EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Értesítés száma : 2011/0525/NL (Netherlands)

Egyes adótörvények és más törvények módosítása (2012. évi adózási terv) A személygépjárművek és motorkerékpárok (adózásáról szóló) 1992. évi törvény [Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen] az útadóról szóló 1992. évi törvény [Wet op de motorrijtuigenbelasting] és egyes más törvények (Személygépkocsikról szóló körlevél (Végrehajtás) törvény [Wet uitwerking autobrief])

Érkezés dátuma : 17/10/2011
Felfüggesztés vége : Not applicable (closed)
Pénzügyi intézkedések : Igen

Message

Üzenet 002

A Bizottság közleménye - SG(2011) D/52406 98/34/EK irányelv
Az üzenet fordítása 001
Bejelentés: 2011/0525/NL

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Nao inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - Не се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201102406.HU)
1. MSG 002 IND 2011 0525 NL HU 17-10-2011 NL NOTIF

2. NL

3A. Ministerie van Financiën
Belastingdienst/Douane centrale dienst voor in- en uitvoer

3B. Ministerie van Financiën
Directoraat Generaal Fiscale Zaken
Korte Voorhout 7
PO BOX 20201
2500 EE Den Haag

4. 2011/0525/NL - S00E

5. Egyes adótörvények és más törvények módosítása (2012. évi adózási terv)
A személygépjárművek és motorkerékpárok (adózásáról szóló) 1992. évi törvény [Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen] az útadóról szóló 1992. évi törvény [Wet op de motorrijtuigenbelasting] és egyes más

törvények (Személygépkocsikról szóló körlevél (Végrehajtás) törvény [Wet uitwerking autobrief])

6. Személygépkocsi és motor tüzelőanyagok

7. -

8. 1. A javasolt Személygépkocsi Körlevél (végrehajtás) törvény szigorítja a CO2 kibocsátásra vonatkozó szabályokat 2015-ig. A gépjárművek regisztrációs adójára (BPM) vonatkozó CO2 korlátozás minden évben január 1-én lesz módosítva lefelé (2012-re vonatkozóan július 1-jén). A módosítás következtében a CO2 kibocsátási korlátok (a BPM alkalmazásában) mind a benzin, mind a gázolaj esetében fokozatosan konvergálnak és 2015-re egységes szintre kerülnek.

2. 2012. július 1-jei hatállyal a BPM-ben rögzített gázolaj különadót felváltja a CO2-kibocsátás alapú gázolaj különadó. A különadó kivetése a fent említett dátumtól válik hatályossá, valamint évente, 2015-ig módosítják.

3. A kimagaslóan energiahatékony személygépkocsikra vonatkozó útadó megfizetése alóli kivétel 2014. január 1-jei hatállyal érvényét veszti mind az új, mind a használt személygépkocsik vonatkozásában, következésképpen 2014-től az útadó kizárólag a jármű súlyától függ majd. 2014. január 1-ig a jelenleg érvényes CO2 kibocsátási határérték alól adott kivételek (benzinüzemű 110 gr/km, gázolajüzemű 95 gr/km) továbbra is érvényben maradnak.

4. Azok a személygépkocsik, amelyek CO2 kibocsátás értéke nem haladja meg az 50 gr/km értéket, 2016-ig továbbra is mentesülnek az útadó megfizetése alól.

5. Az Euro III kibocsátási normát teljesítő tehergépjárművekre 2013. január 1-től az útadón kívül 20% különadót is meg kell fizetni.

6. A céges autóként nyilvántartott, azonban esetlegesen magáncélra is használt gépjárművekre vonatkozó adóügyi bírságok kiszámításának (munkabér és jövedelem) tekintetében, a vonatkozó CO2 kibocsátási határértékeket - ahol a büntetés mértéke 11%-al, illetve a határértéket át nem lépő gépjárművek esetében 5%-al csökken – évente január 1-jével lefelé módosítják (2012-ben július 1-jével). A törvénytervezet 2015-ig bezáróan határozza meg a CO2 határértékeket. Az adóügyi bírság 11%-os mértékű csökkentésére való jogosultság küszöbértéke azonos marad a regisztrációs adó (BPM) alóli mentesség küszöbértékével. A benzinüzemű és gázolajüzemű gépjárművekre vonatkozó CO2 kibocsátási határértékek fokozatosan konvergálnak, és 2015-re egységes szintre kerülnek.

7. 2012. január 1-jétől kiterjesztik az adóügyi bírság megfizetése alóli mentességet olyan személygépkocsikra is, amelyek CO2 kibocsátása nem haladja meg az 50 gr/km értéket. Ez a kivétel kizárólag olyan személygépkocsikra lesz érvényes, amelyek első forgalomba helyezésének időpontja, illetve a rendszám kiadásának dátuma megelőzi 2016. január 1-jét. Azok a személygépkocsik, amelyek CO2 kibocsátási értéke 0 gr/km, és amelyek első forgalomba helyezése, illetve a rendszám kiadása 2012. január 1-je előtt történt, a bírság alóli kivétel időtartama további két évvel, 2017. január 1-jéig meghosszabbodik.

8. Az adóügyi bírság tekintetében az új szabályozással érintett személygépkocsik a csökkentett adóügyi bírság százalékukra 60 hónapig jogosultak. Az egyes 60 hónapos időtartamok lejártát követően a csökkentett adóügyi bírság kategóriára vonatkozó jogosultság és időtartam megállapításakor az adott időpontban hatályos CO2-kibocsátás határértékeket veszik figyelembe. Az új szabályozás 2012. július 1-jével válik hatályossá, a 6. pont alatt említett gépjárművek kivételével, amelyekre az új szabályozás 2012. január 1-jétől lesz érvényes.

9. A jövedéki adó meghatározásáról szóló törvény [Wet op de accijns] jelenleg lehetőséget biztosít az E85 üzemanyagok jövedéki adójának részleges visszatérítésére. A tervezet általános rendszert javasol minden fenntartható módszerrel előállított bioüzemanyagra vagy fenntartható módszerrel előállított bioüzemanyag és ásványi üzemanyag keverékre, feltéve, hogy energiatartalmuk kevesebb, mint a megújuló energiaforrásokról szóló irányelvben meghatározott 10% energia-tartalmat meghaladó arányban bio-üzemanyagot tartalmazó hasonló motor-üzemanyagoké.

10. A javaslat értelmében ellentétben a jelenlegi helyzettel, a jövőben nem vonatkozna a CO2 kibocsátási határérték és a gázolajüzemű személygépkocsikra jelenleg érvényes vámtarifa a földgáz-üzemű személygépkocsikra. Ellentételezésként az ilyen személygépkocsik esetében kivetendő útadóba beépítésre kerülne egy úgynevezett LPG-különadó, különösen alacsony különadó szinttel az úgynevezett LPG-3 berendezéssel ellátott személygépkocsikra vonatkozóan. Az iparág szereplőinek állírásával ellátott nyilatkozat készül, amelyben az iparági szereplők garantálják, hogy a holland üzemanyagtöltő-állomásokon szinte kizárólag zöld-üzemanyagot forgalmaznak földgáz helyett.

(Személygépkocsi körlevél (végrehajtás) törvény I. - XII. és XV. - XXIV. cikkei)
(A 2012. évi adóterv XX. cikke)

9. Az 1. pont kiegészítése. A gyakorlatban az derült ki, hogy a csökkentett regisztráció adóra való jogosultsági igények jelentősen meghaladták a rendszer bevezetésekor előre jelzett számokat. Annak érdekében, hogy ösztönözzék a vásárlókat és a gyártókat energiahatékonyabb személygépkocsik vásárlására, illetve gyártására, a CO2 kibocsátási korlátokat legalább 2015-ig szigorítani fogják. Az intézkedés hosszú távon jelent megoldást a CO2 kibocsátási határértékek megfelelő szinten tartására.

A 2. pont kiegészítése. A gázolajüzemű gépjárművek CO2 kibocsátási határértéken alapuló különadójának megállapításakor figyelembe veszik azt a tényt, hogy a benzinüzemű és gázolajüzemű személygépkocsik tulajdonosai és üzembentartói által fizetendő jövedéki adóban jelentkező különbség nyújtotta átlagos előnyök a gépjármű üzemanyag-fogyasztásával növekednek. Mivel 2015-ig a benzinüzemű és gázolajüzemű gépjárművek után fizetendő regisztrációs adó mértéke eltérő, az adósávok különbsége következtében évente, 2015-ig módosítani kell a gázolaj különadó mértékét a károsanyag kibocsátás grammonként meghatározott arányában, megfelelő mértékben kompenzálva a benzinüzemű és gázolajüzemű személygépkocsik esetében jelentkező jövedéki adó különbséget. 2015-től folyamatosan a benzinüzemű és gázolajüzemű személygépkocsik regisztrációs adója közötti egyetlen különbség a gázolaj különadó lesz.

A 3. pont kiegészítése. A kormány nem tartja kívánatosnak, hogy (kimagaslóan) energiahatékony személygépkocsik tulajdonosai ne osztozzanak az utak fenntartásának költségeiben. Megakadályozandó az útadó megfizetése alól kivételt élvező gépjármű tulajdonosok relatív előnyeinek hirtelen eltűnését, a kivételt 2014. január 1-jével szüntetik meg minden gépjármű vonatkozásában, kivéve azokat a járműveket, amelyek CO2 kibocsátása nem éri el az 50 grammot kilométerenként. (lásd még a 4. pontot)

A 4. pont kiegészítése. Átmenetileg azért szükséges csökkenteni az 50 gr/km kibocsátási értéket el nem érő járműkategóriára vonatkozó terheket, hogy jelentős mértékben vonzóbbá lehessen tenni a kategória árait, megteremtve a termékek potenciális áttörésének lehetőségét. A hivatkozott könnyítés a jelenlegi kivétel hatálytalanításával egyidőben válik hatályossá és 2015 végéig 2 éven át marad érvényben.

Az 5. pont kiegészítése. Az útadó mértéke megnövekszik a régebbi Euro osztályok előírásait teljesítő teherautók esetében. Az idő előrehaladtával a legöregebb járművek eltűnnek a flottákból és új járművek kerülnek a helyükre. Mindez csökkenti az intézkedés hatékonyságát. A hatás közömbösítésére, a különbségtételt egy új különadó kategória bevezetésével, az Euro III. kategóriával oldják meg. A hatálybalépés dátumát ahhoz a dátumhoz igazították, amikor az Eurovignette rendszer alkalmazása megszűnik Hollandiában és az Euro III. osztály alkalmazása kötelezővé válik a teherautók számára.

A6. pont kiegészítése. A gyakorlatban az derült ki, hogy a csökkentett regisztráció adóra való jogosultsági igények jelentősen meghaladták a rendszer bevezetésekor előre jelzett számokat. Annak érdekében, hogy ösztönözzék a vásárlókat és a gyártókat energiahatékonyabb személygépkocsik vásárlására, illetve gyártására, a CO2 kibocsátási korlátokat legalább 2015-ig szigorítani fogják. Az intézkedés hosszú távon jelent megoldást a CO2 kibocsátási határértékek megfelelő szinten tartására.

A 7. pont kiegészítése. Átmenetileg azért szükséges csökkenteni az 50 gr/km kibocsátási értéket el nem érő járműkategóriára vonatkozó terheket, hogy jelentős mértékben vonzóbbá lehessen tenni a kategória árait, megteremtve a termékek potenciális áttörésének lehetőségét. Az intézkedés átmeneti lesz, mivel a várakozások szerint négy év

elteltével a feltételek kedvezően változnak. Annak biztosítására, hogy a fent említett időszak előtt vásárolt és az adóügyi bírságok alól mentes személygépkocsik tulajdonosai és üzembentartói továbbra is élvezzék a mentességgel járó előnyöket legalább ugyanennyi ideig, az ilyen járművekre vonatkozó mentességet 2017. január 1-jéig hosszabbítják meg.

A 8. pont kiegészítése. Az a tény, hogy az adott adóügyi bírság kategóriát további 60 hónapon át fenntartják, egyfelől megakadályozza, hogy a járművek tulajdonosait hátrány érje a CO2 kibocsátási határértékek éves szigorításával, azonban másfelől biztosítja, hogy a jövőben is ösztönözzék a (kiemelkedően) energiahatékony járművek vásárlását.

A 9. pont kiegészítése. A jelenleg hatályos holland szabályozás visszatérítést biztosít az E 85 (70 - 85%-ban bio-etanolt tartalmazó üzemanyagok) üzemanyagot használó járművekre. Az itt felvázolt általános rendszer tágabb értelmű, ezáltal ösztönzi a járművek tulajdonosait és üzembentartóit, hogy bioüzemanyagot és olyan bioüzemanyag és ásványi üzemanyag keverékeket használjanak, amelyek energiatartalma kevesebb az azonos motor-üzemanyagénál. A visszatérítésre való jogosultsághoz a bio-üzemanyagoknak meg kell felelnie a megújuló energiaforrásokról szóló irányelv 17. cikkében meghatározott fenntarthatósági kritériumoknak. A visszatérítési rendszer motor-üzemanyagokra korlátozódik.

A 10. pont kiegészítése. Ez az intézkedés ideiglenes változást eredményez az adóteherben, csökkentve a földgázüzemű járművek vásárlására kirótt adók mértékét, azonban növelve a közutak használatáért havonta fizetendő útadó mértékét. Az intézkedés célja segíteni a gépjármű értékesítést. Az adóteherben jelentkező változás vonzóbbá teszi az ilyen meghajtású járművek vásárlását a más tüzelőanyagot használó hasonló járművekkel szemben.

10. Az alapszövegek számai és címei: A jövedelemadóról szóló 2001. évi törvény [Wet inkomstenbelasting] 3.20. cikke
A jövedelmek adójáról szóló 1964. évi törvény [Wet op de loonbelasting] 13. cikke
Az útadóról szóló 1994. évi törvény 25a. cikke.
A jövedéki adóról szóló törvény 71h. cikke

11. Nem

12. -

13. Nem

14. Igen

15. -

16. TBT-vonatkozás

Nem - A tervezet nincs jelentős hatással a nemzetközi kereskedelemre.

SPS-vonatkozás

Nem, a tervezet nem egészségügyi vagy növény-egészségügyi intézkedés

Catherine Day
Secretaris-Generaal
Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn 98/34
Fax: (32-2) 296 76 60



EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

email: dir83-189-central@ec.europa.eu