



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Numero di notifica : 2021/0843/A (Austria)

## **Linee guida e regolamenti per la circolazione stradale (RVS) 08.23.05 Condizioni tecniche di contratto, attrezzature stradali, sistemi di ritenuta dei veicoli in acciaio**

Data di ricezione : 09/12/2021

Termine dello status quo : 10/03/2022 (closed)

### **Message**

Messaggio 002

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2021) 04514

Direttiva (UE) 2015/1535

Traduzione del messaggio 001

Notifica: 2021/0843/A

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste periodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidējimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 202104514.IT)

1. MSG 002 IND 2021 0843 A IT 09-12-2021 A NOTIF

2. A

3A. Bundesministerium für Digitalisierung und Wirtschaftsstandort

Abteilung III/8

A-1010 Wien, Stubenring 1

Telefon +43-1/71100-802365

Telefax +43-1/71100-8042365

E-Mail: not9834@bmdw.gv.at

3B. Österreichische Forschungsgesellschaft Straße - Schiene - Verkehr

A-1040 Wien, Karlsgasse 5

Telefon +43-1/5855567

Telefax +43-1/5855567-99

E-Mail: office@fsv.at

4. 2021/0843/A - B00

5. Linee guida e regolamenti per la circolazione stradale (RVS) 08.23.05 Condizioni tecniche di contratto, attrezzature stradali, sistemi di ritenuta dei veicoli in acciaio

6. Questo RVS deve essere utilizzato per la fabbricazione, la consegna, il montaggio e la riparazione di sistemi di ritenuta dei veicoli in acciaio (FRS) utilizzati in modo permanente sulle strade pubbliche e dei loro componenti. Ciò include tutte le parti di costruzione in acciaio utilizzate negli ammortizzatori di impatto e nelle costruzioni iniziali, finali e transitorie.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

I sistemi FRS per uso temporaneo sono esclusi dall'ambito di applicazione.

7. -

8. Osservazioni preliminari, ambito di applicazione, definizioni, requisiti, disposizioni di attuazione, prova di idoneità e supervisione, accettazione, determinazione finale, disposizioni in materia di responsabilità e garanzia, leggi, orientamenti, norme e letteratura citati

9. Il 1º gennaio 2011, la marcatura CE è diventata obbligatoria per la serie (ÖNORM) EN 1317. Inoltre, il presente RVS deve essere riveduto anche in base alla data di pubblicazione (maggio 2005) e deve infine tenere conto della norma EN 1090.

10. I testi di base sono stati trasmessi nell'ambito di una precedente notifica: 2004/39/A

11. No

12. -

13. No

14. No

15. In generale, non ci si devono aspettare costi aggiuntivi dalla revisione, poiché i test necessari devono essere eseguiti come prima in conformità alle specifiche della serie EN 1317 (ÖNORM).

16. Accordo TBT

NO - Il progetto non ha ripercussioni significative sul commercio internazionale.

Accordo SPS

NO - Il progetto non ha ripercussioni significative sul commercio internazionale.

\*\*\*\*\*

Commissione europea

Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535

Fax: +32 229 98043

email: [grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu](mailto:grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu)