A Svéd Közlekedési Ügynökség
jogszabálygyűjteménye

**SVÉD KÖZLEKEDÉSI ÜGYNÖKSÉG**

A Svéd Közlekedési Ügynökség szabályzata a 25,25 méternél hosszabb közúti járműszerelvényekre vonatkozó műszaki követelményekről;

elfogadás időpontja: [Válassza ki a dátumot].

TSFS 20[év]:[szám]

Közzététel
időpontja: [Válassza ki a dátumot]

KÖZÚT

[Adja meg az alsorozatot]

A közlekedési rendelet (1998:1276) 4. fejezetének 12., 13. szakasza és 17. szakaszának f) pontja, valamint a járműrendelet (2009:211) 8. fejezetének 16. szakasza értelmében a Svéd Közlekedési Ügynökség a következőket állapítja meg[[1]](#footnote-2).

### Bevezető rendelkezések

1. szakasz E szabályzat a 25,25 méternél hosszabb, de 34,5 méternél rövidebb közúti járműszerelvények, valamint az ezek részét képező járművek konstrukciójára és felszerelésére vonatkozó részletes szabályokat állapítja meg. E szabályzat azon közutakon való közlekedésre alkalmazandó, ahol a közlekedési rendelet (1998:1276) 4. fejezete 17. szakaszának f) pontja szerinti közút-üzemeltető arról rendelkezett, hogy a közúti járműszerelvények hossza nem haladhatja meg a 34,5 métert.

2. szakasz Az Európai Unió egy másik tagállamában vagy Törökországban jogszerűen forgalmazott, vagy az EGT-megállapodásban résztvevő EFTA-államból származó és ott jogszerűen forgalmazott árukról vélelmezni kell, hogy megfelelnek e rendelkezéseknek. E rendelkezések alkalmazása a valamely másik tagállamban jogszerűen forgalmazott áruk kölcsönös elismeréséről és a 764/2008/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. március 19-i (EU) 2019/515 európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá tartozik.

3. szakasz A jelen szabályzatban használt kifejezések jelentése megegyezik a közúti forgalom meghatározásáról szóló törvényben (2001:559) meghatározott jelentéssel.

Egyéb esetben e szabályzat alkalmazásában a következő fogalmak és fogalommeghatározások érvényesek.

|  |  |
| --- | --- |
| *A-dupla* | egy *nyerges vontatóból* és a hozzá csatolt félpótkocsiból és egy utánfutóhoz kötött félpótkocsiból álló jármű-kombináció |
| *AB-dupla* | egy nehézgépjárműből, a hozzá csatolt utánfutóból, az ahhoz csatolt *nyerges félpótkocsiból* és az ahhoz csatolt félpótkocsiból álló jármű-kombináció |
| *nyerges vontató* | félpótkocsihoz alkalmas csatlakozóberendezéssel (nyereg) felszerelt nehézgépjármű  |
| *nyerges félpótkocsi* | egy másik félpótkocsi csatlakoztatása céljából hátsó nyereggel felszerelt félpótkocsi  |
| *teljesítményérték*  | a jármű és csatlakozóberendezése maximális terhelhetőségét jelző, a gyártó által meghatározott érték |
| *önbeálló tengely* | kormányzott tengely, amelynek késleltetési szögét a gumiabroncs-út súrlódása változtatja meg |

4. szakasz E szabályzatban a következő fogalommeghatározásokat kell alkalmazni:

– Az ENSZ EGB 13. számú előírása: Egységes rendelkezések az M, N és O kategóriájú járművek fékezés tekintetében történő jóváhagyásáról,

– Az ENSZ EGB 55. számú előírása: Egységes rendelkezések a járműszerelvények mechanikus csatlakozó-alkatrészeinek jóváhagyásáról.

### Általános követelmények

5. szakasz A közúti járműszerelvény A-dupla vagy AB-dupla kombinációból áll. A járműveknek és a közúti járműszerelvényeknek meg kell felelniük a 6–12. szakaszban meghatározott feltételeknek. Ezenkívül az A-dupla kombinációknak meg kell felelniük a 13–23. szakaszban meghatározott feltételeknek, és az AB-dupla kombinációknak meg kell felelniük a 24–31. szakaszban meghatározott feltételeknek.

6. szakasz A nehézgépjárműveknek legalább három tengellyel kell rendelkezniük. A közúti járműszerelvények részét képező pótkocsiknak legalább két tengellyel kell rendelkezniük.

7. szakasz A legfeljebb három tengellyel rendelkező járműveknek az ENSZ-EGB 13. sz. előírása 11. módosítássorozatának 3. függeléke vagy újabb változata szerinti stabilitási rendszerrel kell rendelkezniük.

8. szakasz A nehézgépjárműnek rendelkeznie kell olyan felszereléssel, amely segítségével a járművezető a vezetőülésből képes figyelni a közúti járműszerelvény jobb oldalát.

9. szakasz A közúti járműszerelvény minden járművét fel kell szerelni blokkolásgátló funkcióval és önműködő fékutánállító berendezéssel rendelkező elektronikus fékrendszerekkel, az ENSZ-EGB 13. előírása 11. módosítássorozatának vagy újabb változatának megfelelően.

10. szakasz Az utánfutó nyergének függőleges tengely körül kell forognia a csatlakoztatási ponton keresztül.

### Jelzések

11. szakasz A közúti járműszerelvényt elöl és hátul az 1. ábrán látható jelzésekkel kell ellátni. A jelzések alsó széle az út szintje felett legfeljebb 2,0 méter magasságban lehet. Az előrefelé néző jelzést a szélvédő alsó széle alatt kell elhelyezni. A hátrafelé néző jelzést a jármű középvonalától balra kell elhelyezni.

A jelzéseket a következők szerint kell elkészíteni:

1. sárga háttér és piros szegély, amely fényvisszaverő,

2. 3,0 cm széles szegély,

3. a szöveg betűtípusa Tratexsvart és a mérete 75 mm, és

4. legalább 0,90 méter szélesség és legalább 0,45 méter magasság.

A szélesség és a magasság arányának 2:1-nek kell lennie. Ha a jelzés méretét növelik, a szegély szélességét és a szöveg méretét is arányosan növelni kell.

**Hosszú közúti járműszerelvény**

1. ábra A hosszú közúti járműszerelvények jelzése.

### Hajtott tengelyek és motorteljesítmény

12. szakasz Ha a közúti járműszerelvény bruttó össztömege meghaladja a 64 tonnát, a nehézgépjárműnek legalább két hajtott tengellyel és legalább 310 kW motorteljesítménnyel kell rendelkeznie.

### Az A-dupla kombinációra vonatkozó különleges feltételek

2. ábra A-dupla kombináció

#### Első félpótkocsi

13. szakasz Az A-dupla kombináció első félpótkocsija utolsó tengelyének legalább 30 km/óra, de legfeljebb 40 kilométer/óra sebességnél önbeállónak kell lennie.

14. szakasz Ha az első félpótkocsinak két tengelye van, az első csatlakozóberendezés és az első tengely középpontja közötti távolságnak legalább 7,7 méternek kell lennie.

Ha az első félpótkocsinak három tengelye van, az első csatlakozóberendezés és az első tengely középpontja közötti távolságnak legalább 7,0 méternek kell lennie.

15. szakasz Az első félpótkocsi utolsó tengelye és hátsó csatlakozóberendezése közötti távolság nem haladhatja meg az 1,4 métert.

16. szakasz Ha az első félpótkocsinak legalább három tengelye van, az első tengelynek felhúzhatónak kell lennie. A tengelynek haladás közben a vezetőülésből felemelhetőnek és leengedhetőnek kell lennie.

#### Hátsó félpótkocsi

17. szakasz A hátsó félpótkocsi első csatlakozóberendezése és első tengelyének középpontja közötti távolságnak legalább 6,2 méternek kell lennie.

#### Csatlakozóberendezések

18. szakasz A csatlakozóberendezéseket az ENSZ-EGB 55. sz. előírásának 01. módosítássorozata vagy újabb változata szerint kell jóváhagyni. A berendezéseknek meg kell felelniük a Közlekedési Ügynökség személygépkocsik és pótkocsik csatlakoztatására vonatkozó szabályzatának (TSFS 2019:127) a teljesítményértékek tekintetében, vagy a 19–22. szakasznak.

19. szakasz A nyerges vontató csatlakozóberendezésének legalább 130 kN D értékkel kell rendelkeznie.

20. szakasz Az első félpótkocsi első csatlakozóberendezésének legalább 130 kN D értékkel kell rendelkeznie. A hátsó csatlakozóberendezés DC értékének legalább 120 kN-nak, D értékének legalább 130 kN-nak és V értékének legalább 32 kN-nak kell lennie.

21. szakasz Az utánfutó első csatlakozóberendezése DC értékének legalább 120 kN-nak, D értékének legalább 130 kN-nak és V értékének legalább 32 kN-nak kell lennie. A hátsó csatlakozóberendezés D értékének legalább 130 kN-nak kell lennie.

22. szakasz A hátsó félpótkocsi csatlakozóberendezésének legalább 130 kN D értékkel kell rendelkeznie.

#### Eltérés a tengelyek közötti távolságokra vonatkozó rendelkezésektől

23. szakasz A közlekedési rendelet (1998:1276) 4. fejezete 13. szakasza első bekezdésének 4. pontja ellenére az 1. teherbírási osztályba tartozó utakon a tengelyek közötti távolság 5 méternél lehet kisebb, de nem lehet 4 méter. Ez akkor érvényes, ha a forgóváz és a hármas tengely össztömege kisebb, mint a szóban forgó tengelycsoportok első és utolsó tengelyei közötti, a fenti rendelet 1. mellékletében meghatározott, az első és az utolsó tengely közötti megfelelő távolságra megengedett legnagyobb össztömeg.

### Az AB-dupla kombinációra vonatkozó különleges feltételek

3. ábra AB-dupla kombináció

#### Első nyerges félpótkocsi

24. szakasz AB-dupla kombinációban lévő nyerges félpótkocsi utolsó tengelyének legfeljebb 30 km/óra, de legfeljebb 40 km/óra sebességnél önbeállónak kell lennie.

#### Hátsó félpótkocsi

25. szakasz A hátsó félpótkocsi első csatlakozóberendezése és első tengelyének középpontja közötti távolságnak legalább 6,2 méternek kell lennie.

#### Csatlakozóberendezések

**26. szakasz** A csatlakozóberendezéseket az ENSZ-EGB 55. sz. előírásának 01. módosítássorozata vagy újabb változata szerint kell jóváhagyni. A teljesítményértékek tekintetében a berendezéseknek a 27–31. szakasznak kell megfelelniük.

27. szakasz A nehézgépjármű csatlakozóberendezése DC értékének legalább 150 kN-nak és V értékének legalább 35 kN-nak kell lennie. A D érték azonban lehet 150 kN-nál kisebb, de legalább 130 kN, ha a csatlakozóberendezés D értéke legalább 180 kN és V értéke legalább 60 kN.

Ha a közúti járműszerelvény bruttó össztömege meghaladja a 64 tonnát, de nem haladja meg a 70 tonnát, a csatlakozóberendezés DC értékének legalább 160 kN-nak és V értékének legalább 35 kN-nak kell lennie. A D érték azonban lehet 160 kN-nál kisebb, de legalább 130 kN, ha a csatlakozóberendezés D értéke legalább 180 kN és V értéke legalább 60 kN.

Ha a közúti járműszerelvény bruttó össztömege meghaladja a 70 tonnát, de nem haladja meg a 74 tonnát, a csatlakozóberendezés DC értékének legalább 180 kN-nak és V értékének legalább 35 kN-nak kell lennie. A DC érték azonban lehet 180 kN-nál kisebb, de legalább 130 kN, ha a csatlakozóberendezés D értéke legalább 200 kN és V értéke legalább 60 kN.

28. szakasz Az utánfutó első csatlakozóberendezése DC értékének legalább 150 kN-nak és V értékének legalább 35 kN-nak kell lennie. A D érték azonban lehet 150 kN-nál kisebb, de legalább 130 kN, ha a csatlakozóberendezés D értéke legalább 180 kN és V értéke legalább 60 kN.

Ha a közúti járműszerelvény bruttó össztömege meghaladja a 64 tonnát, de nem haladja meg a 70 tonnát, a csatlakozóberendezés DC értékének legalább 160 kN-nak és V értékének legalább 35 kN-nak kell lennie. A D érték azonban lehet 160 kN-nál kisebb, de legalább 130 kN, ha a csatlakozóberendezés D értéke legalább 180 kN és V értéke legalább 60 kN.

Ha a közúti járműszerelvény bruttó össztömege meghaladja a 70 tonnát, de nem haladja meg a 74 tonnát, a csatlakozóberendezés DC értékének legalább 180 kN-nak és V értékének legalább 35 kN-nak kell lennie. A DC érték azonban lehet 180 kN-nál kisebb, de legalább 130 kN, ha a csatlakozóberendezés D értéke legalább 200 kN és V értéke legalább 60 kN.

29. szakasz Az utánfutó hátsó csatlakozóberendezésének legalább 130 kN D értékkel kell rendelkeznie.

30. szakasz A nyerges félpótkocsi első csatlakozóberendezésének legalább 130 kN D értékkel kell rendelkeznie. A hátsó csatlakozóberendezés D értékének legalább 130 kN-nak kell lennie.

31. szakasz A hátsó félpótkocsi csatlakozóberendezésének legalább 130 kN D értékkel kell rendelkeznie.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

E szabályzat ÉÉÉÉ. HH. NN-án/-én lép hatályba.

A Svéd Közlekedési Ügynökség nevében

JONAS BJELFVENSTAM
 Omar Bagdadi
 (Közutak és vasutak)

1. Lásd a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamentiés tanácsi irányelvet. [↑](#footnote-ref-2)