejlesztések miatt indokoltak ítélték.

Az NMA megvizsgálta, hogy a rendelet ellentétes-e a vonatkozó közösségi rendeletekkel, és nem talált ellentmondást. Az EGT-megállapodás 11. és 13. cikkével összhangban az NMA úgy véli, hogy a rendelet arányos, és a legkevésbé korlátozó eszközökkel biztosítja a kívánt szintű védelmet.

10. Hivatkozások az alapszövegekre: Alapszövegek nem állnak rendelkezésre

11. Nem

12.

13. Nem

14. Nem

15. Igen

16.

TBT-vonatkozás: Nem

SPS-vonatkozás: Nem

\*\*\*\*\*

Európai Bizottság

Kapcsolat: (EU) 2015/1535 irányelv

E-mail: [grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu](mailto:grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu)