



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Értesítés száma : 2025/0197/NL (Netherlands)

Az infrastruktúráért és vízgazdálkodásért felelős államtitkár rendelete (...) az energiahatékonysági osztály meghatározásáról, valamint a személygépkocsik relatív energiahatékonyságának kiszámításához szükséges állandók és értékek meghatározásáról

Érkezés dátuma : 04/04/2025

Felfüggesztés vége : 07/07/2025

Message

Üzenet 001

A Bizottság közleménye - TRIS/(2025) 1005

(EU) 2015/1535 irányelv

Bejelentés: 2025/0197/NL

A tagállam által benyújtott szövegtervezetről szóló értesítés

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251005.HU

1. MSG 001 IND 2025 0197 NL HU 04-04-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Douane Groningen, Centrale dienst voor In- en Uitvoer
cdiu.notification@douane.nl

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Afdeling Milieu

4. 2025/0197/NL - T00T - Közlekedés, szállítás

5. Az infrastruktúráért és vízgazdálkodásért felelős államtitkár rendelete (...) az energiahatékonysági osztály meghatározásáról, valamint a személygépkocsik relatív energiahatékonyságának kiszámításához szükséges állandók és értékek meghatározásáról



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. A személygépkocsikra vonatkozó energiacímke

7.

8. A rendelet az 1999/94/EK irányelvet végrehajtó, a személygépkocsik energiafogyasztásának címkézéséről szóló rendeleten alapul. A módosított rendeletben, amely külön értesítés tárgyát képezte, az energiacímke úgy módosul, hogy az energiafogyasztást a címkén fel lehessen tüntetni. Emellett a címke lehetővé teszi az elektromos személygépkocsik, valamint az elektromos és a fosszilis üzemanyaggal működő személygépkocsik energiafogyasztásának a relatív energiahatékonyság alapján történő összehasonlítását. A rendeletben szerepel a személygépkocsik relatív energiahatékonyságának meghatározására szolgáló számítási módszer, és így az energiahatékonysági osztályok (az energiacímkén látható színes nyilak) személygépkocsikhoz való hozzárendelésének módja.

A 2. cikk azt szabályozza, hogy az energiahatékonysági osztályt hogyan kell a relatív energiahatékonyság alapján meghatározni. A 3. cikk a rendeletben szereplő állandók és értékek kiszámításának módját részletezi. Ezekre az értékekre az energiafogyasztás referenciaértékének kiszámításához van szükség. Utóbbi annak meghatározására szolgál, hogy az érintett járműméret esetében az átlagnál mennyivel több vagy kevesebb energiát fogyasztanak, és hogy adott személygépkocsi végül melyik energiahatékonysági osztályba tartozik.

A rendelet nem tartalmaz a kölcsönös elismerésre vonatkozó rendelkezést. Erre azért nincs szükség, mert az energiacímkét a hollandiai kereskedők tüntetik fel az új személygépkocsik értékesítésekor, és nincs további akadály a más tagállamokból származó személygépkocsik forgalomba hozatalának.

9. A címke módosításának célja a fogyasztók jobb tájékoztatása az elektromos személygépkocsik energiahatékonyságáról a járművek közötti összehasonlítás lehetővé tétele érdekében. Evégett az új rendeletben három további energiahatékonysági osztály kiszámítása is szerepel azzal a céllal, hogy lehetővé tegyék az elektromos személygépkocsik (és más kibocsátásmentes hidrogénüzemű személygépkocsik) között az energiafogyasztás összehasonlítását.

A rendeletben a relatív energiahatékonyságot az energiafogyasztás összehasonlítási értéke alapján számítják ki. Ennek eredményeként a dízel-, benzin- és hibridüzemű személygépkocsikat is össze lehet hasonlítani az elektromos személygépkocsikkal. A számítás eredményei alapján kerül az adott energiahatékonysági osztályba tartozó energiacímke kiosztásra, a rendeletben leírtak szerint.

A számítás megkülönböztetésmentes, mivel az alkalmazandó számítási módszer nem tesz különbséget az állampolgárság alapján. A számítást a Hollandiában értékesítésre kínált összes új személygépkocsinál alkalmazni kell. Az új számítási módszerre azért van szükség, hogy az elektromos autók energiafogyasztását megfelelően össze lehessen hasonlítani a fosszilis üzemanyaggal működő autók energiafogyasztásával. A módosítás továbbá arányos, mivel nem lépi túl a személygépkocsik energiafogyasztásának kiszámításához és az energiafogyasztás alapján a gépkocsik közötti összehasonlításhoz szükséges mértéket. Az előterjesztett számítási módszer egyben a legkevésbé korlátozó eszköz a járművek energiafogyasztás alapján történő összehasonlításához és az energiafogyasztás kiszámításához. Maga az energiacímke csak az energiafogyasztás jelölésére szolgál. Jelenleg az új eladások több mint 30 %-át teszik ki az elektromos autók, és ez az arány az elkövetkező években növekedni fog. Annak lehetővé tétele, hogy a (potenciális) autóhasználók össze tudják hasonlítani az összes gépkocsi energiahatékonyságát, közérdeken alapuló kényszerítő indoknak minősül, ami nem más, mint a fogyasztók és a környezet védelme.

10. Az alapszövegek hivatkozási száma vagy címe: Alapszövegek nem állnak rendelkezésre.

11. Nem

12.

13. Nem



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

14. Nem

15. Nem

16.

TBT-vonatkozás: Nem

SPS-vonatkozás: Nem

Európai Bizottság

Kapcsolat: (EU) 2015/1535 irányelv

E-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu