



Nařízení Švédské dopravní agentury o technických požadavcích na jízdní soupravy s délkou nad 25,25 metru;

TSFS 2023:42

Zveřejněno
dne 31. srpna 2023

přijato dne 23. srpna 2023.

SILNIČNÍ DOPRAVA

Podle kapitoly 4 oddílů 12, 13 a 17 f nařízení o dopravě (1998:1276) a kapitoly 8 oddílu 16 nařízení o vozidlech (2009:211) stanoví¹ Švédská dopravní agentura toto:

Úvodní ustanovení

Oddíl 1 Těmito nařízeními se stanoví podrobná pravidla pro konstrukci a vybavení jízdních souprav přesahujících 25,25 m, avšak nepřesahujících 34,5 m, jakož i pro vozidla zahrnutá do jízdní soupravy. Nařízení se použije při jízdě na silnicích, kde provozovatel silničního provozu v souladu s kapitolou 4 § 17 písm. f) nařízení o dopravě (1998:1276) vydal nařízení, že délka jízdní soupravy nesmí překročit 34,5 metru.

Oddíl 2 Má se za to, že zboží uvedené v souladu s právními předpisy na trh v jiném členském státě Evropské unie nebo v Turecku nebo zboží pocházející ze státu ESVO, který je smluvní stranou Dohody o EHP, a uvedené v tomto státě v souladu s právními předpisy na trh, splňuje tato ustanovení. Na uplatňování těchto ustanovení se vztahuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/515 ze dne 19. března 2019 o vzájemném uznávání zboží uvedeného v souladu s právními předpisy na trh v jiném členském státě a o zrušení nařízení (ES) č. 764/2008.

Oddíl 3 V opačném případě se pro účely těchto nařízení použijí následující definice:

A-dvojita jízdní souprava sestávající z *tahače* spojeného s návěsem a podvozkem dolly s připojeným návěsem (viz obrázek 1 v dodatku)

¹ Viz směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti.

<i>AB-dvojitá</i>	jízdní souprava sestávající z těžkého nákladního vozidla spojeného s podvozkem dolly s připojeným <i>spojovacím návěsem</i> , který je následně spojen s návěsem (viz obrázek 2 v dodatku)
<i>tahač</i>	těžké nákladní vozidlo vybavené spojovacím zařízením (točnicí) pro návěs
<i>spojovací návěs</i>	návěs se zadní točnicí pro připojení k jinému návěsu
<i>samořízená náprava</i>	řídící náprava, jejíž úhel řízení se mění třením mezi pneumatikou a silnicí
<i>hodnota výkonu</i>	hodnota určená výrobcem, která udává zatížení, které vozidlo a jeho spojovací zařízení jsou schopny uvést

Ostatní pojmy používané v těchto nařízeních mají tentýž význam jako v zákoně o definicích v silničním provozu (2001:559).

Oddíl 4 Pro účely těchto předpisů platí následující:

- předpis EHK č. 13: Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorií M, N a O z hlediska brzdění,
- předpis EHK č. 55: Jednotná ustanovení týkající se schvalování mechanických spojovacích částí jízdních souprav vozidel.

Tyto předpisy EHK jsou přijaty Evropskou unií a zveřejněny v *Úřední věstník Evropské unie*.

Obecné požadavky

Oddíl 5 Jízdní souprava se skládá z A-dvojité nebo AB-dvojité kombinace. Vozidla a jízdní soupravy musí být v souladu s oddíly 6 až 12. Kromě toho musí být A-dvojitá kombinace v soulad s oddíly 13 až 23 a AB-dvojitá kombinace musí být v souladu s oddíly 24 až 31.

Oddíl 6 Nákladní vozidlo musí mít nejméně tři nápravy. Přípojná vozidla obsažená v jízdní soupravě musí mít nejméně dvě nápravy.

Oddíl 7 Vozidla s nejvýše třemi nápravami musí mít stabilizační systém podle předpisu EHK č. 13, dodatek 3 k sérii změn 11 nebo novějších.

Oddíl 8 Těžké nákladní vozidlo musí mít vybavení, které řidiči umožňuje sledovat pravou stranu jízdní soupravy ze sedadla řidiče.

Oddíl 9 Všechna vozidla jízdní soupravy musí být vybavena elektronickými brzdovými systémy s protiblokovací funkcí a automatickým

přizpůsobením brzd podle předpisu EHK č. 13, série změn 11 nebo novějších.

Oddíl 10 Točnice podvozku dolly se otáčí kolem svislé osy přes spojovací bod.

Značení

Oddíl 11 Jízdní souprava musí být vpředu a vzadu opatřena značením, jak je znázorněno na obrázku 3 v dodatku. Spodní okraj značení nesmí být více než 2,0 metru nad vozovkou. Dopředu směřující značení musí být umístěno pod spodním okrajem čelního skla. Značení směřující dozadu musí být vlevo od osy vozidla.

Značení musí mít:

1. žlutou spodní část a červený okraj, které jsou retroreflexní,
2. šířku okraje 3,0 centimetrů,
3. text v písmu Tratexsvart, velikost textu 75 milimetrů,
4. šířku nejméně 0,90 metru a
5. výšku nejméně 0,45 metru.

Poměr šířky k výšce je 2:1. V případě zvětšení velikosti znaku se odpovídajícím způsobem zvětší šířka okraje a velikost textu.

Hnací nápravy a výkon motoru

Oddíl 12 Pokud celková hrubá hmotnost jízdní soupravy přesahuje 64 tun, musí mít nákladní vozidlo nejméně dvě hnací nápravy a výkon motoru nejméně 310 kW.

Zvláštní podmínky pro A-dvojitou kombinaci

Přední návěs

Oddíl 13 Poslední náprava předního návěsu soupravy A musí být samořízená při rychlostech do 30 kilometrů za hodinu. Náprava může být samořízená při rychlostech do 40 kilometrů za hodinu.

Oddíl 14 Pokud má přední návěs dvě nápravy, musí být vzdálenost mezi předním spojovacím zařízením a středem první nápravy nejméně 7,7 metru.

Má-li přední návěs tři nápravy, musí být vzdálenost mezi předním spojovacím zařízením a středem první nápravy nejméně 7,0 metru.

Oddíl 15 Vzdálenost mezi poslední nápravou a zadním spojovacím zařízením předního návěsu nesmí překročit 1,4 metru.

Oddíl 16 Pokud má přední návěs nejméně tři nápravy, musí být první náprava zatažena. Během jízdy musí být možné zvednout a snížit nápravu ze sedadla řidiče.

Zadní návěs

Oddíl 17 Vzdálenost mezi předním spojovacím zařízením a středem první nápravy zadního návěsu musí být nejméně 6,2 metru.

Spojovací zařízení

Oddíl 18 Spojovací zařízení musí být schválena podle předpisu EHK č. 55, série změn 01 nebo novějších. Zařízení musí být v souladu s požadavky dopravní agentury (TSFS 2019:127) o spojování automobilů a přípojných vozidel, pokud jde o výkonnostní hodnoty, nebo s oddíly 19 až 22.

Oddíl 19 Spojovací zařízení tahače musí mít hodnotu D nejméně 130 kN.

Oddíl 20 Přední spojovací zařízení předního návěsu musí mít hodnotu D nejméně 130 kN. Zadní spojovací zařízení musí mít hodnotu DC nejméně 120 kN, hodnotu D nejméně 130 kN a hodnotu V nejméně 32 kN.

Oddíl 21 Přední spojovací zařízení musí mít hodnotu DC nejméně 120 kN, hodnotu D nejméně 130 kN a hodnotu V nejméně 32 kN. Zadní spojovací zařízení musí mít hodnotu D nejméně 130 kN.

Oddíl 22 Spojovací zařízení zadního návěsu musí mít hodnotu D nejméně 130 kN.

Odchylka od ustanovení o vzdálenostech mezi nápravami

Oddíl 23 Bez ohledu na kapitolu 4 oddíl 13 odst. 1 bod 4 dopravního předpisu (1998:1276), vzdálenost mezi nápravami na silnici patřící do třídy nosnosti 1 může být menší než 5 metrů, ale ne 4 metry. To platí, pokud je celková hmotnost podvozku a trojitě nápravy menší než maximální přípustná hrubá hmotnost pro odpovídající vzdálenost mezi první a poslední nápravou pro tyto skupiny náprav, jak je stanoveno v příloze č. 1 uvedeného nařízení.

Zvláštní podmínky pro AB-dvojitě kombinace

Přední spojovací návěs

Oddíl 24 Poslední náprava spojovacího návěsu v AB-dvojitě kombinaci musí být samořízená při rychlostech do 30 kilometrů za hodinu. Náprava může být samořízená při rychlostech do 40 kilometrů za hodinu.

Zadní návěs

Oddíl 25 Vzdálenost mezi předním spojovacím zařízením a středem první nápravy zadního návěsu musí být nejméně 6,2 metru.

Spojovací zařízení

Oddíl 26 Spojovací zařízení musí být schválena podle předpisu EHK č. 55, série změn 01 nebo novějších. Pokud jde o výkonnostní hodnoty, zařízení musí splňovat oddíly 27 až 31.

Oddíl 27 Spojovací zařízení těžkého vozidla musí mít hodnotu DC nejméně 150 kN a hodnotu V nejméně 35 kN. Hodnota DC však může být menší než 150 kN, avšak ne menší než 130 kN, má-li spojovací zařízení hodnotu D nejméně 180 kN a hodnotu V nejméně 60 kN.

Je-li celková hrubá hmotnost jízdní soupravy vyšší než 64 tun, avšak nejvýše 70 tun, musí mít spojovací zařízení hodnotu DC nejméně 160 kN a hodnotu V nejméně 35 kN. Hodnota DC však může být menší než 160 kN, avšak ne menší než 130 kN, má-li spojovací zařízení hodnotu D nejméně 180 kN a hodnotu V nejméně 60 kN.

Je-li celková hrubá hmotnost jízdní soupravy vyšší než 70 tun, avšak nejvýše 74 tun, musí mít spojovací zařízení hodnotu DC nejméně 180 kN a hodnotu V nejméně 35 kN. Hodnota DC však může být menší než 180 kN, avšak ne menší než 130 kN, má-li spojovací zařízení hodnotu D nejméně 200 kN a hodnotu V nejméně 60 kN.

Oddíl 28 Přední spojovací zařízení podvozku dolly musí mít hodnotu DC nejméně 150 kN a hodnotu V nejméně 35 kN. Hodnota DC však může být menší než 150 kN, avšak ne menší než 130 kN, má-li spojovací zařízení hodnotu D nejméně 180 kN a hodnotu V nejméně 60 kN.

Je-li celková hrubá hmotnost jízdní soupravy vyšší než 64 tun, avšak nejvýše 70 tun, musí mít spojovací zařízení hodnotu DC nejméně 160 kN a hodnotu V nejméně 35 kN. Hodnota DC však může být menší než 160 kN, avšak ne menší než 130 kN, má-li spojovací zařízení hodnotu D nejméně 180 kN a hodnotu V nejméně 60 kN.

Je-li celková hrubá hmotnost jízdní soupravy vyšší než 70 tun, avšak nejvýše 74 tun, musí mít spojovací zařízení hodnotu DC nejméně 180 kN a hodnotu V nejméně 35 kN. Hodnota DC však může být menší než 180 kN, avšak ne menší než 130 kN, má-li spojovací zařízení hodnotu D nejméně 200 kN a hodnotu V nejméně 60 kN.

Oddíl 29 Zadní spojovací zařízení podvozku dolly musí mít hodnotu D nejméně 130 kN.

Oddíl 30 Přední spojovací zařízení spojovacího návěsu musí mít hodnotu D nejméně 130 kN. Zadní spojovací zařízení musí mít hodnotu D nejméně 130 kN.

Oddíl 31 Spojovací zařízení zadního návěsu musí mít hodnotu D nejméně 130 kN.

Tato nařízení vstupují v platnost dnem 15. září 2023.

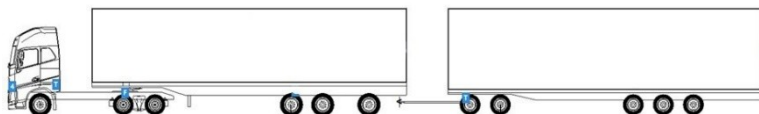
Jménem Švédské dopravní agentury

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Silnice a železnice)

Dodatek

Obrázek 1. A-dvojitá kombinace



Obrázek 2. AB-dvojitá kombinace



Obrázek 3. Vzhled značení pro dlouhou jízdní soupravu.

