

Nacrt prijedloga zakona

Savezno ministarstvo digitalizacije i prometa

Dvadeset i drugi Pravilnik o prilagodbi sigurnosti brodova

A. Problem i cilj

Dvadeset i drugim Pravilnikom o prilagodbi sigurnosti brodova mijenjaju se prilozi Zakonu o sigurnosti brodova (SchSG) i Saveznom zakonu o pomorskim odgovornostima (SeeAufgG) te Uredba o kvalifikacijama pomoraca u pomorskom prometu (See-BV).

Izmjenama Priloga Zakonu o sigurnosti brodova prenose se međunarodne i europske obveze Savezne Republike Njemačke u nacionalno pravo u svrhu daljnjeg razvoja sigurnosti pomorskog prometa i zaštite morskog okoliša te utvrđivanja pojedinačnih dužnosti, kako je to opravdano.

U području sigurnosti brodova posebno se u njemačko pravo uvode rezolucije koje je donio Odbor za pomorsku sigurnost Međunarodne pomorske organizacije (IMO) o izmjeni nekih kodeksa i smjernica (IMSBC, IGC, HSC, MODU, SPS) povezanih s Međunarodnom konvencijom o zaštiti ljudskih života na moru (SOLAS) iz 1974. Među ostalim, Međunarodni pomorski kodeks za krute rasute terete (Kodeks IMSBC) ažuriran je kako bi se uključile nove definicije, upućivanja i zahtjevi za teret koji može podlijegati dinamičnom razdvajanju. Izmjene Međunarodnog kodeksa za konstrukciju i opremanje brodova za prijevoz ukapljenih plinova u različenom stanju (Kodeks IGC) odnose se na uključivanje vodonepropusnih vrata u izračune stabilnosti propuštanja. Izmjene Međunarodnog kodeksa o sigurnosti vozila velikih brzina iz 1994. i 2000. (Kodeks HSC iz 1994. i Kodeks HSC iz 2000.), koje stupaju na snagu 1. siječnja 2024., odnose se na opremu i rješenja za spašavanje i radijsku komunikaciju, kao i na popis opreme za potvrdu o sigurnosti za vozila velikih brzina o modernizaciji globalnog radijskog sustava za hitne slučajeve i sigurnost GMDSS. Ta se modernizacija odnosi i na izmjene kodeksâ MODU iz 1989. i 2009. za izgradnju i opremanje pomičnih odobalnih platformi za bušenje (Kodeks MODU iz 1989. i Kodeks MODU iz 2009.) i Kodeksa o sigurnosti specijaliziranih brodova iz 1983. i 2008.

U području okoliša, trebalo bi spomenuti rezolucije Odbora za zaštitu morskog okoliša IMO-a o izmjeni Konvencije MARPOL (Međunarodna konvencija iz 1973. o sprečavanju onečišćenja s brodova) i protokolâ iz 1978. i 1997. uz tu konvenciju te Međunarodnu konvenciju o ograničavanju uporabe štetnih sustava protiv obrastanja na brodovima iz 2001. (Konvencija AFS). Izmjenom Konvencije MARPOL u Prilog VI. Konvenciji dodane su odredbe za uvođenje i provedbu projektnog indeksa energetske učinkovitosti za postojeće brodove (EEXI) i operativnog indikatora intenziteta ugljika (CII) kako bi se smanjile emisije stakleničkih plinova s brodova.

Nadalje, Prilogom I. Konvenciji MARPOL uvedena je zabrana uporabe i prijenosa za uporabu kao goriva teškog ulja na brodovima u arktičkim vodama. Izmjenom Konvencije AFS donesene su jedinstvene mjere diljem svijeta kako bi se ograničila uporaba biocidnog ciburtrina u sustavima protiv obrastanja.

Priopćeno u skladu s Direktivom (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva (SL L 241, 17.9.2015., str. 1.).

Izmjenom Priloga Saveznom zakonu o pomorskim odgovornostima u točke 1. i 2. Priloga uključene su izmjene konvencija koje su uvedene na nacionalnoj razini.

Izmjena Uredbe o kvalifikacijama pomoraca u pomorskom prometu služi za ispravljanje uredničkih pogrešaka.

B. Rješenje; prednosti

Donošenje dvadeset i drugog Pravilnika o prilagodbi sigurnosti brodova na temelju članka 15. SchSG-a i članaka 15. i 9. SeeAufgG-a.

Donošenjem 22. Pravilnika o prilagodbi sigurnosti brodova Njemačka ispunjava svoju obvezu provedbe međunarodnih zahtjeva Međunarodne pomorske organizacije (IMO).

C. Alternativna rješenja

Ne postoje.

D. Proračunski rashodi koji ne uključuju troškove usklađivanja

Ne postoje.

E. Troškovi usklađivanja

E.1. Troškovi usklađivanja za građane

Pravilnikom se ne stvaraju novi troškovi usklađivanja za građane.

E.2. Troškovi usklađivanja za poduzeća

Za poduzeća ne postoje troškovi usklađivanja koji nadilaze međunarodne obveze.

Nacrtom pravilnika provode se međunarodne obveze 1:1. Stoga nije utvrđena primjena načela „jedan za jedan” za nove regulatorne inicijative savezne vlade.

E.3. Troškovi usklađivanja za nadležna tijela

Izmjene međunarodnih instrumenata koje je donio Odbor za pomorsku sigurnost IMO-a predstavljaju pojašnjenja, izmjene ili dopune postojećih obveza, koje se uzimaju u obzir u postojećim administrativnim postupcima za provjeru certifikacije.

Administrativno opterećenje usklađivanja za izmjenu Konvencije MARPOL u skladu s Prilogom VI. radi uvođenja i provedbe projektnog indeksa energetske učinkovitosti za postojeće brodove (EEXI) i operativnog indikatora intenziteta ugljika (CII) za smanjenje emisija stakleničkih plinova brodova obuhvaćeno je postojećim strukturama Službe za sigurnost brodova. Jednokratna certifikacijska ispitivanja za brodove koji podliježu EEXI-ju i u skladu s postojećim prijenosima podataka GISIS-a (i ispitivanjima) u sustav prikupljanja podataka o loživom ulju brodova (DCS) za slanje podataka o intenzitetu ugljika jednom godišnje za predmetna plovila.

F. Ostali troškovi

Ne može se isključiti prenošenje troškova koje dovodi do nemjerljivog povećanja jediničnih cijena. Međutim, ne očekuju se izravni učinci na razine cijena, osobito na razine potrošačkih cijena.

Nacrt prijedloga zakona Saveznog ministarstva digitalizacije i prometa

Dvadeset i drugi Pravilnik o prilagodbi sigurnosti brodova

Od ...

Savezno ministarstvo digitalizacije i prometa utvrđuje na temelju:

— članka 15. Zakona o sigurnosti brodova od 9. rujna 1998. (Savezni službeni list I, str. 2860.), kako je izmijenjen člankom 4. Zakona od 14. ožujka 2023. (Savezni službeni list iz 2023. I br. 73),

— članka 15. stavka 5. točke 1. Saveznog zakona o pomorskim odgovornostima, u verziji objavljenoj 17. lipnja 2016. (Savezni službeni list I str. 1489.), kako je izmijenjen člankom 4. stavkom 2. Zakona od 14. ožujka 2023. (Savezni službeni list iz 2023. I br. 73),

— članka 9. stavka 1. točaka 5. i 7. Saveznog zakona o pomorskim odgovornostima, u verziji objavljenoj 17. lipnja 2016. (Savezni službeni list I str. 1489.), kako je izmijenjen člankom 4. stavkom 2. Zakona od 14. ožujka 2023. (Savezni službeni list iz 2023. I br. 73), i

— članka 9. stavka 1. prve rečenice točaka 3.a i 3.c, također u vezi sa stavkom 2. trećom rečenicom Saveznog zakona o pomorskim odgovornostima, u verziji objavljenoj 17. lipnja 2016. (Savezni službeni list I, str. 1489.), kako je izmijenjen člankom 4. stavkom 2. Zakona od 14. ožujka 2023. (Savezni službeni list iz 2023. I br. 73), u dogovoru sa Saveznim ministarstvom rada i socijalnih pitanja:

Članak 1.

Izmjena Priloga Zakonu o sigurnosti brodova

Prilog Zakonu o sigurnosti brodova od 9. rujna 1998. (Savezni službeni list I str. 2860.), kako je zadnje izmijenjen člankom 4. Zakona od 14. ožujka 2023. (Savezni službeni list iz 2023. I br. 73), mijenja se kako slijedi:

1. Odjeljak A mijenja se kako slijedi:

a) Pododjeljak II. mijenja se kako slijedi:

a) U tekst pravila II.-1./23.-3. točke I.2./1., nakon riječi „(VkB. 2006. str. 520.)” umeću se sljedeće riječi:

„– izmjena iz 2022. (MSC.188(79)/Rev.1)
Doneseno 28. travnja 2022.
(Službeni list za sektor prometa (VkB.) iz 2023., str. #)”.

b) U tekst pravila 1.-2. točke I.6., nakon riječi „(VkB. iz 2020. str. 852.)” umeću se sljedeće riječi:

„– izmjena iz 2022. (MSC.500(105))
Doneseno 28. travnja 2022.
(Službeni list za sektor prometa (VkB.) iz 2023., str. #)”.

c%6) U tekst pravila 11. točke I.7., nakon riječi „(VkB. iz 2022. str. 246.)” umeću se sljedeće riječi:

„– izmjena iz listopada 2021. (MSC.492(104))
Doneseno 8. listopada 2021.
(Službeni list za sektor prometa (VkB.) iz 2023., str. #)”.

d%6) Točka I.10. mijenja se kako slijedi:

a%7%7) U tekst točke I.10. podtočke (a), nakon riječi „(VkB. iz 2020. str. 21.)” umeću se sljedeće riječi:

„– izmjena iz 2022. (MSC.498(105))
Doneseno 28. travnja 2022.
(Službeni list za sektor prometa (VkB.) iz 2023., str. #)”.

b%7%7) U tekst točke I.10. podtočke (b), nakon riječi „(VkB. iz 2020. str. 23.)” umeću se sljedeće riječi:

„– izmjena iz 2022. (MSC.499(105))
Doneseno 28. travnja 2022.
(Službeni list za sektor prometa (VkB.) iz 2023., str. #)”.

e%6) U tekst pravila 12. točke I.12., nakon riječi „(VkB. iz 2006. str. 520.)” umeću se sljedeće riječi:

„– izmjena iz 2022. (MSC.188(79)/Rev.1)
Doneseno 28. travnja 2022.
(Službeni list za sektor prometa (VkB.) iz 2023., str. #)”.

b) Pododjeljak II. mijenja se kako slijedi:

Nakon točke II.0.36. umeće se sljedeća točka II.0.37.:

„II.0.37. Izmjene iz lipnja 2021. (rezolucije MEPC.328(76), MEPC.329(76), MEPC.330(76))
Doneseno 17. lipnja 2021.
(Savezni službeni list iz 2023. II br. #)”.

c) U tekst pododjeljka VI., nakon riječi „(Savezni službeni list iz 2018. II str. 514.)”, umeću se sljedeće riječi:

„– izmjena iz svibnja 2021. (MSC.486(103))
Doneseno 13. svibnja 2021.
(Savezni službeni list iz 2023. II br. 83)”.

d) U tekst odjeljka VIII., nakon riječi „(Savezni službeni list iz 2008. II str. 520.)”, umeću se sljedeće riječi:

„– izmjena iz 2021. (MEPC.331(76))
Doneseno 17. lipnja 2021.
(Savezni službeni list iz 2023. II br. #)”.

2. Odjeljak C mijenja se kako slijedi:

a) U točki II.1., nakon riječi „Za Dodatak I.:" umeću se sljedeće riječi:

„Za pravilo 3. stavak 7. i pravilo 9. stavak 2.:

Smjernice za izuzeće besposadnih teglenica (UNSP) od određenih zahtjeva za inspekciju i certificiranje u skladu s Konvencijom MARPOL (Okružnica MEPC-a MEPC.1/Circ.892)
Doneseno 17. lipnja 2021.
(Službeni list za sektor prometa (VkB.) iz 2022. str. 594.)”.

b) U točki II.3., nakon riječi „Za Dodatak I.:" umeću se sljedeće riječi:

„Za pravilo 3. stavak 2. i pravilo 7. stavak 2.:

Smjernice za izuzeće besposadnih teglenica (UNSP) od određenih zahtjeva za inspekciju i certificiranje u skladu s Konvencijom MARPOL (Okružnica MEPC-a MEPC.1/Circ.892)

Doneseno 17. lipnja 2021.

(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2022. str. 594.)”.

c) Točka II.5. mijenja se kako slijedi:

a%6) Nakon riječi „Za Dodatak VI.” riječi

„Smjernice za sustave za pročišćavanje ispušnih plinova iz 2015. (Rezolucija MEPC.259.(68), ispravljena dokumentom MEPC.68/21/Add.1/Corr.2) Doneseno 15. svibnja 2015. (Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2019. str. 120.)”

zamjenjuju se sljedećim riječima:

„Za pravilo 3. stavak 4.:

Smjernice za izuzeće besposadnih teglenica (UNSP) od određenih zahtjeva za inspekciju i certificiranje u skladu s Konvencijom MARPOL (Okružnica MEPC-a MEPC.1/Circ.892)

Doneseno 17. lipnja 2021.

(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2022., str. 594.)

Za pravilo 4.:

Smjernice za sustave za pročišćavanje ispušnih plinova iz 2015. (Rezolucija MEPC.259(68), ispravljena dokumentom MEPC.68/21/Add.1/Corr.2)

Doneseno 15. svibnja 2015.

(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2019., str. 120.)

Smjernice za sustave za pročišćavanje ispušnih plinova iz 2021. (Rezolucija MEPC.340(77))

Doneseno 26. studenog 2021.

(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2023. str. 194.)”.

b%6) U tekst pravila 5. stavka 4., nakon riječi „(VkB.I. iz 2020. str. 690.)”, umeću se sljedeće riječi:

„ Smjernice iz 2022. o posjetima u pogledu postignutog stupnja energetske učinkovitosti za postojeća plovila (EEXI) i izdavanju potvrda o njima (Rezolucija MEPC.351(78))

Doneseno 24. lipnja 2022.

(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2022. str. 902.)”.

c%6) Pravilo 20. stavak 2. do pravila 22. glase kako slijedi:

„Za pravilo 22. stavak 2.:

Smjernice iz 2012. o metodi izračuna projektnog indeksa energetske učinkovitosti (EEDI) za nove brodove (Rezolucija MEPC.212(63))

Doneseno 2. ožujka 2012.

(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2013., str. 128.)

- Izmjene Smjernica iz 2012. o metodi izračuna projektnog indeksa energetske učinkovitosti (EEDI) za nove brodove (Rezolucija MEPC.224(64))

Doneseno 5. listopada 2012.

(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2014., str. 638.)

Smjernice iz 2014. o metodi izračuna projektnog indeksa energetske učinkovitosti za nove brodove (Rezolucija MEPC.245(66))
Doneseno 4. travnja 2014.

(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2018., str. 771.)

- Izmjene Smjernica iz 2014. o metodi izračuna projektnog indeksa energetske učinkovitosti (EEDI) za nove brodove (Rezolucija MEPC.245(66))
Rezolucija MEPC. 263(68))
Doneseno 15. svibnja 2015.

(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2018., str. 791.)

- Izmjene Smjernica iz 2014. o metodi izračuna projektnog indeksa energetske učinkovitosti (EEDI) za nove brodove (Rezolucija MEPC.245(66), kako je izmijenjena Rezolucijom MEPC.263(68)) (Rezolucija MEPC.281(70), kako je ispravljena dokumentom MEPC.70/18/Corr. 1)
Doneseno 28. listopada 2016.

(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2018., str. 792.)

Smjernice iz 2018. o metodi izračuna projektnog indeksa energetske učinkovitosti (EEDI) za nove brodove
(Rezolucija MEPC.308(73), ispravljena dokumentom MEPC 73/19/Add.1/Corr.1)
Doneseno 26. listopada 2018.

(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2020. str. 663.; iz 2021., str. 186.)

- Izmjene Smjernica iz 2018. o metodi izračuna projektnog indeksa energetske učinkovitosti (EEDI) za nove brodove
(Rezolucija MEPC.308(73)) (MEPC.322(74))
Doneseno 17. svibnja 2019.

(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2020., str. 692.)

- Izmjene Smjernica iz 2018. o metodi izračuna projektnog indeksa energetske učinkovitosti (EEDI) za nove brodove
(Rezolucija MEPC.332(76))
Doneseno 17. lipnja 2021.

(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2022., str. 285.)

Preliminarna smjernica za izračun koeficijenta za smanjenje brzine broda pri reprezentativnim uvjetima na moru f_w za eksperimentalnu primjenu
(MEPC.1/okružnica 796)
Od 12. listopada 2012.

(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2021., str. 114.)

Smjernice iz 2013. o postupanju s inovativnim tehnologijama energetske učinkovitosti u izračunu i provjeri postignutog EEDI-ja
(MEPC.1/okružnica 815)
Od 17. lipnja 2013.

(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2021., str. 125.)

Za pravilo 22. stavak 3.:

Smjernice iz 2018. o metodi izračuna pokazatelja energetske učinkovitosti (EEDI) za nove brodove (Rezolucija MEPC.308(73), ispravljena dokumentom MEPC 73/19/Add.1/Corr.1)
Doneseno 26. listopada 2018.

(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2020., str. 663., Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2021., str. 186.)

- Izmjene Smjernica iz 2018. o metodi izračuna projektnog indeksa energetske učinkovitosti (EEDI) za nove brodove (Rezolucija MEPC.308(73)) (MEPC.322(74))

Doneseno 17. svibnja 2019.

(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2020., str. 692.)

- Izmjene Smjernica iz 2018. o metodi izračuna projektnog indeksa energetske učinkovitosti (EEDI) za nove brodove (Rezolucija MEPC.332(76))

Doneseno 17. lipnja 2021.

(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2022., str. 285.)

Za pravilo 23.:

Smjernice iz 2022. o metodi izračuna projektnog indeksa energetske učinkovitosti za postojeće brodove (Rezolucija MEPC.350(78))

Doneseno 24. lipnja 2022.

(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2022., str. 896.)

Za pravilo 24.:

a) Smjernice o izračunu referentnih linija za uporabu zajedno s projektnim indeksom energetske učinkovitosti (EEDI)

(Rezolucija MEPC.215(63), ispravljena dokumentom MEPC 63/23/Add.1/Corr.1)

Doneseno 2. ožujka 2012.

(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2013. str. 325.; iz 2020., str. 853.)

b) Smjernice iz 2013. za izračun referentnih linija za uporabu zajedno s projektnim indeksom energetske učinkovitosti (EEDI) (Rezolucija MEPC.231(65))

Doneseno 17. svibnja 2013.

(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2018., str. 889.)

c) Smjernice iz 2013. za izračun referentnih linija za uporabu zajedno s projektnim indeksom energetske učinkovitosti (EEDI) na nekonvencionalnim pogonskim putničkim brodovima koji se upotrebljavaju za kružna putovanja

(Rezolucija MEPC.233(65))

Doneseno 17. svibnja 2013.

(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2015., str. 182.)

Za pravilo 24. stavak 5.:

Privremene smjernice iz 2013. za određivanje minimalne porivne snage potrebne za održavanje upravljivosti brodova u nepovoljnim uvjetima

(Rezolucija MEPC.232(65))

Doneseno 17. svibnja 2013.

(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2015., str. 248.)

- izmjena iz listopada 2014.

MEPC.255(67))

Doneseno 17. listopada 2014.

(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2018., str. 198.)

- izmjena iz svibnja 2015. (MEPC.262(68))

Doneseno 15. svibnja 2015.

(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2018., str. 199.)

Smjernice za određivanje minimalne porivne snage potrebne za održavanje upravljivosti brodova u nepovoljnim uvjetima (MEPC.1/Circ.850/Rev.3)

Doneseno 17. lipnja 2021.
(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2022., str. 715.)

Za pravilo 25.:

Smjernice iz 2021. o sustavu za prigušivanje snage osovine/motora radi usklađivanja sa zahtjevima EEXI-ja i o uporabi rezerve energije (Rezolucija MEPC.335(76))

Doneseno 17. lipnja 2021.
(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2022., str. 643.)

Za pravilo 26.:

Smjernice iz 2022. za pripremu Plana za upravljanje energetsom učinkovitošću broda (SEEMP) (Rezolucija MEPC.346(78))

Doneseno 24. lipnja 2022.
(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2022., str. 857.)

Smjernice za pregled upravljanja revizijom poduzeća iz dijela III. Plana za upravljanje energetsom učinkovitošću broda (SEEMP) (Rezolucija MEPC.347(78))

Doneseno 24. lipnja 2022.
(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2022., str. 881.)

Za pravilo 28. stavak 1.:

Smjernice iz 2022. o operativnim indikatorima intenziteta ugljika i metodama izračuna (Smjernice CII, G1) (Rezolucija MEPC.352(78))

Doneseno 24. lipnja 2022.
(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2022., str. 909.)

Za pravilo 28. stavak 4.:

Smjernice iz 2022. o referentnim linijama za primjenu na operativne indikatore intenziteta ugljika (Smjernice CII – referentne linije, G2) (Rezolucija MEPC.353(78))

Doneseno 24. lipnja 2022.
(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2022., str. 911.)

Smjernice iz 2021. o operativnim faktorima smanjenja intenziteta ugljika (Smjernice o faktorima smanjenja CII, G3) (Rezolucija MEPC.338(76))

Doneseno 17. lipnja 2021.
(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2022., str. 605.)

Pravilo 28. stavak 6.:

Smjernice iz 2022. o operativnom razredu intenziteta ugljika brodova (Smjernice o razredu CII, G4) (Rezolucija MEPC.354(78)) Doneseno 24. lipnja 2022.

(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2022., str. 913.)

Preliminarne smjernice iz 2022. o korektivnim faktorima i prilagodbama putovanja za izračun CII (Smjernice CII, G5) (Rezolucija MEPC.355(78))

Doneseno 24. lipnja 2022.
(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2022. str. 917.)”.

- d) U točki VI.2., u tekstu pravila B-1., nakon riječi „(VkB.I. iz 2010., str. 188.)” umeću se sljedeće riječi:

„– izmjena iz listopada 2018. (MEPC.306(73))
Doneseno 26. listopada 2018.
(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2020. str. 364.)”.

3. Odjeljak E mijenja se kako slijedi:

a) Točka 2. mijenja se kako slijedi:

a%6) U tekst podtočke (a), nakon riječi „(VkB.I. iz 2015., str. 472.)”, umeću se sljedeće riječi:

„– izmjena iz 2022. (MSC.505(105))
Doneseno 28. travnja 2022.
(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2023., str. #)”.

b%6) U tekst podtočke (b), nakon riječi „(VkB.I. iz 2018., str. 193.)”, umeću se sljedeće riječi:

„– izmjene iz 2022. (MSC.506(105))
Doneseno 28. travnja 2022.
(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2023., str. #)”.

b) Točka 4. mijenja se kako slijedi:

a%6) U tekst podtočke (a), nakon riječi „(VkB.I. iz 2009., str. 272.)”, umeću se sljedeće riječi:

„– izmjena iz 2022. (MSC.502(105))
Doneseno 28. travnja 2022.
(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2023., str. #)”.

b%6) U tekst podtočke (b), nakon riječi „(VkB.I. iz 2020., str. 48.)”, umeću se sljedeće riječi:

„– izmjena iz 2022. (MSC.503(105))
Doneseno 28. travnja 2022.
(Službeni list za sektor prometa (VkB.I.) iz 2023., str. #)”.

Članak 2.

Izmjena Priloga Saveznom zakonu o pomorskim odgovornostima

Prilog Saveznom zakonu o pomorskim odgovornostima, kako je izmijenjen objavom od 17. lipnja 2016. (Savezni službeni list I str. 1489.), kako je zadnje izmijenjen člankom 2. Zakona od 14. ožujka 2023. (Savezni službeni list I iz 2023., br. 73), mijenja se kako slijedi:

4. U točki 1., riječi „(Savezni službeni list iz 2008. II str. 520., 522.)” zamjenjuju se riječima „(Savezni službeni list iz 2023. II br. #)”.
5. U točki 2., riječi „Rezolucija MEPC.324(75) od 20. studenoga 2020. (Savezni službeni list iz 2022. II str. 155.)” zamjenjuju se riječima „rezolucije MEPC.328(76), MEPC.329(76) i MEPC.330(76) od 17. lipnja 2021. (Savezni službeni list iz 2023. II br. #)”.

Članak 3.

Izmjena Uredbe o kvalifikacijama pomoraca

Uredba o kvalifikacijama pomoraca od 8. svibnja 2014. (Savezni službeni list I str. 460.), kako je zadnje izmijenjena člankom 1. Pravilnika od 28. srpnja 2021. (Savezni službeni list I, str. 3236.), mijenja se kako slijedi:

6. U članku 6. stavku 2. točki 5. točka na kraju zamjenjuje se zarezom.
7. U članku 9. stavku 2. riječi „(ABI. 2001 C 50, str. 1. ff)” zamjenjuju se riječima „(ABI. C 2002 50, str. 1. ff)”.
8. U članku 39. stavku 1. drugoj rečenici, slovo „c” zamjenjuje se slovom „d”.
9. U članku 45. stavku 3. riječ „SSB” zamjenjuje se riječju „SBB”.
10. U članku 48. stavku 1. prvoj rečenici, riječi „SRT na brodu” zamjenjuju se riječima „na brodu SRT”.
11. U Dodatku 1. članku 2., tekst za točku 1., nakon riječi „NWO 500 Časnik nautičke straže za priobalnu plovidbu BRZ 500”, umeću se sljedeće riječi:
„NK 500 Kapetanova priobalna plovidba BRZ 500”.
12. Prilog 6.a mijenja se kako slijedi:
 - a) Pod naslovom „Metalni rad u radionici za osposobljavanje ili u centru za osposobljavanje među poduzećima”, u točki 11.2. riječi „sastavni dio” zamjenjuju se riječima „sastavni dijelovi”.
 - b) Pod naslovom „Električna proizvodnja u radionici za osposobljavanje ili u centru za osposobljavanje među poduzećima” u točki 4.2., zarez se briše nakon riječi „Mjerni instrumenti prema vrsti”.

Članak 4.

Stupanje na snagu

(2) Ovaj Pravilnik stupa na snagu, podložno stavku 2., sljedećeg dana od dana objave.

(3) Članak 1. stavak 1. točka (a) podtočka (dd) i članak 1. stavak 3. stupaju na snagu 1. siječnja 2024.

Napomene s objašnjenjima

A. Opći dio

I. Cilj i nužnost odredbi

Dvadeset i drugim Pravilnikom o prilagodbi sigurnosti brodova mijenja se Prilog Zakonu o sigurnosti brodova (SchSG) i Prilog Saveznom zakonu o pomorskim odgovornostima (SeeAufgG), kao i Uredba o kvalifikacijama pomoraca u pomorskom prometu (See-BV).

Izmjenama Priloga Zakonu o sigurnosti brodova prenose se međunarodne obveze Savezne Republike Njemačke u nacionalno pravo radi daljnjeg razvoja sigurnosti pomorskog prometa i zaštite morskog okoliša te utvrđivanja pojedinačnih obveza, kako je to opravdano.

Svrha je ovog Pravilnika ažurirati i prilagoditi relevantno zakonodavstvo u pogledu prenošenja na nacionalnoj razini izmjena središnjih konvencija i kodeksa Međunarodne pomorske organizacije (IMO) koji se odnose na sigurnost brodova, tehničkih propisa i normi koje je donio IMO, kao i ujednačenih tumačenja projektnih propisa.

U Uredbi o kvalifikacijama pomoraca (See-BV) provode se samo urednički ispravci.

II. Osnovni sadržaj nacрта

Člankom 1. ovog Nacrta pravilnika mijenja se Prilog Zakonu o sigurnosti brodova u svrhu prijenosa međunarodnog zakonodavstva o sigurnosti i zaštiti okoliša u njemačko pravo.

U području sigurnosti brodova posebno se u njemačko pravo uvode rezolucije koje je donio Odbor za pomorsku sigurnost Međunarodne pomorske organizacije (IMO) o izmjeni nekih kodeksa i smjernica (IMSBC, IGC, HSC, MODU, SPS) povezanih s Međunarodnom konvencijom o zaštiti ljudskih života na moru (SOLAS) iz 1974. Među ostalim, Međunarodni pomorski kodeks za krute rasute terete (Kodeks IMSBC) ažuriran je kako bi se uključile nove definicije, upućivanja i zahtjevi za teret koji može podlijegati dinamičnom razdvajanju. Izmjene Međunarodnog kodeksa za konstrukciju i opremanje brodova za prijevoz ukapljenih plinova u razlivenom stanju (Kodeks IGC) odnose se na uključivanje vodonepropusnih vrata u izračune stabilnosti propuštanja. Izmjene Međunarodnog kodeksa o sigurnosti vozila velikih brzina iz 1994. i 2000. (Kodeks HSC iz 1994. i Kodeks HSC iz 2000.), koje stupaju na snagu 1. siječnja 2024., odnose se na opremu i rješenja za spašavanje i radijsku komunikaciju, kao i na popis opreme za potvrdu o sigurnosti za vozila velikih brzina o modernizaciji globalnog radijskog sustava za hitne slučajeve i sigurnost GMDSS. Ta se modernizacija odnosi i na izmjene kodeksâ MODU iz 1989. i 2009. za izgradnju i opremanje pomičnih odobalnih platformi za bušenje (Kodeks MODU iz 1989. i Kodeks MODU iz 2009.) i Kodeksa o sigurnosti specijaliziranih brodova iz 1983. i 2008.

U području okoliša trebalo bi spomenuti i rezolucije Odbora za zaštitu morskog okoliša IMO-a kojima je izmijenjena Konvencija MARPOL (Međunarodna konvencija o sprečavanju onečišćenja s brodova iz 1973.).

Izmjenom Konvencije MARPOL u Prilog VI. Konvenciji dodane su odredbe za uvođenje i provedbu projektnog indeksa energetske učinkovitosti za postojeće brodove (EEXI) i operativnog indikatora intenziteta ugljika (CII) kako bi se smanjile emisije stakleničkih plinova s brodova.

Nadalje, Prilogom I. Konvenciji MARPOL uvedena je zabrana uporabe i prijenosa za uporabu kao goriva teškog ulja na brodovima u arktičkim vodama. Izmjenom Konvencije AFS donesene su jedinstvene mjere diljem svijeta kako bi se ograničila uporaba biocidnog ciburtrina u sustavima protiv obrastanja.

Člankom 2. mijenja se i ažurira Prilog Saveznom zakonu o pomorskim odgovornostima.

Člankom 3. provedeni su urednički ispravci u Uredbi o kvalifikacijama pomoraca u pomorskom prometu.

Člankom 4. utvrđuje se stupanje na snagu Pravilnika.

III. Alternativna rješenja

Ne postoje.

Izmijenjene i novouvedene zadaće temelje se na obvezama Njemačke na temelju međunarodnog prava.

IV. Usklađenost s pravom Europske unije i međunarodnim ugovorima

Pravilnik je u skladu s pravom Europske unije i međunarodnim ugovorima koje je sklopila Savezna Republika, posebno Konvencijom Ujedinjenih naroda o pravu mora iz 1982.

V. Posljedice zakonodavstva

1. Pravno i upravno pojednostavnjenje

Pravilnikom nisu postignuta pravna i administrativna pojednostavnjenja.

2. Aspekti održivosti

Regulatorna inicijativa utječe na cilj br. 8 (Dostojanstven rad i gospodarski rast) ciljeva održivog razvoja osiguravanjem sigurnog upravljanja brodovima u skladu s trenutnim stanjem tehnike. Za profesiju pomoraca svojstveno je da se često obavlja u zahtjevnim uvjetima. Stoga je njihova sigurnost od velike važnosti, zbog čega su pravila iz Pravilnika također usmjerena na zaštitu radnika na brodovima. Pravilnikom se također pridonosi postizanju cilja 14.1. cilja održivog razvoja br. 14 (Život ispod vode) u svrhu sprečavanja ili znatnog smanjenja onečišćenja mora svih vrsta, posebno zbog kopnenih aktivnosti, uključujući morski otpad i onečišćenje hranjivih tvari do 2025. Konačno, regulatorna inicijativa u skladu je i s načelima održivog razvoja. To podrazumijeva očuvanje prirodnih resursa i izbjegavanje prijetnji i neprihvatljivih rizika za ljudsko zdravlje i prirodu. Prethodno navedeno provodi se putem pravilnika prenošenjem međunarodnih obveza u nacionalno pravo radi daljnjeg razvoja pomorske sigurnosti i zaštite morskog okoliša izmjenama Priloga Zakonu o sigurnosti brodova te utvrđivanjem pojedinačnih obveza, kako je to opravdano.

3. Proračunski izdatci bez troškova usklađivanja

Ne postoje.

4. Troškovi usklađivanja

Ne postoji obveza nadoknade troškova zbog provedbe međunarodnih obveza.

4.1. Troškovi usklađivanja za građane

Pravilnikom se ne stvaraju novi troškovi usklađivanja za građane.

4.2. Troškovi usklađivanja za gospodarske subjekte

Nova pravila za poboljšanje sigurnosti brodova i zaštite morskog okoliša mogu dovesti do dodatnih troškova za vlasnike i poduzeća, posebno srednja poduzeća koja upravljaju pomorskim plovilima, u slučaju novoizgrađenih brodova i nadogradnje; međutim, ona su protutržišna jer se unapređenja zbog njihovih međunarodnih obveza moraju ispuniti i za plovila duge plovidbe koja plove pod stranom zastavom. Ako nisu usklađeni sa standardima Međunarodne pomorske organizacije (IMO) diljem svijeta, brodovi ne mogu pristajati u stranim lukama niti riskirati zadržavanje pod nadzorom države luke. Na temelju tih zahtjeva brodovlasnici moraju izravno ispunjavati međunarodne standarde. Ti međunarodni standardi za brodovlasnike i ostale korisnike standarda čine osnovu za nacionalne standarde primjene.

Osim toga, ne postoji trošak usklađivanja za poduzeća koji nadilazi međunarodne obveze.

Nacrtom pravilnika provode se međunarodna pravila 1:1. Stoga nije utvrđena primjena načela „jedan za jedan” za nove regulatorne inicijative savezne vlade.

4.3. Troškovi usklađivanja za nadležna tijela

Izmjene međunarodnih instrumenata koje je donio Odbor za pomorsku sigurnost IMO-a predstavljaju pojašnjenja, izmjene ili dopune postojećih obveza, koje se uzimaju u obzir u postojećim administrativnim postupcima za provjeru certifikacije.

Administrativno opterećenje usklađivanja za izmjenu Konvencije MARPOL u skladu s Prilogom VI. radi uvođenja i provedbe projektnog indeksa energetske učinkovitosti za postojeće brodove (EEXI) i operativnog indikatora intenziteta ugljika (CII) za smanjenje emisija stakleničkih plinova brodova obuhvaćeno je postojećim strukturama Službe za sigurnost brodova. Jednokratna certifikacijska ispitivanja za brodove koji podliježu EEXI-ju i u skladu s postojećim prijenosima podataka GISIS-a (i ispitivanjima) u sustav prikupljanja podataka o loživom ulju brodova (DCS) za slanje podataka o intenzitetu ugljika jednom godišnje za predmetna plovila.

5. Ostali troškovi

Ne može se isključiti prenošenje troškova koje dovodi do nemjerljivog povećanja jediničnih cijena. Ne očekuju se izravni učinci na razine cijena, osobito na razine potrošačkih cijena.

6. Druge regulatorne posljedice

Ne očekuju se daljnji učinci Pravilnika. Konkretno, ne očekuje se nikakav učinak na specifičnu životnu situaciju žena i muškaraca jer se propisi iz Pravilnika ne odnose na situacije koje bi mogle utjecati na to.

VI. Rok; ocjenjivanje

Ispitana je mogućnost rokova za predviđene propise, ali će se zanemariti u mjeri u kojoj rokovi nisu uključeni u tekst propisa. Izmjene čija je svrha prenošenje međunarodnog prava na neodređeno vrijeme i koje su, u mjeri u kojoj se radi isključivo o nacionalnom pravu, neprestano potrebne za izvršavanje zadaća savezne uprave, ne smiju biti vremenski ograničene.

Pravilnik ne zahtijeva odobrenje Bundesrata.

B. Posebni dio

U pogledu pojedinačnih izmjena:

U pogledu članka 1. (izmjena Zakona o sigurnosti brodova)

U vezi s točkom 1.

U vezi s podtočkom (a)

U vezi s podpodtočkom (aa)

Kao rezultat donošenja novog pravila II.-1./25.-1. Konvencije SOLAS o ugradnji detektora razine vode na teretnim brodovima s više skladišta (osim brodova za rasuti teret i tankera) putem Rezolucije MSC.482(103), referentne norme za detektore razine vode mijenjaju se u skladu s time. One su uključene u Rezoluciju MSC.188(79)/Rev.1.

U vezi s podpodtočkom (bb)

Izmjenom se dodaje rezolucija iz dokumenta MSC.500(105) u Prilog A Zakonu o sigurnosti brodova.

Izmjene se odnose na ažuriranje Međunarodnog pomorskog kodeksa za krute rasute terete (Kodeks IMSBC) kako bi se uključile nove definicije, upućivanja i zahtjevi za teret koji može podlijetati dinamičnom razdvajanju. Odjeljak 7. mijenja se kako bi se obuhvatili tereti koji mogu biti ukapljeni ili podložni dinamičkom razdvajanju. Cilj je odjeljka skrenuti pozornost na rizike povezane s ukapljivanjem ili dinamičkim razdvajanjem te na mjere opreza kako bi se rizik sveo na najmanju moguću mjeru. Daljnje izmjene Kodeksa IMSBC odnose se na ažuriranja pojedinih tehničkih listova i dodavanje novih pojedinačnih tehničkih listova. Očekuje se da će izmjene stupiti na snagu na međunarodnoj razini 1. prosinca 2023., ali ih uprave mogu dobrovoljno primjenjivati od 1. siječnja 2023.

U vezi s podpodtočkom (cc)

Rezolucija MSC.492(104) sadržava izmjene Međunarodnog kodeksa za konstrukciju i opremanje brodova za prijevoz ukapljenih plinova u razlivenom stanju (Kodeks IGC) u poglavlju 2. (Otpornost brodova na oštećenje i lokacija utovarnih spremnika) u pogledu uključivanja vodootpornih vrata u izračune stabilnosti propuštanja radi usklađivanja sa zahtjevima Konvencije SOLAS.

U vezi s podpodtočkom (dd)

U vezi s podpodpodtočkom (aaa)

Izmjenom se u Prilog A Zakonu o pomorskoj sigurnosti dodaje Rezolucija MSC.498(105). U kontekstu izmjena Rezolucije MSC.496(105), Rezolucije MSC.498(105), mijenjaju se poglavlja 8. i 14. Kodeksa HSC iz 1994. To uključuje potpuni zamjenski tekst za poglavlje 14. Kodeksa HSC i premještanje odredbi za komunikacijsku opremu za opremu za spašavanje iz poglavlja 8. u poglavlje 14. Te se izmjene odnose na opremu i rješenja za spašavanje i radijsku komunikaciju, kao i na popis opreme za potvrdu o sigurnosti vozila velikih brzina o modernizaciji GMDSS-a. Te izmjene stupaju na snagu 1. siječnja 2024. Nacionalno stupanje na snagu izmjena Konvencije SOLAS sadržanih u Rezoluciji MSC.496(105) provodi se u usporednom zakonodavnom postupku o 30. Pravilniku o izmjeni Konvencije SOLAS.

U vezi s podpodtočkom (bbb)

Izmjene u dokumentu MSC.499(105) jednake su kao u točki 1. podtočki (a) podpodtočki (dd) podpodpodtočki (aaa), ali se odnose na oznaku HSC 2000. I te izmjene stupaju na snagu 1. siječnja 2024.

U vezi s podpodtočkom (ee)

Vidjeti točku 1. podtočku (a) podpodtočku (aa).

U vezi s točkom (b)

Rezolucija MEPC.328(76) sadržava izmjene Priloga VI. (Propisi o sprečavanju onečišćenja zraka s brodova) Konvenciji MARPOL. Osim toga, revidira se Prilog VI. Konvenciji MARPOL.

Ovom se revizijom uzimaju u obzir sve izmjene Priloga VI. Konvenciji MARPOL koje su donesene i stupile na snagu od 10. listopada 2008.

Dopunjuju se i pravila o uvođenju i provedbi projektnog indeksa energetske učinkovitosti za postojeće brodove (EEXI) i operativnog indikatora intenziteta ugljika (CII) kako bi se smanjile emisije stakleničkih plinova brodova.

Teglenice bez posade (teglence UNSP) bez vlastitog pogona u budućnosti se mogu izuzeti od određenih zahtjeva za inspekcijski pregled i certifikaciju u skladu s Prilogom VI. Konvenciji MARPOL. Za te teglenice UNSP bit će uvedena nova potvrda o izuzeću.

Rezolucija MEPC.329(76) sadržava izmjene Priloga I. (Propisi o sprečavanju onečišćenja naftom) Konvenciji MARPOL. U budućnosti će se primjenjivati temeljna zabrana uporabe i prijevoza teškog ulja za potrebe goriva na brodovima u arktičkim vodama.

Rezolucija MEPC.330(76) sadržava i izmjene Priloga I. (Propisi o sprečavanju onečišćenja naftom) i izmjene Priloga IV. (Propisi o sprečavanju onečišćenja iz morskih otpadnih voda) Konvenciji MARPOL.

Teglenice bez posade (teglence UNSP) bez vlastitog pogona stoga se u budućnosti mogu izuzeti od određenih zahtjeva za inspekcijski pregled i certifikaciju u skladu s priložima I. i IV. Konvenciji MARPOL. Za te teglenice UNSP bit će uvedena nova potvrda o izuzeću.

U vezi s točkom (c)

Rezolucija MSC.486(103) sadržava izmjene Međunarodne konvencije o standardima izobrazbe, izdavanju svjedodžbi i držanju straže pomoraca (Konvencija STCW).

Rezolucija MSC.486(103) uključuje novu definiciju „visokog napona” u pravilo I./1. Konvencije STCW. Izmjena je stupila na snagu na međunarodnoj razini 1. siječnja 2023.

U vezi s točkom (d)

Izmjenama Konvencije AFS donesenima Rezolucijom MEPC.331(76) donesene su mjere za ograničavanje uporabe cibutrina u sustavima protiv obrastanja te su prilagođene predlošku obrasca međunarodne svjedodžbe o sustavu protiv obrastanja. Od 1. siječnja 2023. sustavi protiv obrastanja koji su novougrađeni na brodovima ne smiju sadržavati cibutrin. U slučaju brodova na kojima je prije tog datuma primijenjen sustav protiv obrastanja koji sadržava cibutrin, potrebno je ukloniti sustav protiv obrastanja ili se mora primijeniti gornji sloj koji onemogućuje ispuštanje te tvari iz sustava protiv obrastanja koji se nalazi ispod, a koji više nije u skladu s propisima, najkasnije 60 mjeseci nakon posljednje primjene.

Najkasnije 24 mjeseca nakon stupanja na snagu izmjena Konvencije AFS donesenih ovom Rezolucijom, izmijenjena međunarodna svjedodžba o sustavu protiv obrastanja mora se nalaziti na svim brodovima čiji postojeći sustav protiv obrastanja sadržava cibutrin.

U vezi s točkom 2.

U vezi s podtočkom (a)

U okružnici MEPC.1/Circ.892 utvrđene su smjernice za izuzeće besposadnih teglenica (UNSP) od određenih zahtjeva za inspekciju i certifikaciju u skladu s Konvencijom MARPOL. U smjernicama se opisuju tehnički uvjeti za mogućnost izuzeća teglenica UNSP kako je predviđeno u dodacima I., IV. i VI. Konvenciji MARPOL te se opisuju postupak za dokazivanje usklađenosti s uvjetima, provjeru i izdavanje potvrde o izuzeću. Smjernice se trebaju koristiti u ispitivanju izuzeća uključivanjem odjeljka C Priloga Zakonu o sigurnosti brodova.

U vezi s točkom (b)

Vidjeti točku 2. podtočku (a).

U vezi s točkom (c)

U vezi s podpodtočkom (aa)

Smjernice o sustavima za pročišćavanje ispušnih plinova iz 2015. (Rezolucija MEPC.259(68), kako je ispravljena u dokumentu MEPC.68/21/Add.1/Corr.2), zamjenjuju se Rezolucijom MEPC.340(77) za novougrađene sustave za pročišćavanje ispušnih plinova, čime se obje smjernice ažuriraju u Prilogu odjeljku „Za pravilo 4.“. (Vidjeti točku 2. podtočku (c) podpodtočku (cc)).

Osim toga, potrebno je uputiti na razloge za točku 2. podtočku (a) i točku 2. podtočku (c) podpodtočku (aa).

U vezi s podpodtočkom (bb)

Rezolucijom MEPC.351(78) utvrđuju se smjernice za inspekcijski pregled i izdavanje potvrda o vrijednosti energetske učinkovitosti postojećeg plovila.

U vezi s podpodtočkom (cc)

Revidiraju se pravilo 20. stavak 2. do pravila 22.

Pravilo 20. stavak 2. postaje pravilo 22. stavak 2. Pravilo 20. stavak 3. postaje pravilo 22. stavak 3.

Uvodi se pravilo 23. o dokumentu MEPC.350(78). Rezolucijom MEPC.350(78) utvrđuju se metode izračuna za određivanje značajki energetske učinkovitosti postojećeg plovila. Smjernica se blisko temelji na konceptu postojeće smjernice o značajkama energetske učinkovitosti novih brodova.

Pravilo 21. postaje pravilo 24. Pravilo 21. stavak 5. postaje pravilo 24. stavak 5. Dokument MEPC.1/Circ.850/Rev.3 dodaje se tekstu pravila 24. stavka 5. Okružnicom MEPC.1/Circ 850/Rev.3 uvode se sveobuhvatno revidirane smjernice za određivanje minimalne pogonske snage potrebne za održavanje upravljivosti brodova u nepovoljnim uvjetima i uključene su u Prilog C. Okružnica zamjenjuje dokument MEPC.1/Circ. 850/Rev.2, u kojem su prikazane izvorne privremene smjernice iz 2013. i njihove izmjene iz listopada 2014. i 2015. u pročišćenim verzijama. U smjernicama koje se sada trebaju uzeti u obzir u kontekstu procjene zahtjeva EEDI-ja, posebno su revidirani uvjeti plovidbe i drugi sveobuhvatni postupak ocjenjivanja za određivanje minimalne učinkovitosti.

Uvodi se pravilo 25. o dokumentu MEPC.335(76). Rezolucija MEPC.335(76) bavi se sustavima za ograničenja snage propelera ili snage motora koja mogu biti potrebna kako bi se ispunili zahtjevi za značajke energetske učinkovitosti postojećeg plovila. Opisani su opći uvjeti za takve sustave, potrebne nadzorne funkcije i rukovanje aktivacijom snage u posebnim slučajevima.

Pravilo 22. postaje pravilo 26. Revidira se tekst pravila 26.

Dokument MEPC.346(78) zamjenjuje prethodnu Rezoluciju MEPC.282(70) o pripremi Plana za upravljanje energetskom učinkovitošću broda (SEEMP).

Dokument MEPC.347(78) odnosi se na smjernice za preispitivanje dijela III. Plana za upravljanje energetskom učinkovitošću broda (SEEMP) kako bi se pomoglo upravama u provedbi revizija i korporativnih revizija propisanih pravilom 26.3.3. iz Priloga VI. Konvenciji MARPOL.

Uvode se pravila koja se odnose na pravilo 28. stavke 1., 4. i 6.

Uključivanje je namijenjeno provedbi rezolucija o upravljanju operativnim indikatorom intenziteta ugljika (CII).

Rezolucija MEPC.352(78), takozvana Smjernica G1, bavi se metodama određivanja i izračuna načina izračuna vrijednosti pokazatelja za svako plovilo jednom godišnje na temelju operativnih podataka.

Neki korekcijski faktori za određene primjene ili vrste plovila i dalje se primjenjuju na stvarni izračun. Primjena tih korekcijskih faktora već je sadržana u Rezoluciji MEPC.338(76), takozvanoj Smjernici G3.

Rezolucija MEPC.353(78), takozvana Smjernica G2, definira odgovarajuće referentne linije za svaku vrstu plovila. Nakon toga pojedini brodovi razvrstavaju se prema postignutom operativnom indikatoru intenziteta ugljika i ocjenjuje se njihov položaj u odnosu na referentnu liniju. Ta se procjena provodi na temelju Rezolucije MEPC.354(78), takozvane Smjernice G4.

U vezi s točkom (d)

Rezolucijom MEPC.306(73) proširuje se Smjernica MEPC.127(53) „Smjernice o pročišćavanju balastne vode i pripremi planova za pročišćavanje balastnih voda (G4)” mogućnošću dopune plana pročišćavanja balastne vode hitnim mjerama.

U vezi s točkom 3.

Izmjene točaka od (a) do (d) stupaju na snagu na međunarodnoj razini 1. siječnja 2024.

U vezi s podtočkom (a)

U vezi s podpodtočkom (aa)

U vezi s izmjenama rezolucija MSC.496(105) o modernizaciji GMDSS-a, Rezolucijom MSC.505(105) mijenja se Kodeks MODU iz 1989.

U vezi s podpodtočkom (bb)

Izmjene u dokumentu MSC.506(105) jednake su kao u točki 3. podtočki (a), ali se odnose na Kodeks MODU iz 2009.

U vezi s točkom (b)

U vezi s podpodtočkom (aa)

U vezi s izmjenama Rezolucije MSC.496(105) o modernizaciji GMDSS-a, Rezolucijom MSC.502(105) mijenja se Kodeks SPS iz 1983.

U vezi s podpodtočkom (bb)

Izmjene u dokumentu MSC.503(105) jednake su kao u točki 3. podtočki (c), ali se odnose na Kodeks SPS iz 2008.

U vezi s člankom 2. (izmjena Priloga Saveznom zakonu o pomorskim odgovornostima)

U vezi s točkom 1.

Izmjenama se ažurira Prilog Saveznom zakonu o pomorskim odgovornostima.

U vezi s točkom 2.

Izmjenama se ažurira Prilog Saveznom zakonu o pomorskim odgovornostima.

U vezi s člankom 3. (izmjena Uredbe o kvalifikacijama pomoraca)

U vezi s točkom 1.

Riječ je o uredničkom ispravku.

U vezi s točkom 2.

Riječ je o uredničkom ispravku.

U vezi s točkom 3.

Riječ je o uredničkom ispravku.

U vezi s točkom 4.

Riječ je o uredničkom ispravku.

U vezi s točkom 5.

Riječ je o uredničkom ispravku.

U vezi s točkom 6.

Riječ je o uredničkom ispravku.

U vezi s točkom 7.

U vezi s podtočkom (a)

Riječ je o uredničkom ispravku.

U vezi s točkom (b)

Riječ je o uredničkom ispravku.

U vezi s člankom 4. (stupanje na snagu)

Ta odredba uređuje stupanje na snagu Pravilnika i odgovara članku 82. stavku 2. točki 2. Temelnog zakona. Odredbe koje nisu navedene u stavku 2. stoga stupaju na snagu sljedećeg dana od dana objave u Saveznom službenom listu.

Odredbe iz stavka 2., koje sadržavaju rezolucije MSC.498(105) i MSC.499(105), odnose se na izmjene Konvencije SOLAS u pogledu dokumenta MSC.496(105). Nacionalno stupanje na snagu dokumenta MSC.496(105) je 30. Pravilnik o izmjeni Konvencije SOLAS, još u tijeku, koja također treba stupiti na snagu 1. siječnja 2024.