EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numero di notifica : 2018/0477/FIN (Finland)

Decreto governativo che modifica il decreto relativo all'uso dei veicoli su strada

Data di ricezione : 24/09/2018
Termine dello status quo : 27/12/2018 (closed)

Message

Messaggio 002

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2018) 02580
Direttiva (UE) 2015/1535
Traduzione del messaggio 001
Notifica: 2018/0477/FIN

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma’ jiftaħx il-perijodi ta’ dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - Не се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201802580.IT)
1. MSG 002 IND 2018 0477 FIN IT 24-09-2018 FIN NOTIF

2. FIN

3A. Työ- ja elinkeinoministeriö
Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto
PL 32
FI-00023 VALTIONEUVOSTO
Puhelin +358 29 504 7015
maaraykset.tekniset@tem.fi

3B. Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
FI-00023 VALTIONEUVOSTO
Puhelin + 358 295 16001

Yhteyshenkilöt: erik.asplund@lvm.fi, aino.still@lvm.fi

4. 2018/0477/FIN - T40T

5. Decreto governativo che modifica il decreto relativo all'uso dei veicoli su strada

6. Uso su strada di veicoli di categoria M, N e O nonché relative combinazioni

7. -

8. Si propone di modificare le lunghezze massime autorizzate dei veicoli e dei veicoli combinati immatricolati o messi in

circolazione nello Stato SEE. Si propone inoltre di consentire l'uso sulla strada di nuovi tipi di veicoli combinati in deroga a quelli esistenti.
La proposta stabilisce le dimensioni e masse massime autorizzate e i requisiti di manovrabilità per veicoli combinati più lunghi e nuovi tipi di veicoli combinati, nonché i requisiti in materia di collegamento e apparecchiature relativi all'uso sicuro di veicoli e veicoli combinati.

La lunghezza massima autorizzata di un veicolo su strada sarebbe modificata in modo che per un veicolo non di categoria M2 o M3, la lunghezza massima consentita su strada passi da 12 metri a 13 metri, la nuova lunghezza di traino di un semirimorchio sarebbe 18 metri mentre quella di un rimorchio effettivo di 16 metri. La lunghezza massima autorizzata della combinazione di autocarro e semirimorchio verrebbe modificata passando da 16,50 a 23 metri. In futuro, la lunghezza massima autorizzata della combinazione costituita da un veicolo e un rimorchio ad asse centrale sarebbe di 20,75 metri, diversamente da quella attuale di 18,75 metri. La lunghezza massima autorizzata della combinazione costituita da un autocarro e uno o più rimorchi passerebbe dagli attuali 25,25 a 34,50 metri, da cui la somma delle lunghezze interne di carico dietro la cabina del veicolo trainante cambierebbe passando dagli attuali 21,42 a 29,24 metri. Le lunghezze interne di carico massime autorizzate si basano sulla direttiva 96/53/CE del Consiglio che stabilisce, per taluni veicoli stradali che circolano nella Comunità, le dimensioni massime autorizzate nel traffico nazionale e internazionale e i pesi massimi autorizzati nel traffico internazionale (in prosieguo denominata "direttiva sulle masse e le dimensioni"), con una dimensione del modulo di 7,82 e 13,6 metri secondo i principi dell'impostazione modulare. La massa massima autorizzata di un veicolo e un rimorchio ad asse centrale passerebbe dalle attuali 44 tonnellate a 50 tonnellate. La massa autorizzata di nuove combinazioni più lunghe con un numero maggiore di assi sarebbe 74 tonnellate per dieci assi e 76 tonnellate per un minimo di undici assi.

9. L'obiettivo è aumentare le attuali lunghezze massime autorizzate per consentire ad autocarri, rimorchi e semirimorchi conformi ai requisiti stabiliti nella direttiva sulle masse e le dimensioni, di essere utilizzati in combinazioni tali da raggiungere la lunghezza di carico massima autorizzata in Finlandia, in modo che l'operatore dello Stato membro che ha adottato le dimensioni ai sensi della suddetta direttiva possa beneficiare di pari condizioni di concorrenza (impostazione modulare). L'obiettivo della proposta è migliorare l'efficienza del trasporto su strada e ridurre le emissioni ad esso legate, nonché determinare requisiti economicamente vantaggiosi, per veicoli combinati più grandi del solito, che promuovano l'uso di veicoli combinati di trasporto di grande capacità su scala più ampia e offrano i massimi benefici possibili nell'ambito dei trasporti. La proposta mirerebbe ad eliminare tutte le restrizioni che non sono giustificate in relazione alla sicurezza stradale, al traffico o all'ambiente. La precedente notifica sulla proposta, la notifica n. 2018/285/FIN, trasmessa in conformità alla direttiva (UE) 2015/1535, è revocata: la presente notifica costituisce quindi la notifica sulla proposta in oggetto.

10. Riferimenti a testi di base: decreto relativo all'uso dei veicoli su strada (1257/1992)
https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/1992/19921257?search%5Btype%5D=pika&search%5Bpika%5D=ajoneuvojen%20k%C3%A4yt%C3%B6st%C3%A4%20tiell%C3%A4

11. No

12. -

13. No

14. No

15. Sì

16. Aspetto OTC

No - Il progetto non ha ripercussioni significative sul commercio internazionale.

Aspetto SPS

No - Il progetto non è una misura sanitaria o fitosanitaria.

****
Commissione europea

Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535
Fax: +32 229 98043
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu