



HOSPODÁŘSTVÍ A NÁMOŘNÍ ZÁLEŽITOSTI

Ministerské nařízení č. 369/2023

ze dne 15. listopadu

Shrnutí: Nařízení, kterým se stanoví nařízení o zákonné metrologické kontrole tachografů.

Metrologická kontrola měřicích metod a přístrojů v Portugalsku je v souladu s ustanoveními obecného systému schváleného nařízením s mocí zákona č. 29/2022 ze dne 7. dubna, jakož i s obecnými regulačními ustanoveními stanovenými v obecném nařízení o metrologické kontrole schváleném ministerskou vyhláškou č. 211/2022 ze dne 23. srpna a rovněž s ustanoveními obsaženými ve zvláštních ministerských vyhláškách pro jednotlivé měřicí přístroje.

S ohledem na zveřejnění tohoto právního stanoviska je nezbytné přijmout zvláštní nařízení, kterým se musí řídit metrologická kontrola tachografů.

Z tohoto důvodu:

Na základě článku 2 a) a článku 25 odst. 1 vládního nařízení č. 29/2022 ze dne 7. dubna ve spojení s ustanovením čl. 1 odst. 4 nařízení, které je přílohou ministerského nařízení č. 211/2022 ze dne 23. srpna, vláda prostřednictvím státního tajemníka pro hospodářství pověřuje:

Článek 1

Předmět

Tímto se schvaluje nařízení o zákonné metrologické kontrole tachografů připojené k tomuto nařízení, jehož nedílnou součástí představuje,

Článek 2

Ustanovení o zrušení

Nařízení č. 625/86 ze dne 25. října se zrušuje.

Článek 3

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dnem po jeho zveřejnění.

Státní tajemník pro hospodářství, *Pedro Miguel Ferreira Jorge Cilínio*, dne 9. listopadu 2023.

PŘÍLOHA

NAŘÍZENÍ O ZÁKONNÉ METROLOGICKÉ KONTROLE TACHOGRAFŮ

Článek 1

Oblast působnosti

Toto nařízení se vztahuje na tachografy, které splňují metrologické kvality a vlastnosti a specifikace stanovené v nařízení (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února, dále jen „přístroje“.



Článek 2

Definice

Pro účely tohoto nařízení platí níže uvedené definice:

- a) aktivace: fáze, během níž je digitální tachograf plně funkční a provádí všechny funkce, včetně bezpečnostních funkcí, prostřednictvím karty testovacího centra;
- b) karta testovacího centra: karta tachografu identifikující držitele karty a umožňující testování, parametrizaci a aktivaci digitálních tachografů a/nebo stahování údajů z tachografů;
- c) karta tachografu: čipová karta určená k použití s digitálním tachografem, která umožňuje identifikovat funkce držitele, jakož i přenos a uchování údajů;
- d) záznamový list: list určený k přijímání a uchování zaznamenaných údajů, který se umístí do analogového tachografu a na němž zařízení pro značení průběžně zaznamenávají informace;
- e) snímač pohybu: část tachografu vyzařující signál představující rychlost vozidla a/nebo ujetou vzdálenost;
- f) tachograf nebo záznamové zařízení: vybavení určené k instalaci na palubě silničních vozidel k zobrazování, zaznamenávání, tisku, ukládání a automatickému nebo poloautomatickému zobrazování údajů o provozu vozidel, včetně rychlosti, a údajů o určitých obdobích činnosti jejich řidičů;
- g) Vozidlová jednotka: zařízení s výjimkou snímače pohybu a propojovacích kabelů. Jednotka může být jedinečná nebo se může skládat z několika jednotek distribuovaných vozidlem. Vozidlová jednotka obsahuje mimo jiné výpočetní jednotku, paměť dat, funkci měření času, dvě rozhraní pro čipové karty (řidič a asistent), tiskárnu, obrazovku, konektory a nástroje pro zadávání uživatelských údajů.

Článek 3

Uvedení do provozu

Schválené tachografy mohou být uváděny do provozu pouze podle nařízení (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února.

Článek 4

Údaje

Údaje tachografů se vyjádří v příslušných množstvích na základě jednotek Mezinárodní soustavy jednotek (SI).

Článek 5

Zákonná metrologická kontrola

Za zákonnou metrologickou kontrolu tachografů odpovídá Portugalský institut kvality I. P. (IPQ, I. P.) a zahrnuje činnosti prvního ověření, pravidelného ověřování a mimořádného ověření.

Článek 6

První ověření

(1) První ověření se provádí před uvedením přístroje do provozu nebo po jeho opravě a kdykoli dojde k porušení systému zaplombování.



(2) První ověřovací zkoušky se provádějí v souladu se stanovenými metrologickými a technickými požadavky v nařízení (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února.

(3) Hodnoty maximálních přípustných chyb při prvním ověření se rovnají hodnotám stanoveným v nařízení (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února.

Článek 7

Pravidelné ověřování

(1) Periodicita pravidelného ověřování je stanovena v nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února.

(2) Pravidelné ověřovací zkoušky musí být stejné jako zkoušky stanovené pro první ověření.

(3) Hodnoty maximálních přípustných chyb při pravidelném ověřování se rovnají hodnotám stanoveným v nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února.

Článek 8

Mimořádné ověření

(1) Mimořádné ověření zahrnuje pravidelné ověřovací zkoušky.

(2) Při mimořádném ověření se hodnoty maximálních přípustných chyb rovnají hodnotám maximálních přípustných chyb zjištěných v případě pravidelného ověřování.

Článek 9

Nápisy a označení

(1) Tachografy musí viditelně a čitelně zobrazovat nápisy a označení v souladu s metrologickými požadavky stanovenými v článku 3 tohoto nařízení. (2) Aniž jsou dotčeny specifikace, tachografy musí mít plombovací zařízení v těchto prvcích:

a) jakékoli připojení, které, pokud je odpojeno, způsobí nezjistitelné změny nebo nezjistitelnou ztrátu dat.

b) instalační deska, není-li použita takovým způsobem, že ji nelze odstranit bez zničení označení.

Článek 10

Přechodné ustanovení

Používaná měřidla mohou zůstat v provozu, pokud jsou v dobrém stavu a pokud při zkouškách metrologického ověření nedojde k chybám, které by překročily maximální přípustné chyby.

Článek 11

Závěrečné ustanovení

Ustanovení předchozích článků nebrání uvádění na trh nebo dalšímu používání tachografů, k nimž jsou přiložena osvědčení o posouzení shody vydaná orgány uznanými podle platných právních předpisů Evropské unie v rámci zákonné metrologické činnosti, na základě specifikací a postupů zajišťujících metrologickou kvalitu, jak je uvedeno v tomto nařízení, přičemž rovnocennost posuzuje IPQ, I.P.