



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numero di notifica : 2021/0175/B (Belgium)

Regio decreto recante disposizioni sulle norme di prodotto per i carburanti da trasporto da fonti rinnovabili

Data di ricezione : 22/03/2021

Termine dello status quo : 24/06/2021 (23/09/2021) (closed)

Message

Messaggio 002

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2021) 01071

Direttiva (UE) 2015/1535

Traduzione del messaggio 001

Notifica: 2021/0175/B

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidējimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 202101071.IT)

1. MSG 002 IND 2021 0175 B IT 22-03-2021 B NOTIF

2. B

3A. FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie

Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid - Dienst Normalisatie en Competitiviteit - BELNotif

NG III – 2de verdieping

Koning Albert II-laan, 16

B - 1000 Brussel

Tel: 02/277.53.36

belspoc@economie.fgov.be

3B. FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu

DGEM Environnement - Milieu

Galileelaan 5/2

1210 Brussel

Tel: 02 524 95 84

4. 2021/0175/B - N40E

5. Regio decreto recante disposizioni sulle norme di prodotto per i carburanti da trasporto da fonti rinnovabili

6. Il presente decreto si applica ai carburanti da trasporto provenienti da fonti rinnovabili.

7. -

8. Il presente progetto di regio decreto recepisce le modifiche previste dalla direttiva (UE) 2018/2001 in relazione alla



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

direttiva 2009/28/CE. Si tratta di modifiche e aggiunte al regio decreto sulle norme di prodotto per i carburanti da trasporto da fonti rinnovabili dell'8 luglio 2018. Le modifiche e le aggiunte non contengono le proprie scelte politiche e si limitano a recepire le pertinenti disposizioni della direttiva, ad eccezione della disposizione relativa al divieto di immettere sul mercato biocarburanti e biogas provenienti dall'olio di palma e dall'olio di soia. Con quest'ultima disposizione, il ministro per l'Ambiente intende escludere i biocarburanti che causano un'ampia deforestazione e cambiamenti nell'uso del suolo dal mercato belga. Tra gli altri, gli studi di SIA Partners e Cerulogy concludono che l'olio di palma e di soia sono le materie prime più dannose per l'ambiente in termini di emissioni di gas serra, ILUC e deforestazione.

- La categoria "carburanti da trasporto a base di carbonio riutilizzati";
- Nuovi criteri per i carburanti da trasporto rinnovabili: un criterio per i biocarburanti e i biogas provenienti da rifiuti agricoli o residui per proteggere la qualità del suolo e il contenuto di carbonio nel suolo, un criterio per i biocarburanti e i biogas provenienti dalla biomassa forestale per ridurre al minimo il rischio di utilizzo della biomassa forestale derivante da una produzione non sostenibile, un criterio per i biocarburanti e i biogas provenienti dalla biomassa forestale con esigenze di uso del suolo, cambiamenti nell'uso del suolo e nella silvicoltura (LULUCF); criteri di rischio ILUC alto/basso per i biocarburanti, criteri di riduzione delle emissioni di gas a effetto serra per i combustibili da trasporto liquidi o gassosi rinnovabili di origine non biologica e per i carburanti da trasporto a base di carbonio riciclato;
- Metodi per la valutazione delle riduzioni delle emissioni di gas a effetto serra da parte di combustibili da trasporto liquidi e gassosi rinnovabili di origine non biologica e da combustibili da trasporto a base di carbonio riciclato;
- Obbligo che gli organismi di certificazione forniscano informazioni sugli audit alle autorità pubbliche;
- Valori aggiornati e metodo modificato per il calcolo delle emissioni di gas a effetto serra provenienti dai biocarburanti;
- Nuovi valori e metodi per il calcolo delle emissioni di gas a effetto serra provenienti dai biogas;
- Dati per la definizione dell'alta categoria di biocarburanti ILUC;
- Divieto di commercializzare biocarburanti e biogas a base di olio di palma e di soia a partire dal 1^o gennaio 2022.

9. Il presente progetto di regio decreto sulle norme di prodotto per i carburanti da trasporto da fonti rinnovabili mira a recepire parte della direttiva (UE) 2018/2001 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018, sulla promozione dell'uso dell'energia da fonti rinnovabili, in particolare le disposizioni sulla sostenibilità e i criteri di riduzione delle emissioni di gas a effetto serra per i combustibili da trasporto rinnovabili, nonché il divieto di immettere sul mercato determinati biocarburanti e biogas ottenuti da colture alimentari e mangimi.

Il presente progetto del regio decreto sulle norme di prodotto per i carburanti da trasporto da fonti rinnovabili dell'8 luglio 2018.

Il recepimento della direttiva (UE) 2018/2001 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018, sulla promozione dell'uso dell'energia da fonti rinnovabili è un obbligo per gli Stati membri. Il governo federale è responsabile del recepimento della direttiva sugli aspetti relativi alle norme di prodotto.

Tenuto conto delle numerose modifiche e per motivi di chiarezza, il regio decreto sulle norme di prodotto per i carburanti da trasporto da fonti rinnovabili dell'8 luglio 2018 sarà sostituito dal presente progetto del regio decreto.

10. Numeri o titoli dei testi di base: Regio decreto dell'8 LUGLIO 2018 relativo alle norme di prodotto per i carburanti da trasporto da fonti rinnovabili

I testi di base sono stati trasmessi con una notifica preventiva: 2017/0502/B

11. No

12. -

13. No

14. No



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

15. -

16. Aspetto TBT

No- Il progetto non ha un impatto significativo sul commercio internazionale.

Aspetto SPS

No- Il progetto non ha un impatto significativo sul commercio internazionale.

Commissione europea

Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535

Fax: +32 229 98043

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu