



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numero di notifica : 2018/0289/FIN (Finland)

Progetto di legge governativo, presentato al Parlamento, recante modifica della legge in materia di veicoli e della legge sulle patenti di guida nonché alcune leggi correlate/veicoli leggeri

Data di ricezione : 25/06/2018

Termine dello status quo : 26/09/2018 (closed)

Message

Messaggio 002

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2018) 01659

Direttiva (UE) 2015/1535

Traduzione del messaggio 001

Notifica: 2018/0289/FIN

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késések - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201801659.IT)

1. MSG 002 IND 2018 0289 FIN IT 25-06-2018 FIN NOTIF

2. FIN

3A. Työ- ja elinkeinoministeriö

Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIOEUVOSTO

Puhelin +358 29 504 7120

3B. Liikenne- ja viestintäministeriö

PL 31

FI-00023 VALTIOEUVOSTO

Puhelin + 358 295 16001

Yhteyshenkilöt: erik.asplund@lvm.fi, aino.still@lvm.fi

4. 2018/0289/FIN - T40T

5. Progetto di legge governativo, presentato al Parlamento, recante modifica della legge in materia di veicoli e della legge sulle patenti di guida nonché alcune leggi correlate/veicoli leggeri

6. Veicoli di categoria M1 e T



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7. -

8. La proposta disciplinerebbe una nuova categoria di veicoli, rientrante nella categoria T1. Il veicolo dovrebbe essere convertito a partire da un veicolo esistente di categoria M1, introdotta nel 2014. Tuttavia, un veicolo di categoria M1 messo in servizio più di 10 anni fa non può essere convertito. La massa a vuoto sarebbe limitata a 1 500 kg; tale limite non si applicherebbe alle vetture elettriche. La velocità strutturale del veicolo dovrebbe essere limitata a 45 km/h.

9. Scopo della proposta è consentire l'uso di una nuova modalità di trasporto, specialmente da parte dei giovani tra 15 e 17 anni, introducendo una nuova categoria di veicolo. I giovani sono estremamente mobili e utilizzano spesso motocicli o quadrimobili. Il veicolo leggero costituirebbe un'alternativa a tali veicoli. Scopo della proposta è migliorare la sicurezza stradale in particolare per i giovani.

10. Riferimenti a testi di base: legge in materia di veicoli (1090/2002):
<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2002/20021090>

11. No

12. -

13. No

14. No

15. Sì

16. Aspetto OTC

No - Il progetto non ha ripercussioni significative sul commercio internazionale.

Aspetto SPS

No - Il progetto non è una misura sanitaria o fitosanitaria.

Commissione europea

Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535

Fax: +32 229 98043

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu