



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numero di notifica : 2017/0082/D (Germany)

Regolamento di modifica delle prescrizioni giuridiche di sicurezza navale sulla costruzione e sull'equipaggiamento delle navi tradizionali e di altre navi non soggettive alle norme internazionali in materia di sicurezza navale

Data di ricezione : 23/02/2017

Termine dello status quo : 24/05/2017

Message

Messaggio 002

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2017) 00507

Direttiva (UE) 2015/1535

Traduzione del messaggio 001

Notifica: 2017/0082/D

No abre el plazo - Nezaahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késésket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201700507.IT)

1. MSG 002 IND 2017 0082 D IT 23-02-2017 D NOTIF

2. D

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Energie, Referat E B 2, 11019 Berlin,
Tel.: 0049-30-2014-6353, Fax: 0049-30-2014-5379, E-Mail: infonorm@bmwi.bund.de

3B. Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Referat WS 25, 53175 Bonn,
Tel.: +49-(0)228-99 300 4650, Fax: +49-(0)228-99 300 807 4650,
E-Mail: ref-ws25@bmvi.bund.de

4. 2017/0082/D - T20T

5. Regolamento di modifica delle prescrizioni giuridiche di sicurezza navale sulla costruzione e sull'equipaggiamento delle navi tradizionali e di altre navi non soggettive alle norme internazionali in materia di sicurezza navale

6. Il regolamento concerne le imbarcazioni storiche per la cui presentazione in navigazione esista un interesse pubblico (navi tradizionali).

7. -

8. Il regolamento disciplina i requisiti di sicurezza delle navi tradizionali. Nel dettaglio, contiene prescrizioni relative ai seguenti punti:

-tipo di costruzione delle navi, compartimentazione e stabilità, macchine e impianti elettrici



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

- sicurezza antincendio
- dotazione di mezzi di salvataggio
- apparecchiature radio
- apparecchiature di navigazione
- coordinamento sicuro dell'esercizio navale
- tutela dell'ambiente marino
- assistenza sanitaria
- registrazione delle persone presenti a bordo
- requisiti delle imbarcazioni per le scuole veliche

9. Con il regolamento, s'intende istituire norme permanenti per la salvaguardia della navigazione con navi tradizionali. Le prescrizioni sui requisiti di sicurezza delle navi tradizionali risalgono al 2000 e necessitano di revisione. S'intende definire un moderno livello di sicurezza, che garantisca al contempo la salvaguardia del patrimonio navale storico.

10. Riferimenti a testi di base: direttiva sulla sicurezza delle navi tradizionali
(https://www.gesetze-im-internet.de/bundesrecht/schsv_1998/gesamt.pdf).

11. No

12. -

13. No

14. No

15. -

16. Aspetto OTC

No – Il progetto non ha ripercussioni significative sul commercio internazionale.

Aspetto SPS

No – Il progetto non è una misura sanitaria o fitosanitaria.

Commissione europea

Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535

Fax: +32 229 98043

email: grow-dir83-189-central@ec.europa.eu