



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numero di notifica : 2023/0348/FI (Finland)

Requisiti tecnici e omologazione di pneumatici chiodati per veicoli

Data di ricezione : 06/06/2023

Termine dello status quo : 07/09/2023 (closed)

Message

Messaggio 001

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2023) 1711

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifica: 2023/0348/FI

Notifica di un progetto di testo da parte di uno Stato membro

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificaci3n – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He ce передвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20231711.IT

1. MSG 001 IND 2023 0348 FI IT 06-06-2023 FI NOTIF

2. Finland

3A. Työ- ja elinkeinoministeriö

Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIOEUVOSTO

Puhelin +358 295047437,

maaraykset.tekniset.tem@gov.fi

3B. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

PL 320

00059 TRAFICOM

Puhelin 029 534 5000

kirjaamo@traficom.fi

4. 2023/0348/FI - T40T - Urban and road transport



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Requisiti tecnici e omologazione di pneumatici chiodati per veicoli

6. Il regolamento si applicherebbe all'omologazione di chiodi per i pneumatici dei veicoli delle categorie M e N e dei loro rimorchi e all'omologazione di pneumatici chiodati per tali categorie di veicoli.

7.

8. Il regolamento in vigore sarebbe aggiornato in linea con le modifiche della norma SFS-7503:2018 (test di usura stradale dei pneumatici chiodati). Il principale metodo di prova per l'usura della strada nel regolamento si riferisce alla norma SFS 7503:2018, che è stata aggiornata in modo che in futuro la pressione di gonfiaggio degli pneumatici di prova definiti nella norma non dipenderebbe dalla capacità di carico del pneumatico (classe LI) (cfr. l'ultima versione SFS-7503:2022). Inoltre, l'obiettivo è trasferire dal presente regolamento le disposizioni generali in materia di controllo della conformità della produzione al regolamento sulle procedure di controllo della conformità della produzione.

9. Le modifiche alla norma SFS-7503:2022 sull'usura stradale sono state prese in considerazione nel regolamento. Allo stesso tempo, si propone di chiarire il regolamento sulla base delle esigenze derivanti dall'omologazione nazionale e dalla vigilanza del mercato, ad esempio al fine di armonizzare le interpretazioni relative ai requisiti del regolamento.

10. Riferimenti ai test di base:

11. No

12.

13. No

14. No

15. Yes

16.

Aspetto OTC: No

Aspetto SPS: No

Commissione europea

Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu