



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Értesítés száma : 2025/0183/NL (Netherlands)

...-i rendelet a személygépkocsik energiafogyasztásának címkézéséről szóló rendeletnek a villamosenergia-fogyasztás címkén való feltüntetésével és néhány egyéb változtatással összefüggésben történő módosításáról.

Érkezés dátuma : 31/03/2025

Felfüggesztés vége : 01/07/2025

Message

Üzenet 001

A Bizottság közleménye - TRIS/(2025) 0926

(EU) 2015/1535 irányelv

Bejelentés: 2025/0183/NL

A tagállam által benyújtott szövegtervezetről szóló értesítés

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250926.HU

1. MSG 001 IND 2025 0183 NL HU 31-03-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Douane Groningen, Centrale dienst voor In- en Uitvoer.
cdiu.notificaties@douane.nl

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Afdeling Milieu

4. 2025/0183/NL - T00T - Közlekedés, szállítás

5. ...-i rendelet a személygépkocsik energiafogyasztásának címkézéséről szóló rendeletnek a villamosenergia-fogyasztás címkén való feltüntetésével és néhány egyéb változtatással összefüggésben történő módosításáról.

6. A személygépkocsikra vonatkozó energiacímke



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Az 1999/94/EK irányelv alapján az új személygépkocsikat olyan címkével kell ellátni, amelyen szerepel az adott gépkocsi üzemanyag-fogyasztása és CO₂-kibocsátása. Ezt az irányelvet a személygépkocsik energiafogyasztásának címkézéséről szóló rendelet ültette át. A rendelet e módosítása kiigazítja a címke formátumát, hogy a címkén a villamosenergia-fogyasztás is feltüntethető legyen. Ez az elektromos autók egymással és a fosszilis üzemanyaggal működő autókkal való összehasonlítását is megkönnyíti az energiafogyasztás tekintetében.

A határozat C. cikke (8. cikk), valamint D., E. és F. cikke (1., 2. és 3. melléklet) műszaki követelményeket tartalmazhat. A C. rész (8. cikk) most már általánosabban utal az energiahatékonysági osztály számítási módszerének állandóira és értékeire, és ezt a cikket úgy igazította ki, hogy az elektromos autókra vonatkozó számítás elvégzésére is alkalmas legyen. A D., E. és F. szakaszban (1., 2. és 3. melléklet) a mellékletek az energiacímke új formátumának megfelelően módosultak. Az üzemanyag-fogyasztás mellett most már a villamosenergia-fogyasztást is fel kell tüntetni.

A rendelet nem tartalmaz a kölcsönös elismerésre vonatkozó rendelkezést. Erre azért nincs szükség, mert az energiacímkét a hollandiai kereskedők tüntetik fel az új személygépkocsik értékesítésekor, és nincs további akadály a más tagállamokból származó személygépkocsik forgalomba hozatalának.

9. A rendelet az irányelvet hajtja végre. Ezen irányelv célja annak biztosítása, hogy a fogyasztók információkat kapjanak az EU-ban eladásra vagy lízingelésre kínált új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról és CO₂-kibocsátásáról, és így megalapozott döntést hozhassanak. Az irányelv minimumharmonizációt tartalmaz: például az irányelv I., II. és III. melléklete meghatározza azokat a minimumkövetelményeket, amelyeknek a tagállamoknak meg kell felelniük az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó címke, az üzemanyagfogyasztási útmutató és a plakát ellenőrzése során. Ez bizonyos mozgásteret hagy a tagállamok számára, hogy nemzeti szinten további követelményeket írjanak elő a dokumentumokra vonatkozóan. E rendelet módosításakor ezt a mozgásteret arra kell felhasználni, hogy a fogyasztók jobb tájékoztatást kapjanak az összes személygépkocsi energiahatékonyságáról, hogy lehetővé váljon az összehasonlításuk.

A követelmények megkülönböztetésmentesek, mivel a követelmények megállapításakor nem tesznek különbséget az állampolgárság alapján. Ez a követelmény a Hollandiában értékesített valamennyi új személygépkocsira vonatkozik. A követelmény szükséges is, mert most az elektromos autók energiafogyasztását nem lehet megfelelően összehasonlítani egymással és a fosszilis üzemanyaggal működő autókkal. Jelenleg az új eladások több mint 30 %-át teszik ki az elektromos autók, és ez az arány az elkövetkező években növekedni fog. A fogyasztók megfelelő tájékoztatása érdekében módosítani kell ezt a címkét, mivel a címkén most nem lehet különbséget tenni az eltérő energiahatékonyságú elektromos autók között. Emellett a módosítás arányos, mivel nem lépi túl a szükséges mértéket, de szükséges a megfelelés kikényszerítéséhez. A címke csak annyiban módosul, hogy azon a villamosenergia-fogyasztást is fel lehessen tüntetni, és ezt figyelembe kell venni az energiahatékonysági osztály kiszámításakor. A címke már minden új személygépkocsi esetében kötelező volt, és az is marad. Ez egyben a cél elérésének legkevésbé korlátozó eszköze is. Közérdeken alapuló kényszerítő indok áll fenn, nevezetesen a fogyasztók és a környezet védelme. A szabályozás e módosítása lehetővé teszi a fogyasztók számára, hogy megalapozottabb döntést hozzanak új személygépkocsi vásárlásakor, és figyelembe vegyék az elektromos autók energiahatékonyságát. Ez hozzájárul a környezet védelméhez.

10. Az alapszövegek hivatkozási száma vagy címe: Alapszövegek nem állnak rendelkezésre.

11. Nem

12.

13. Nem

14. Nem



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

15. Nem

16.

TBT-vonatkozás: Nem

SPS-vonatkozás: Nem

Európai Bizottság

Kapcsolat: (EU) 2015/1535 irányelv

E-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu