EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numero di notifica : 2002/0465/NL (Netherlands)

Imposte sugli autoveicoli e sui veicoli a motore, tassa di circolazione. Veicoli a motore con allestimento multifunzionale e massa massima ammessa superiore a 3500 kg.

Data di ricezione : 03/12/2002
Termine dello status quo : Not applicable
Misure fiscali : Sì

Message

Messaggio 002

Comunicazione della Commissione - SG(2002) D/52347
Direttiva 98/34/CE
Traduzione del messaggio 001
Notifica: 2002/0465/NL

Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - No abre el plazo - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Geen termijnbegin - Nao inicia o prazo - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist.

(MSG: 200202347.IT)
1. MSG 002 IND 2002 0465 NL IT 04-12-2002 03-12-2002 NL NOTIF 04-12-2002

2. Paesi Bassi

3a. Ministerie van Financiën
Belastingdienst/Douane centrale dienst voor in- en uitvoer
Afdeling T.R.

3b. Ministerie van Financiën
Belastingdienst/Centrum voor proces- en productontwikkeling,
domein Verbruiksbelastingen

4. 2002/0465/NL - T00T

5. Imposte sugli autoveicoli e sui veicoli a motore, tassa di circolazione. Veicoli a motore con allestimento multifunzionale e massa massima ammessa superiore a 3500 kg.

6. Veicoli a motore con massa massima ammessa superiore a 3500 kg che, oltre ad offrire possibilità di trasportare carichi, dispongono di attrezzature per il soggiorno, la cura e il pernottamento di persone (i cosiddetti veicoli a motore con allestimento multifunzionale).

Si tratta di autoveicoli allestiti parzialmente per il trasporto di merci/animali e parzialmente per il soggiorno, la cura e il pernottamento di persone.
Questi veicoli a motore devono soddisfare a determinati requisiti, in modo da non essere considerati autovetture ai fini delle imposte sugli autoveicoli e sui veicoli a motore (BPM) e della tassa di circolazione (MRB). Tali requisiti sono stabiliti con il decreto del 6 marzo 2000, n. VB2000/1600. Il progetto presentato aggiorna tali requisiti (rendendoli meno severi).

7. -

8. Il progetto di decreto stabilisce opportuni requisiti ai quali deve soddisfare l'allestimento dei veicoli a motore con allestimento multifunzionale e massa massima ammessa superiore a 3500 kg, affinché tali veicoli non siano considerati autovetture ai fini delle imposte sugli autoveicoli e sui veicoli a motore e della tassa di circolazione. Se tali veicoli soddisfano tali requisiti, al momento dell'immatricolazione nel registro della motorizzazione dei Paesi Bassi non dovranno essere versate imposte sugli autoveicoli e sui veicoli a motore, e per la tassa di circolazione si applicherà la tariffa (ridotta) prevista per gli autocarri. Il progetto di decreto sostituisce il decreto VB1999/01600 del 6 marzo 2000, notificato alla Commissione con il numero di notifica 2000/0053/NL.

9. Nella pratica è risultato necessario disporre di veicoli a motore con allestimento multifunzionale che, oltre alla possibilità di trasportare dei carichi, offrissero inoltre attrezzature per il soggiorno, la cura e/o il pernottamento di persone, come ad esempio semirimorchi per il trasporto di cavalli, dotati delle attrezzature necessarie per il soggiorno e/o il pernottamento di persone. Il decreto VB2000/1600 definisce i casi in cui i veicoli a motore con un allestimento di questo tipo non sono considerati autovetture. Si tratta di autoveicoli privi di attrezzature specifiche, poiché normalmente essi sono allestiti in base alle esigenze specifiche degli utenti. A seguito di una richiesta, sono stati rivisti i requisiti stabiliti dal decreto VB2000/1600, e si è deciso di renderli meno rigorosi in alcuni punti. In particolare, è stato modificato il rapporto fra la parte del vano di carico che può essere allestita per il soggiorno e affini di persone, e la parte che deve essere allestita per il trasporto di merci/animali. La parte allestita per il soggiorno delle persone può ora raggiungere il 50% del vano di carico totale (rispetto al 33,3% stabilito in precedenza).

Non occorre notificare il presente progetto di decreto al Segretariato dell'Organizzazione mondiale per il commercio ai sensi dell'accordo di Marrakech del 15 aprile 1994 in materia di ostacoli tecnici agli scambi commerciali (GU 1994, 235).

10. Legge 1992 sulle imposte sugli autoveicoli e sui veicoli a motore (legge del 24 dicembre 1992, GU 709, da ultimo modificata dalla legge del 14 dicembre 2001, GU 643), articoli:
- 1, paragrafi 1 e 2;
- 3, paragrafi 1 e 4; e
- 9, paragrafo 1

Legge 1994 sulla tassa di circolazione (legge del 16 dicembre 1993,
GU 1994, 17, da ultimo modificata dalla legge del 14 dicembre 2001, GU 642, articoli:
- 1, paragrafo 1;
- 2, lettere da a a h;
- 23;
- 25a en
- 28.

11. No

12. -

13. No

14. Sì

15. Nessuna valutazione degli effetti

16. TBT: No
Il progetto non comporta effetti significativi per gli scambi internazionali.

SPS: No

Il progetto non è una misura sanitaria o fitosanitaria ai sensi dell'allegato A dell'accordo SPS.

David O'Sullivan
Segretario generale
Commissione europea

---
sent to :

BundesMinisterium für Wirtschaft Referat VD2
Frau Christina Jäckel

Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit - Abteilung C2/1
Frau Brigitte WIKGOLM

Departement of Trade and Industry - Stan dards and Technical Regulations - Dir 2
Mrs Brenda O'Grady

Délégation Interministérielle aux Normes
Mme Piau

EFTA Surveillance Authority
Mr. Gunnar Thor PETURSSON

ELOT
Mr E. Melagrakis

Erhvervs- og Boligstyrelsen
Lene Hald Nielsen

European Free Trade Association
.

Institut Belge de Normalisation
Mme F. Hombert

Instituto Portugês da Qualidade
Sra. Candida Pires

Kauppa-ja teollisuusministeriö
Mr Petri Kuurma

Kommerskollegium
Mme Kerstin Carlsson

Min. de Asuntos Exteriores
Esther Perez Pelaez

Min. of Industry, Energy & Technology

Mr K. Polychronidis

Ministerie van Financien Belastingsdienst - Douane / CDIU
De Heer IJ.G. van der Heide

Ministero dell'Industria, del commercio e dell'artigianato
Signor P. Cavanna

Ministère des Affaires Economiques
Mme Descamps

NSAI
Mr Tony Losty

National Agency for Enterprise & Housing
Laila Østergren

SPERATI Marie
.

Service de l'Energie de l'Etat
Mr J.-P. Hoffmann

David O'Sullivan
Segretario generale
Commissione europea

---
sent to :

Ministero dell'Industria, del commercio e dell'artigianato
Signor P. Cavanna