



Értesítés száma : 2025/0153/FI (Finland)

A Finn Közlekedési és Hírközlési Ügynökség OPS M2-9 légi közlekedési rendelete a vitorlázó repülőgépekről

Érkezés dátuma : 19/03/2025

Felfüggesztés vége : 20/06/2025

Message

Üzenet 001

A Bizottság közleménye - TRIS/(2025) 0776

(EU) 2015/1535 irányelv

Bejelentés: 2025/0153/FI

A tagállam által benyújtott szövegtervezetről szóló értesítés

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He ce предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250776.HU

1. MSG 001 IND 2025 0153 FI HU 19-03-2025 FI NOTIF

2. Finland

3A. Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIOEUVOSTO

puh. +358 29 504 7261

maaraykset.tekniset.tem@gov.fi

3B. Liikenne- ja viestintävirasto

PL 320, 00059 TRAFICOM

Puhelin 029 534 5000

kirjaamo@traficom.fi

4. 2025/0153/FI - T10T - Légi közlekedés

5. A Finn Közlekedési és Hírközlési Ügynökség OPS M2-9 légi közlekedési rendelete a vitorlázó repülőgépekről



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. - Ultrakönnyű, tömegközpont áthelyezéssel kormányzott légi járművek és legfeljebb két ülésel rendelkező motoros siklóernyők, bizonyos feltételek mellett

- Vitorlázó repülőgépek, együléses esetében 80 kg / kétüléses esetében 100 kg maximális üres tömeg

- Bármely más típusú, pilóta által irányított légi jármű, melynek maximális üres tömege üzemanyaggal együtt legfeljebb 70 kg

7.

8. A vitorlázó repülőgépek fogalommeghatározása módosul annak érdekében, hogy megfeleljen az új (EU) 2018/1139 EASA-rendeletnek, miközben a régi 216/2008/EK EASA-rendeletben használt „együléses, legfeljebb 80 kg, vagy kétüléses, legfeljebb 100 kg üres tömegű vitorlázó repülő” kategória is megmarad, mivel Finnország nemzeti légi közlekedési jogszabályai továbbra is ezt a kategóriát használják.

Ezzel egyidejűleg tisztázásra kerülnek a Finnországban használt vitorlázó repülőgépekre vonatkozó követelmények: Együléses: Finnországban használható az a vitorlázó repülőgép, amelynek légi közlekedésben való használatát valamely másik tagállam vagy EFTA-ország jóváhagyta. A 120 kg-nál kisebb üres tömegű vitorlázó repülőgépek esetében azonban elegendő a szárnyra vonatkozó jóváhagyás.

Ha a vitorlázó repülőgépet nem engedélyezték a fent említett módon a légi közlekedésben való használatra, vagy ha a vitorlázó repülőgépet Finnországban gyártják kereskedelmi forgalomba hozatalra és ott forgalmazzák, a vitorlázó repülőgépnek meg kell felelnie a valamely uniós tagállamban vagy EFTA-országban a vitorlázó repülőgépekre vonatkozóan meghatározott műszaki követelményeknek.

Kétüléses: A Finnországban használt és máshol gyártott vitorlázó repülőgépnek meg kell felelnie az Unió valamely tagállama vagy egy EFTA-ország, illetve annak területén működő illetékes szervezet által jóváhagyott gyártási és vizsgálati követelményeknek, és rendelkeznie kell típusjóváhagyással vagy azzal egyenértékű jóváhagyással. A 120 kg-nál kisebb üres tömegű vitorlázó repülőgépek esetében azonban elegendő a szárnyra vonatkozó jóváhagyás.

Ha a vitorlázó repülőgép nem rendelkezik a fent említett típusjóváhagyással vagy azzal egyenértékű jóváhagyással, illetve szárnyra vonatkozó jóváhagyással, a vitorlázó repülőgépnek meg kell felelnie a valamely uniós tagállam vagy EFTA-ország által a vitorlázó repülőgépekre vonatkozóan meghatározott műszaki követelményeknek.

A berendezésekre vonatkozó követelmények meghatározása:

- A „B” csoportba tartozó (legfeljebb 80/100 kg tömegű) lábról indítható vitorlázó repülőgépeket mentőejtőernyővel kell felszerelni a földfelszín vagy a vízfelszín felett 50 m-nél nagyobb magasságban történő repülések során. Ha a vitorlázó repülőgépet kereskedelmi személyszállításra használják, fel kell szerelni a teljes vitorlázó repülőgépet hordozó mentőejtőernyővel.

9. A módosítás fő célja a vitorlázó repülőgép fogalommeghatározásának aktualizálása annak érdekében, hogy az jobban tükrözze az új (EU) 2018/1139 EASA-rendeletet. Ezzel egyidejűleg a rendeletet más szempontból is felülvizsgálták, és ellenőrizték időszerűségét. A Finnországban használt vitorlázó repülőgépekre vonatkozó követelmények megfogalmazása tisztázásra került, azonban az uniós tagállamok vagy EFTA-országok által a légi közlekedésben való használatra engedélyezett összes vitorlázó repülőgép használata továbbra is engedélyezett. Egy új módosítás szerint a 120 kg-nál kisebb tömegű vitorlázó repülőgépek esetében elegendő a szárnyra vonatkozó jóváhagyás, mivel általában nem lehet jóváhagyást szerezni a teljes szerkezetükre.

Finnország korábban nem határozott meg külön követelményeket a vitorlázó repülőgépek kereskedelmi légi közlekedésben történő használatára vonatkozóan. A cél most egy felszereltségi követelmény előírása, amely szerint a kereskedelmi személyszállításban használt vitorlázó repülőgépeket fel kell szerelni a teljes vitorlázó repülőgépet hordozó mentőejtőernyővel.

10. Hivatkozások az alapszövegekre:

11. Nem



EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

12.

13. Nem

14. Nem

15. Igen

16.

TBT-vonatkozás: Nem

SPS-vonatkozás: Nem

Európai Bizottság

Kapcsolat: (EU) 2015/1535 irányelv

E-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu