

Išleidimo data:	Įsigalioja:	Galiojimas: iki kito pranešimo
Teisinis pagrindas: Transporto priemonių įstatymo (82/2021) 16 straipsnio 7 dalis; 44 straipsnio 5 dalis; 48 straipsnio 5 dalis; 49 straipsnio 3 dalis; 66 straipsnio 8 dalis		
Įgyvendinti ES teisės aktai: Transporto priemonių įstatymas (82/2021), 10–11 skyriai		
Informacija apie pakeitimą: Panaikinamas 2021 m. vasario 10 d. Suomijos transporto ir ryšių agentūros reglamentas dėl transporto priemonių su dygliuotomis padangomis techninių reikalavimų ir tipo patvirtinimo (TRAFICOM/220809/03.04.03.00/2019).		

Dygliuotoms transporto priemonių padangoms keliami techniniai reikalavimai ir tipo patvirtinimas

1	Taikymo sritis.....	2
2	Apibrėžtys.....	2
3	Bendrieji reikalavimai, taikomi dygliuotoms padangoms ir dygliams, kurių tipo patvirtinimo nereikalaujama.....	4
4	Dygliuotų padangų tipo patvirtinimas.....	4
4.1	Padangos ir dyglio junginiui keliami reikalavimai, bandymai ir ribinės vertės.....	4
4.2	Tipo patvirtinimo žymėjimas ant padangų ir patvirtinto tipo išplėtimas.....	6
4.3	Gamybos atitikties užtikrinimas.....	6
5	Dyglių tipo patvirtinimas.....	7
5.1	Patvirtinto tipo dygliui keliami reikalavimai ir dyglių skaičius.....	7
5.2	Lengvojo automobilio padangos dyglio dūrimo jėgos matavimas.....	8
5.3	Komercinės transporto priemonės padangos dyglio dūrimo jėgos matavimas.....	9
5.4	Tipo patvirtinimo žymėjimas ant padangų ir patvirtinto tipo išplėtimas.....	9
5.5	Gamybos atitikties užtikrinimas.....	10
6	Dyglio arba padangos ir dyglio junginio tipo patvirtinimo paraiškos teikimas....	10
7	Pereinamojo laikotarpio nuostatos ir su standartais susijusios informacijos teikimas	10

LENTELIŲ SĄRAŠAS

- 1 lentelė *Didžiausias leidžiamas kelio dangos nusidėvėjimas skirtingais šios taisyklės įgyvendinimo etapais:.....* 5
- 2 lentelė. *Reikalavimai dėl dyglio iškyšos tipo patvirtinimo ir padangos ir dyglio junginio pateikimo rinkai, atitinkančio A arba A+ etapo kelio nusidėvėjimo reikalavimus:..* 5

PRIEDŲ SĄRAŠAS

1 priedas Išsamūs kelio nusidėvėjimo bandymų reikalavimai

2 Šie matavimai turi apimti ne mažiau kaip 0,02 % kiekvienam padangos ir dyglio junginiui pagamintų padangų dydžių metinių gamybos apimčių. Kasmet reikia atlikti ne mažiau kaip dviejų kiekvieno pagaminto dydžio padangų matavimus. Kokybės užtikrinimo matavimų ir bandymų rezultatų ataskaitas tipo patvirtinimo institucijai reikia pateikti kasmet arba per dvi savaites, jei matavimų arba bandymų metu pastebima neatitiktis;

43 priedas Bandymo ataskaitos šablonas

4 priedas Pranešimo apie tipo patvirtinimą forma

1 Taikymo sritis

Šiuo reglamentu Suomijos transporto ir ryšių agentūra pagal Transporto priemonių įstatymą (82/2021) priima nuostatas dėl techninių reikalavimų dygliams ir dygliuotoms padangoms, kuriuos leidžiama naudoti kelyje, ir dėl techninių metodų, taikomų siekiant įrodyti dyglių atitiktį.

Jeigu šiuo reglamentu nenumatyta kitaip, dyglių ir padangos ir dyglio junginių gamybos atitikties kontrolei taikomos atskiros nuostatos.

Be to, šiame reglamente išdėstomos išsamesnės nuostatos dėl patvirtinto eksperto teikiamų ataskaitų ir dėl bandymų pažymėjimo turinio.

Ši taisyklė taikoma M ir N kategorijų transporto priemonių padangų ir jų priekabų dyglių tipo patvirtinimui ir šių kategorijų transporto priemonių dygliuotų padangų tipo patvirtinimui. Be to, ši taisyklė taikoma užtikrinant atitinkamų dyglių ir dygliuotų padangų gamybos atitiktį. Su dygliuotomis padangomis ir jų dygliais susiję bendrieji nutarimo reikalavimai yra taikomi visoms padangoms, kurios skirtos naudoti kelių eisme, išskyrus atvejus, kai dyglių arba padangos ir dyglio junginio tipas buvo atskirai patvirtintas pagal šį nutarimą. Tačiau šios taisyklės reikalavimai netaikomi, jei dygliai arba dygliuotos padangos skirtos naudoti krovinių gabenimo lengvosios autonominės transporto priemonės, dviračiui arba jo priekabai, traktoriui, kurio didžiausias projektinis greitis neviršija 40 km/h, mašinai arba traktoriui ar darbo mašinos priekabai.

Tipo patvirtinimas suteikiamas su sąlyga, kad pareiškėjas pateikia patvirtinto eksperto parengtą bandymo ataskaitą, kaip laikomasi šios taisyklės reikalavimų padangos ir dyglio junginiui arba padangai naudojamam dyglių tipui, ~~ataskaitą~~. C3 klasės padangoms galima suteikti tik dyglių tipui taikomą tipo patvirtinimą.

2 Apibrėžtys

Šiame reglamente:

(1) sąvoka *dyglis* reiškia įrangą, skirtą naudoti transporto priemonės padangoje, kuri gali būti pritvirtinta prie padangos protektoriaus, kai padanga gaminama arba po to, kurio paskirtis – pagerinti padangos sukibimą ant ledinių paviršių;

(2) sąvoka *dygliuota padanga* reiškia transporto priemonės padangą, ant kurios paviršiaus pritvirtinti dygliai;

(3) sąvoka *kelių nusidėvėjimo bandymas* reiškia dygliuotos padangos bandymą pagal standartą SFS 7503::2022:en arba pagal bandymo metodą, atitinkantį nacionalinius kriterijus, lygiaverčius minėto standarto kriterijams ir nustatytus EEE šalyje;

(4) sąvoka *padangos riedėjimo apskritimo ilgis* reiškia naujos apkrautos padangos nuvažiuotą atstumą (metrais) per vieną padangos sūkį, kaip tai apibrėžta

JT taisyklės Nr. 117 6 priedo 4 priedėlyje nurodytame atitinkamame Europos padangų sektoriaus standartizacijos komiteto leidinyje;

(5) sąvoka *dyglio iškyša* reiškia vertikalią atstumą (milimetrais) tarp lygiagrečių plokštumų. Jis nustatomas pagal aplink dyglį, pritvirtintą prie padangos, esančią protektoriaus plokštumą ir dyglio išorinį galiuką;

(6) sąvoka *statinė dūrimo jėga* reiškia liestukui taikomą jėgą, kuri sukelia statmenai ant padangos esančio dyglio galiukui spaudžiant matavimo prietaisą, kol dyglys įspaudžiamas ties padangos protektoriaus plokštuma;

(7) sąvoka *bandomasis akmuo* reiškia atliekant kelio dangos nusidėvėjimo bandymą naudojamą akmens gabalą, kuris, bandymo metu paveiktas dygliuotų padangų, gali nusidėvėti;

(8) sąvoka *atskaitos akmuo* reiškia akmens gabalą, kuris atliekant kelio dangos nusidėvėjimo bandymą naudojamas kaip atskaitos taškas bandomiesiems akmenims. Matavimo metu jis laikomas įmerktas į talpą su vandeniu, galimas nusidėvėjimas dėl dygliuotų padangų poveikio jam netaikomas;

(9) sąvoka *keleivinė padanga* reiškia C1 klasės padangą, kaip apibrėžta JT taisyklės Nr. 117 02 serijos pakeitimuose;

(10) sąvoka *komercinės paskirties transporto priemonių padangos* reiškia C2 arba C3 klasės padangas, apibrėžtas JT taisyklės Nr. 117 02 serijos pakeitimuose;

(11) sąvoka *padangos ir dyglio junginio tipas*, susijusi su dygliuotos padangos tipo patvirtinimu, reiškia tokią padangos ir dyglio junginio kombinaciją, kuriai priklausančios dygliuotos padangos nesiskiria viena nuo kitos šiomis esminėmis savybėmis:

- a) padangos gamintojo pavadinimu;
- b) padangos klase (C1 arba C2);
- c) padangos konstrukcija, jei skirtumas turėtų neigiamos įtakos kelio dangos nusidėvėjimui;
- d) protektoriaus rašto modeliu;
- e) ~~dygliais;~~
- f) ~~dyglio modeliu ir pavadinimu;~~
 - a. dyglių gamybos medžiagomis;
 - b. pagrindiniais dyglių matmenimis ir mase;
- g) padangų dydžių, kuriuos apima padangos ir dyglio junginio tipas, maksimaliu dyglių skaičiumi viename padangos riedėjimo apskritimo metre;
- h) siektina pritvirtintų dyglių iškyša;

(12) sąvoka *dyglių tipas* reiškia dyglius, kurie vieni nuo kitų nesiskiria šiomis esminėmis savybėmis:

- a) modelio pavadinimu;
- b) gamintojo pavadinimu;
- c) gamybos medžiagomis;
- d) matmenimis;
- e) mase.

~~13) Pagrindų reglamentas reiškia Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB.~~

3 Bendrieji reikalavimai, taikomi dygliuotoms padangoms ir dygliams, kurių tipo patvirtinimo nereikalaujama

Šio skirsnio reikalavimai taikomi, išskyrus atvejus, kai reikalingas tipo patvirtinimas dygliams arba padangų ir dyglių junginiams.

Viename dygliuotos padangos riedėjimo apskritimo ilgio metre gali būti ne daugiau kaip 50 dyglių. Tačiau L kategorijos transporto priemonėms, dviračiams, ar lengvosioms elektrinėms transporto priemonėms arba tokių transporto priemonių priekaboms skirtos padangos negali viršyti 100 dyglių vienam padangos riedėjimo apskritimo metrui.

Prie transporto priemonės, kurios kategorijai taikoma ne daugiau kaip 3 500 kg masė, padangos galima tvirtinti dyglius, kurių masė neviršija 3,0 g. Tokiu atveju į padangą įmontuotų dyglių iškyšos vidurkis turi būti ne didesnis kaip 2,0 mm. Atitinkamai prie transporto priemonės, kurios kategorijai taikoma daugiau kaip 3 500 kg masė, padangos galima tvirtinti ne daugiau kaip 5,0 g svorio dyglius, kurių iškyšos vidurkis turi būti ne didesnis kaip 2,5 mm.

4 Dygliuotų padangų tipo patvirtinimas

4.1 Padangos ir dyglio junginiui keliami reikalavimai, bandymai ir ribinės vertės

Lengvųjų automobilių C1 klasės padangų ir komercinių transporto priemonių C2 padangų ir dyglių junginio tipo patvirtinimas grindžiamas kelio dangos nusidėvėjimo bandymu, atliktu pagal SFS 7503:2022:en standartą arba tą standartą atitinkantį ir EEE šalyje nustatytą nacionalinį matavimo metodą, nebent toliau arba 1 priede nurodyta kitaip. Matavimo rezultatai pateikiami pagal 3 priede pateiktą ataskaitų teikimo šabloną ir su juo susijusias sąlygas.

Padangos ir dyglio junginio tipo patvirtinimui keliamas reikalavimas, kad pagal nurodytą bandymo ataskaitą, kurią parengė bandymų veiklai paskirtas patvirtintas specialistas, būtų galima įsitikinti, kad padangos ir dyglio junginys atitinka šio nutarimo reikalavimus. Padangos ir dyglio junginio tipo patvirtinimo procesas, atsižvelgus į 1 lentelę, procesas priklauso nuo naudojamos kelio dangos nusidėvėjimo bandymo ribinės vertės, numatytos 1 lentelėje, priklausomai nuo atitinkamos padangos krovumo (LI klasė), ir nuo 2 lentelėje numatytų padangos ir dyglio junginio, naudojamo bandymui, reikalavimų.

Tipo patvirtinimo turėtojas turi užtikrinti, kad visi jo gaminami atitinkamam tipui priklausantys padangos ir dyglio junginio variantai, jiems naudojami dygliai bei jų dyglių tvirtinimo kokybė atitinka šiame nutarime reglamente pateiktus reikalavimus. Kai rinkai pateikiamas šis reglamentas atitinkantis padangos ir dyglio junginys, jis taip pat turi atitikti 2 lentelėje pateiktus reikalavimus dėl dyglio iškyšos.

1 lentelė Didžiausias leidžiamas kelio dangos nusidėvėjimas skirtingais šios taisyklės įgyvendinimo etapais (atskaitinis vidutinis nusidėvėjimas pagal bandomųjų akmenų eilę):

Padangos krovumas	A etapas (200 pervažiavimų)	A+ etapas (200 pervažiavimų)
Krovumo rodiklis mažesnis kaip 600 kg	0,9 g	Būtiniausias reikalavimus atitinkanti padanga: ribinė vertė (g) = $(0,0152 \times LI) - 0,4848$
600–800 kg krovumo rodiklis	1,1 g	
Krovumo rodiklis didesnis kaip 800 kg	1,4 g	
C2 klasės padanga	1,8 g	Būtiniausias reikalavimus atitinkanti padanga: ribinė vertė (g) = $(0,0076 \times LI) + 0,7$

2 lentelė. Reikalavimai dėl dyglio iškyšos tipo patvirtinimo ir padangos ir dyglio junginio pateikimo rinkai, atitinkančio A arba A+ etapo kelio nusidėvėjimo reikalavimus:

a) <u>Didžiausias leidžiamas vidutinės dyglio iškyšos nuokrypis nuo gamintojo nurodytos tikslinės iškyšos neturi viršyti (%)</u>	<u>$\pm 10 \%$</u>
b) <u>Didžiausias leidžiamas atskiros dyglio iškyšos nuokrypis nuo atitinkamos padangos vidutinės dyglio iškyšos neturi viršyti (%)</u>	<u>$\pm 30 \%$</u>
c) <u>Nukrypstant nuo a punkto, jei gamintojas yra nurodęs mažesnę kaip 0,5 mm tikslinę iškyšą, didžiausias leidžiamas padangos dyglių vidutinės iškyšos nuokrypis nuo tikslinės iškyšos neturi viršyti (mm)</u>	<u>$\pm 0,1 \text{ mm}$</u>

Vidutinė dyglio iškyša nustatoma taip, kaip aprašyta standarte SFS 7503:2022:en, remiantis 20 vienas po kito einančių padangos dyglių.

Pirmiausia reikalaujama, kad kelio nusidėvėjimo bandymo rezultatai būtų bent 10 % mažesni už 1 lentelėje nurodytą didžiausią leidžiamą kelio dangos nusidėvėjimo ribinę vertę. Kitais atvejais tam, kad būtų suteiktas tipo patvirtinimas, reikalaujama, jog atitinkamo padangos ir dyglio junginio kelio dangos nusidėvėjimo bandymo rezultatas dviejuose iš eilės atliekamuose bandymuose neviršytų didžiausios leidžiamosios kelio dangos nusidėvėjimo vertės.

Mažiausia, didžiausia ir vidutinė bandomų padangų dyglių jėga matuojama prieš kelio dangos nusidėvėjimo bandymą ir po dyglių iškyšos bandymo. Matavimo sąlygos ir procedūros turi būti tokios pačios kaip 5.2 skirsnio a.5, a.6 ir b.1–b.3 punktuose. Matuojant dyglių jėgas, padangos slėgis turi atitikti standarto SFS 7503:2022:en 1 lentelę.

A etapo reikalavimų atitikimas ir ribinės vertės

Kalbant apie tipo patvirtinimą, kai laikomasi šio nutarimo įgyvendinimo A etape (1 lentelė) taikomų ribinių verčių, bus bandomos kiekvieno atitinkamo krovumo intervalo rinkoje dažniausiai naudojamo dydžio padangos, nurodytos 1 priede.

A+ etapo reikalavimų atitikimas ir ribinės vertės

Atliekant kelio dangos nusidėvėjimo bandymą, kuris atliekamas pagal A+ etapo ribines vertes (1 lentelė), bandoma transporto priemonė turi būti varoma tik priekine ašimi. Tačiau bandant komercinės transporto priemonės C2 klasės padangas, bandomoji transporto priemonė taip pat gali būti naudojama kaip bandomoji transporto priemonė tik su galine ašimi, sujungta su pavara.

Kad būtų įgyvendintas nutarimas, suteikiant tipo patvirtinimą pagal A+ ribines vertes, turi būti bandomas bent vienas padangos ir dyglio junginio tipas (toks, kuris laikomas nepalankiausiu bandant kelio dangos nusidėvėjimą). Tipo patvirtinimas suteikiamas remiantis būtiniausius reikalavimus atitinkančio varianto matavimo rezultatais.

Kelio dangos nusidėvėjimo bandymo atžvilgiu būtiniausius reikalavimus atitinkančia padanga pirmiausia laikoma tai pačiai klasei priklausanti padanga, kurios riedėjimo apskritimo metre yra daugiausia dyglių, nebent įgaliotas tipų patvirtinimo institucijos specialistas nustato, kad kita padanga labiau atitinka būtiniausius reikalavimus. Jei dviejų ar daugiau tos pačios kategorijos padangų dydžių padangos turėtų būti atrinktos bandymui pagal pirmiau nurodytą dyglių skaičių, bandymui parenkama padanga, kurios tipo patvirtinimo metu Suomijoje žiemos eismui naudojamų dygliuotų padangų skaičius yra didžiausias.

4.2 Tipo patvirtinimo žymėjimas ant padangų ir patvirtinto tipo išplėtimas

Prieš pateikiant į rinką patvirtinto tipo padangų ir dyglių junginį, ant padangos šono arba protektoriaus turi būti pritvirtinta tipo patvirtinimo etiketė, atitinkanti 2 priede pateiktą šabloną, ir minėtoje etiketėje turi būti nurodyti atitinkamo tipo patvirtinimo ženklai. Draudžiami klaidinantys ir nepagrįsti tipo patvirtinimo ženklai. Lipdukas gali būti nuimamas, kai ant ratlankio sumontuojamas padangos ir dyglio junginys.

Pagal Transporto priemonių įstatymo 51 skirsnio 1 poskirsnį tipo patvirtinimo turėtojas praneša patvirtinimo institucijai apie visus patvirtinto tipo transporto priemonės, sistemos, komponento, atskiro techninio mazgo, dalies ar įrangos pakeitimus. Padangos ir dyglio junginio patvirtintą tipą galima išplėsti pateikus atskirą prašymą, jei išplėtus tipą padangos ir dyglio junginio tipas nepasikeičia.

4.3 Gamybos atitikties užtikrinimas

Pagrindų reglamentas ir jo IV priedas ir Reglamento dėl transporto priemonės, sistemos, komponento, atskiro techninio mazgo, dalies ar įrangos gamybos atitikties reikalavimai taikomi kaip procedūros, užtikrinančios patvirtinto tipo padangos ir dyglio junginio gamybos atitiktį, jeigu įstatyme nenumatyta kitaip.

Kitu atveju, tipo patvirtinimo institucijai sutikus, gamintojas dėl pagrįstos priežasties gali įrodyti, kad laikomasi pradinio vertinimo sąlygų, remdamasis rašytine ataskaita arba kita atitinkama ataskaita.

Tipo patvirtinimo sertifikato turėtojas užtikrina, kad kiekvieno tipo padangos ir dyglio junginio gamybos metu būtų atliekami bent dyglio iškyšos patikros matavimai, siekiant užtikrinti gamybos kokybę. Šie matavimai turi apimti ne mažiau kaip 0,02 % kiekvienam padangos ir dyglio junginiui pagamintų padangų dydžių metinių gamybos apimčių. Kasmet reikia atlikti ne mažiau kaip dviejų kiekvieno pagaminto dydžio padangų matavimus. Kokybės užtikrinimo matavimų ir bandymų rezultatų ataskaitas tipo patvirtinimo institucijai reikia pateikti kasmet arba per dvi savaites, jei matavimų arba bandymų metu pastebima neatitiktis.

Be to, tipo patvirtinimo sertifikato turėtojas užtikrina, kad, įrodžius, jog pavyzdžiai arba bandiniai neatitinka atitinkamo tipo bandymo reikalavimų, būtų imami nauji bandiniai ir atliekami bandymai. Tokiais atvejais imamasi visų būtinų priemonių užtikrinti, kad gamybos procesas atitiktų patvirtintą tipą, ir užkirsti kelią reikalavimų neatitinkančių gaminių pateikimui į rinką.

5 Dyglių tipo patvirtinimas

5.1 Patvirtinto tipo dygliui keliami reikalavimai ir dyglių skaičius

Šioje dalyje apibrėžta dygliuota padanga gali apimti ne daugiau kaip 50 dyglių vienam padangos riedėjimo perimetro metrui.

Išdavus dyglio tipo patvirtinimą reikalaujama, kad šio nutarimo įgyvendinimo A etape lengvojo automobilio padangos dyglio statinė dūrimo jėga matuojant 1,2 mm iškyšos atžvilgiu būtų ne didesnė kaip 120 N ir kad dyglio masė būtų ne didesnė kaip 1,1 g. Komercinės transporto priemonės C2 klasės padangos pirmiau minėta dyglio dūrimo jėga gali būti ne didesnė kaip 180 N, o masė – ne didesnė kaip 2,3 g. Komercinės transporto priemonės C3 klasės padangos dyglio dūrimo jėga matuojant atitinkamai 1,5 mm iškyšos atžvilgiu gali būti ne didesnė kaip 340 N, o masė – ne didesnė kaip 5,0 g.

Išdavus dyglio tipo patvirtinimą reikalaujama, kad šio nutarimo įgyvendinimo A+ etape lengvojo automobilio padangos dyglio statinė dūrimo jėga matuojant 1,2 mm iškyšos atžvilgiu būtų ne didesnė kaip 120 N ir kad dyglio masė būtų ne didesnė kaip 1,0 g. Komercinės transporto priemonės C2 klasės padangos pirmiau minėta dyglio dūrimo jėga 1,2 mm iškyšos atžvilgiu gali būti ne didesnė kaip 180 N, o masė – ne didesnė kaip 2,1 g. Komercinės transporto priemonės C3 klasės padangos dyglio dūrimo jėga matuojant atitinkamai 1,5 mm iškyšos atžvilgiu gali būti ne didesnė kaip 340 N, o masė – ne didesnė kaip 5,0 g. Pateikiant rinkai padangas su patvirtinto tipo dygliais pagal reglamento reikalavimus, C1 ir C2 klasių padangų visų dyglių vidutinė iškyša neturi viršyti 1,4 mm, o C3 klasės padangų – 1,8 mm. Atskirų dyglių iškyša neturi viršyti vidutinio tos padangos dyglių iškyšos daugiau kaip 20 %.

Dyglių mases, jėgas ir iškyšas matuoja patvirtintas ekspertas, turintis tinkamą matavimo įrangą ir turintis kvalifikaciją matavimams atlikti.

5.2 Lengvojo automobilio padangos dyglio dūrimo jėgos matavimas

Lengvojo automobilio padangos dyglio dūrimo jėga matuojama naudojant tuos dyglius, kurie buvo atitinkamai įrengti ant dviejų lengvojo automobilio žieminių padangų, kurios suprojektuotos matuojamo dydžio dygliams. Patvirtintas specialistas parenka tokias dvi abiejų padangų prekių ženklų padangas, kad vienos iš jų krovumas būtų ne daugiau kaip 600 kg, o kitos – daugiau kaip 600 kg.

Padanga, kurios krovumas ne daugiau kaip 600 kg, parenkama iš šių galimų dydžių: 175/65R14 arba 185/60R15.

Padanga, kurios krovumas – daugiau kaip 600 kg, parenkama iš šių galimų dydžių: 195/65R15 arba 205/55R16.

Padangos pristatomos patvirtintam specialistui, rekomenduojamam kartu su ratlankiu, rekomenduojamu tam padangų dydžiui atitinkamame Europos padangų standartų organizacijos leidinyje, nurodytame JT taisyklės Nr. 117 6 priedo 4 priedepriedėlyje. Matavimams atlikti naudojamos padangos – tvirtinant prie jų dyglius – turi būti pagamintos bent prieš 2 savaites.

Matavimai atliekami standartinėmis sąlygomis, kurioms taikomos šios išankstinės sąlygos:

- a.1. prieš matuojant dyglio jėgą, iškyša turi būti $1,2 \pm 0,1$ mm;
- a.2. padangos slėgis turi būti $2,0 \pm 0,1$ bar;
- a.3. techninė tarnyba arba patvirtintas specialistas atlieka arba stebi dyglių, kurie bus matuojami, pritvirtinimą;

- a.4. matavimas atliekamas ne anksčiau kaip praėjus vienai, bet ne vėliau kaip dviem savaitėms nuo dyglių pritvirtinimo;
- a.5. matavimo patalpos temperatūra turi būti 20 ± 2 °C;
- a.6. per visą protektoriaus plotį matuojama 20 dyglių iš eilės, jei nėra ypatingų priežasčių matuoti dyglius didesniame plote.

Matavimai atliekami taip:

- b.1. ratas veikiamas apkrova, kurios dydis 70 ± 1 % padangos krovumo;
- b.2. apkrovos kryptis yra lygiagreti per dyglį važiuojančio rato spinduliui ir statmena kelio paviršių nurodančiam paviršiaus lygiui;
- b.3. matavimas atliekamas statiniu būdu, kai dyglio galiukas spaudžiamas į padangos protektoriaus plokštumą, o matavimo kryptis yra apkrovos kryptis.

Padangos dyglių dūrimo jėga laikomas šitaip išmatuotų jėgų vidurkis. Iškyša laikomas išmatuotų dyglių iškyšų vidurkis. Jei iškyša neatitinka 5.1 dalyje numatytos vertės, dūrimo jėga (N) nustatoma taip, kaip nurodyta toliau.

$$F = F_m \times u_s / u_m, \text{ kai}$$

F_m = išmatuotų dūrimo jėgų vidurkis

u_s = leidžiamasis iškyšos vidurkis

u_m = išmatuotų iškyšų vidurkis

Atliekant tipo patvirtinimą patikrinama, ar pirmiau minėtu būdu išmatuotų keturių padangų dyglių dūrimo jėgų vidurkis neviršija leidžiamosios dyglio dūrimo jėgos.

5.3 Komercinės transporto priemonės padangos dyglio dūrimo jėgos matavimas

Komercinės transporto priemonės C2 arba C3 klasės padangos dyglio dūrimo jėga matuojama naudojant vieną padangą, prie kurios tinkamai pritvirtinti dygliai, arba kelių padangų vidurkį. Komercinės transporto priemonės C2 klasės padangos dydis yra 195/70/R15C, o C3 klasės padangos dydis yra 295/80R22.5 arba šiems dydžiams artimiausias ekvivalentas. Patvirtintas specialistas parenka bandymams atlikti skirtas padangas iš pagrindinių ženklų padangų, kurios suprojektuotos matuojamo dydžio dygliams.

Matavimai atliekami standartinėmis sąlygomis, kurioms taikomos šios išankstinės sąlygos:

- 1) prieš matuojant dyglių jėgą, iškyša turi būti $1,2 \pm 0,1$ mm C2 klasės padangoms ir $1,5 \pm 0,2$ mm C3 klasės padangoms;
- 2) C2 klasės padangų slėgis padangose turi būti $3,0 \pm 0,1$ baro, o C3 klasės padangų atveju bandomasis slėgis nustatomas pagal Taisyklę Nr. 54 su 03 serijos pakeitimais;
- 3) jei būtina, C3 klasės padangose dyglių skylutes galima gręžti pagal pareiškėjo nurodymus, o dyglius turi sumontuoti patvirtintas ekspertas arba pareiškėjas, prižiūrint patvirtintam ekspertui.

Pradūrimo jėgos matavimo sąlygos turi būti vienodos, o matavimas ir bet koks skaičiavimas turi būti atliekami tokiu pačiu principu, kaip nurodyta 5.2 skirsnyje.

5.4 Tipo patvirtinimo žymėjimas ant padangų ir patvirtinto tipo išplėtimas

Prieš pateikiant ~~į rinką~~ C1, C2 arba C3 klasės dygliuotas padangas su dygliais, kurių tipas patvirtintas, gali būti pritvirtinta etiketė, paženklinta atitinkamais tipo patvirtinimo ženklais ir atitinkanti 2 priede pateiktą šabloną. Etiketė tvirtinama prie padangos šono arba protektoriaus. Klaidinantys ir nepagrįsti tipo patvirtinimo ženklai ant padangos yra draudžiami.

Pagal Transporto priemonių įstatymo 51 skirsnio 1 poskirsnį tipo patvirtinimo turėtojas praneša patvirtinimo institucijai apie patvirtinto tipo transporto priemonės, sistemos, komponento, atskiros techninio mazgo, dalies ar įrangos pakeitimus. Dyglgio tipo patvirtinimas gali būti pratęstas remiantis atskiru prašymu, jei išplėtimas nekeičia dyglgio tipo.

5.5 Gamybos atitikties užtikrinimas

Pagrindų reglamentas ir jo IV priedas ir Reglamento dėl transporto priemonės, sistemos, komponento, atskiros techninio mazgo, dalies ar įrangos gamybos atitikties reikalavimai taikomi kaip procedūros, užtikrinančios patvirtinto tipo padangos ir dyglgio junginio gamybos atitiktį, ~~ir jeigu įstatyme nenumatyta kitaip.~~

Kitu atveju, tipo patvirtinimo institucijai sutikus, gamintojas dėl pagrįstos priežasties gali įrodyti, kad laikomasi pradinio vertinimo sąlygų, remdamasis rašytine ataskaita arba kita atitinkama ataskaita.

6 Dyglgio arba padangos ir dyglgio junginio tipo patvirtinimo paraiškos teikimas

Tipo patvirtinimo paraiškoje turi būti:

~~(1) padangos-dyglių tipo patvirtinimo paraiškos atveju – dyglių gamintojo pavadinimas, ir adresas ir, padangos ir dyglgio junginio tipo patvirtinimo paraiškos atveju – padangos gamintojo pavadinimas ir adresas bei~~ atitinkama informacija apie dyglių gamintoją;

~~(2) patvirtinto tipo gaminio~~ gamintojo atstovo pavadinimas ir adresas, jei reikalaujama;

~~(3) produkto gaminio, kurio tipą norima patvirtinti, markė ir komercinis pavadinimas~~ komerciniai pavadinimai;

4) užpildyta pranešimo forma pagal 4 priede pateiktą šabloną;

5) Tipo patvirtinimo sertifikatas pagal JT taisyklę Nr. 30 arba Nr. 54 dėl bandomų padangų dydžių, jei teikiama paraiška patvirtinti padangos ir dyglgio junginio tipą;

6) padangos protektoriaus rašto modelio brėžinys, jei teikiama paraiška patvirtinti padangos ir dyglgio junginio tipą.

Kaip paraiškos priedą reikia pateikti bent šiuos dokumentus ir pavyzdžius:

(1) patvirtinto eksperto parengta patvirtinta bandymų ataskaitą, kurioje pateikiamas techninis dyglgio brėžinys;

(2) padangos ir dyglio junginių atveju įmonių, kuriose atliekamas dyglių tvirtinimas, sąrašą, dyglių tvirtinimo įrenginių vietas ir kontaktinius duomenis;

(3) į paraišką įtrauktus etaloninius dyglių pavyzdžius – ne mažiau kaip 10 vienetų kiekvienam dyglio tipui ar modeliui.

7 Pereinamojo laikotarpio nuostatos ir su standartais susijusios informacijos teikimas

Nutarimo įgyvendinimo A etapą atitinkančios kelio dangos nusidėvėjimo bandymo ribinės vertės ir dyglio tipo patvirtinime nurodoma didžiausia leidžiamoji dyglio masė taikoma C1 klasės lengvųjų automobilių padangoms, kurios pagamintos iki 2027 m. sausio 1 d., ir C2 bei C3 klasės komercinių transporto priemonių padangoms, kurios pagamintos iki 2029 m. sausio 1 d. A+ etapo kelio dangos nusidėvėjimo bandymo ribinės vertės ir dyglio tipo patvirtinime nurodoma didžiausia leidžiamoji dyglio masė taikoma C1 klasės lengvųjų automobilių padangoms, pagamintoms 2027 m. sausio 1 d. arba vėliau, ir C2 bei C3 klasės komercinių transporto priemonių padangoms, pagamintoms 2029 m. sausio 1 d. arba vėliau. _

A+ etapo nusidėvėjimo kelyje bandymo ribinės vertės arba reikalavimas dėl lygiavertės didžiausios leidžiamos masės patvirtinto tipo dygliams taikomi yra privalomi naujam padangos ir dyglio junginio tipui arba naujam dyglių tipui, kai teikiama paraiška dėl C1 klasės lengvųjų automobilių padangų tipo patvirtinimo 2025 m. sausio 1 d. arba vėliau arba teikiant paraišką dėl komercinės transporto priemonės C2 arba C3 klasės padangų tipo patvirtinimo 2027 m. sausio 1 d. arba vėliau.

4.3 punktė straipsnio 3 ir 4 dalies reikalavimai turi būti įvykdyti, jei naujo tipo padangos ir dyglio derinio junginio tipo patvirtinimo prašoma 2025 m. sausio 1 d. arba vėliau.

Padangos ir dyglio junginiai ir dygliai, patvirtinti pagal šio ankstesnio reglamento arba atitinkamo vėlesnio reglamento įsigaliojimo metu galiojusias nuostatas, gali būti toliau tiekiami rinkai, jei C1 klasės padanga, naudota dygliuotoje padangoje, buvo pagaminta iki 2027 m. sausio 1 d. arba, jei naudotos C2 arba C3 klasės padangos buvo pagamintos iki 2029 m. sausio 1 d. Jei kitos nei C1, C2 ar C3 kategorijos padangos buvo pagamintos iki 2022 m. sausio 1 d., dygliuotą padangą galima toliau tiekti rinkai, jei dyglys ir dygliuota padanga atitinka reikalavimus pagal nuostatas ir taisykles, galiojančias padangos gamybos metu arba vėliau.

Nukrypstant nuo to, kas išdėstyta pirmiau, visiems Suomijos rinkai pateiktiems patvirtintiems padangos ir dyglio junginiams, jei padanga pagaminta 2025 m. sausio 1 d. arba vėliau, turi būti pateiktas tipo patvirtinimo ženklas pagal 4.2 skirsnį. Be to, jeigu patvirtinant padangos ir dyglio junginį arba dyglių tipą nebuvo įrodyti gamybos atitikties užtikrinimo reikalavimai, pateikti rinkai tokias dygliuotas padangas leidžiama tik tuo atveju, jei padanga buvo pagaminta iki 2027 m. sausio 1 d.

Su patvirtinto specialisto kompetencijos sritimi susijusią paraišką dėl kompetencijos atlikti padangos ir dyglio junginio bei dyglių bandymus pagal šį nutarimą galima pateikti ir nagrinėti prieš įsigaliojant nutarimui.

Gavusi prašymą, Suomijos transporto ir ryšių agentūra teikia suomių ir švedų kalbomis informaciją apie šiame reglamente nurodytą anglų standartą, kuris nebuvo paskelbtas suomių ar švedų kalbomis.

Kirsi Karlamaa

Generalinė direktorė

Kati Heikkinen

Generalinės direktorės pavaduotoja

1 priedas Išsamūs kelio nusidėvėjimo bandymų reikalavimai_____

Bandomosios padangos–

Niekada anksčiau neeksploatuotos bandomosios padangos sumontuojamos bandymo automobilyje projektine padangų sukimosi kryptimi kaip priekinės ir galinės padangos bandymo automobilio kairėje pusėje. Bandomosiomis padangomis įvažinėjimo atlikti negalima, kol neatliktas kelio dangos nusidėvėjimo bandymas.

Atliekant padangos ir dyglio junginio bandymus, siekiant įrodyti A etapo ribinių verčių laikymosi atitiktį, kaip bandomosios padangos kiekviename krovumo intervale pagal padangų tipus naudojamos toliau nurodytų dydžių padangos. Toliau pateiktame sąraše nurodomas padangos dydis, kuris naudojamas atliekant pirmą matavimą nustatyta seka ir alternatyvūs padangos dydžiai, kurie naudojami atliekant sekos matavimą, jei nėra pirminių padangos dydžių.

Mažiau kaip 600 kg krovumo klasė:

1) 175/65R14, 2) 185/60R15, 3) 195/55R16

600–800 kg krovumo klasė:

1) 195/65R15, 2) 205/55R16, 3) 225/45R17

Daugiau kaip 800 kg krovumo klasė:

1) 235/65R17, 2) 255/55R18, 3) 255/50R19

„C2 padangos“ krovumo klasė:

1) 195/70R15C, 2) 215/65R16C, 3) 225/65R16C, 4) LT225/75R16, 5) LT265/70R17.-

Jei atliekant bandymą pirmiau minėtų padangų dydžių nėra, gali būti bandomas artimiausias lygiavertis tipinis atitinkamos krovumo klasės padangos dydis.

Bandomųjų padangų dyglių iškyšų pasikeitimas kelio dangos nusidėvėjimo bandymo metu

Atlikus matavimą, bandomųjų padangų dyglių iškyšų vidurkis nuo dyglių iškyšų vidurkio, išmatuoto prieš atliekant pervažiavimo bandymą, negali skirtis daugiau kaip $\pm 25\%$, jei iškyšos matuojamos taip, kaip nurodyta standarte SFS 7503::2022:en.

Bandomųjų padangų dyglių iškyšų vidurkis = (priekinės ašies bandomosios padangos dyglių iškyšų vidurkis + galinės ašies bandomosios padangos dyglių iškyšų vidurkis) / 2.

Bandyme naudojamiems bandomiesiems akmenims ir atskaitiniams akmenims keliami papildomi reikalavimai

Bandyme naudojami bandomieji ir atskaitiniai akmenys turi priklausyti tai pačiai karjerų eksploatavimo serijai ir jie turi būti formuojami atsižvelgus į standarto SFS 7503::2022:en 1 pav. Kiekvieno kelio dangos nusidėvėjimo bandymo bandomieji akmenys turi būti tos pačios rūšiavimo partijos aukščio ir negali skirtis vienas nuo kito daugiau kaip 0,5 mm aukščio.

Referencinė pataisa

Kelio dangos nusidėvėjimo bandymo apskaičiuota pataisa atliekama taip, kaip nurodyta minėtame standarte. Kelio dangos nusidėvėjimo rezultato pataisa atliekama proporcingai vidutiniam masės pokyčiui, atsiradusiam džiovinant penkis anksčiau nenaudotus atskaitos akmenis, kurie aptariamų bandomųjų važiavimų metu buvo įmerkti į talpą su vandeniu.

~~2 priedas – Gamybos atitikties užtikrinimas ir šiam tikslui pasiekti taikomos priemonės~~

~~1. Pradinis įvertinimas~~

~~1.1 Nukrypstant nuo Pagrindų reglamento IV priedo reikalavimų, pirminis vertinimas gali būti atliekamas kaip alternatyva, remiantis gamintojo kokybės sistemos dokumentų vertinimu.~~

~~2. Su gaminių atitiktimi susiję susitarimai~~

~~2.1 Visi pagal šią taisyklę patvirtinti dygliai arba padangos ir dyglio junginiai turi būti pagaminti taip, kad atitiktų patvirtintą tipą ir šios taisyklės reikalavimus.~~

~~2.2 Prieš suteikdama tipo patvirtinimą šiame reglamente nurodytu būdu, tipo patvirtinimo institucija turi patikrinti, ar yra pakankamai gaminio atitikties priemonių ir dokumentais pagrįstų kontrolės planų, dėl kurių turi būti susitarta su gamintoju kiekvienam patvirtinimui, kad bandymai ar susiję patikrinimai, būtini nuolatinei atitikčiai patvirtintam tipui patikrinti, įskaitant, kai taikoma, šioje taisyklėje nurodytus bandymus, galėtų būti atliekami nustatytais intervalais.~~

~~2.3 Tipo patvirtinimo liudijimo turėtojas visų pirma privalo:~~

~~2.3.1 užtikrinti, kad būtų nustatytos procedūros, skirtos veiksmingai stebėti dyglių arba padangos ir dyglio junginio atitiktį patvirtintam tipui ir kad šios procedūros būtų taikomos;~~

~~2.3.2 turėti galimybę naudotis bandymų arba kita reikiama įranga, kuri yra būtina siekiant patikrinti, ar laikomasi kiekvieno patvirtinto tipo reikalavimų;~~

~~2.3.3 užtikrinti, kad bandymų arba patikrinimų duomenys būtų registruojami ir kad toliau būtų galima naudotis pridėtais dokumentais su patvirtinimo institucija sutartą laikotarpį (iki dešimties metų);~~

~~2.3.4 analizuoti kiekvienos rūšies bandymo arba patikros rezultatus, kad būtų patikrintas ir užtikrintas gaminio charakteristikų pastovumas, atsižvelgdamas į pramonės gaminių leistinus nuokrypius;~~

~~2.3.5 užtikrinti, kad kiekvieno tipo padangos ir dyglio junginio gamybos metu būtų atliekami bent dyglio iškyšų patikros matavimai.~~

~~2. Šie matavimai turi apimti ne mažiau kaip 0,02 % kiekvienam padangos ir dyglio junginiui pagamintų padangų dydžių metinių gamybos apimčių. Kasmet reikia atlikti ne mažiau kaip dviejų kiekvieno pagaminto dydžio padangų matavimus. Kokybės užtikrinimo matavimų ir bandymų rezultatų ataskaitas tipo patvirtinimo institucijai reikia pateikti kasmet arba per dvi savaites, jei matavimų arba bandymų metu pastebima neatitiktis;~~

~~2.3.6 užtikrinti, kad bet kurie bandiniai arba tikrinamos dalys, kurie akivaizdžiai neatitinka minėtojo tikrinamo tipo, būtų toliau atrenkami ir tiriami. Tokiu atveju imamasi visų būtinų priemonių gamybos procesui atkurti, kad būtų užtikrinta atitiktis patvirtintam tipui.~~

3 priedas

Dygliuotos padangos tipo patvirtinimo žymėjimas

Prie išorinio padangos šono arba gerai matomoje protektoriaus vietoje reikia pritvirtinti ne mažiau kaip 35 cm² dydžio stačiakampio formos lipduką, kuriame turi būti aiškiai įskaitomas tipo patvirtinimo ženklavimas, atitinkantis šiuos reikalavimus:

- 1) pateikta nuoroda į nutarimą, kuriame nustatyti tipo patvirtinimo reikalavimai;
- 2) pateiktas dyglio brėžinys ir tipo patvirtinimo nacionalinis identifikatorius, suteiktas padangos ir dyglio junginiui (juodais rašmenimis);
- 3) pateiktas keturių skaitmenų tipo patvirtinimo eilės numeris (juodais rašmenimis);
- 4) lipduko fono spalva yra balta, o etiketė paženklinta etapo žymeniu „A“ arba „A+“, atsižvelgiant į įgyvendinimo etapo reikalavimus, kuriuos atitinka padangos ir dygliai.

2-3 dalyse nurodyti žymenys pateikiami ne mažiau kaip 10 mm aukščio ženklais.

Prieš įsigaliojant šiam reglamentui suteikus dyglio tipo patvirtinimą arba padangos ir dyglio junginio tipo patvirtinimą, 2-3 skirsnių ženklai gali būti pakeisti alternatyviu taikomu tipo patvirtinimo identifikatoriumi, pvz., FIN-NA-200x-0x. Ženklaai gali būti dedami ant tos pačios etiketės kaip ir kiti gamintojo žymenys; tokiu atveju atskiros lipduko nereikia.

Tipo patvirtinimo žymėjimo lipdukuose pavyzdžiai:

TRAFICOM/383441/03.04.03.00/2022



A FI0123

↕ a ≥ 10 mm

TRAFICOM/383441/
03.04.03.00/2022



**A
FI0123**

TRAFICOM/383441/
03.04.03.00/2022



**A+ FI
1123**

BANDYMO ATASKAITA Nr.		Patvirtinto eksperto identifikatorius:	
------------------------------	--	---	--

Informacija apie bandomąją padangą

Dydis, LI kodas, greičio kategorija		
Patvirtinimo žymenys (UN ECE R30 arba R54)		
Patvirtinimo žymenys (UN ECE R117 arba R164)		
Gamybos savaitė	Priekinė padanga [sav.]	Galinė padanga [sav.]
Padangos dyglių skaičius	Priekinė padanga [vnt.]	Galinė padanga [vnt.]
Dyglių skaičius 1 m padangos riedėjimo apskritimo	Priekinė padanga [vnt./m]	Galinė padanga [vnt./m]

Dyglių matmenys (10 išmatuotų dyglių vidurkis), medžiagos ir dūrimo jėgos

Ilgis [mm]		Dūrimo jėgos [N]	Mažiausias	Didžiausias	Vidutinis
Apatinės jungės matmuo [mm]		Priekinė padanga			
Dyglgio galiuko iškyša nuo pagrindinės dalies [mm]		Galinė padanga			
Masė gramais [g]					
Pagrindinės dyglgio dalies medžiaga					

Naujų bandomųjų padangų dyglių iškyšų [mm] matavimai ir iškyšų skirtumai, susiję su siektina iškyša

Naujos iškyšos [mm]	Mažiausia	Didžiausia	Vidutinė	Siektina iškyša [mm]		
Priekinė padanga				Iškyšų skirtumai	Kiekvienos iš 2 padangų	Ribinė vertė
Galinė padanga				Nuokrypiai, vidutiniai [mm]		-
Abu – vidutiniai				Nuokrypiai, vidutiniai [%]		±10 %

Variacija su atskiromis dyglių iškyšomis [mm] ir iškyšų kontrolė - naujos bandomosios padangos

Mažiausios ir vidutinės iškyšos skirtumas [mm]		Ribinė vertė	Didžiausios ir vidutinės iškyšos skirtumas [mm]		Ribinė vertė
Skirtumas [%]		-30 %	Skirtumas [%]		+ 30 %
Mažiausia - vidutinė, jei siektina iškyša mažesnė kaip 0,5 mm [mm]		-0,1 mm	Didžiausia - vidutinė, jei siektina iškyša mažesnė kaip 0,5 mm [mm]		+0,1 mm

I bandymą įtrauktų padangų iškyšų [mm] matavimai ir iškyšų pasikeitimai bandymo metu

Iškyša atlikus bandymą [mm]	Mažiausia	Didžiausia	Vidutinė	Pasikeitimas bandymo metu [%]	Ribinė vertė
Priekinė padanga					-
Galinė padanga					-
Abu – vidutiniai					±25 %

Bandymo automobilio apkrova kiekvienai ašiai

Padangos apkrova	Masė [kg]	Masė [%]	Reikalavimas	Leidžiamasis skirtumas	Santykinis skirtumas [%]	Ribinė vertė
Priekinė padanga kairėje			60–80 %	Priekinė ašis; kairėje / dešinėje		< 5 %
Priekinė padanga			60–80 %	Galinė ašis; kairėje / dešinėje		< 5 %
Galinė padanga kairėje			60–80 %	Priekinė ašis / galinė ašis		< 5 %
Galinė padanga dešinėje			60–80 %			
Visos kartu			65–75 %			

Bandymo sąlygos ir pagrindinė informacija

Bandymo vieta ir data.			Oras: saulėtas / debesuotas / lietus	
Bandymo automobilio markė ir modelis			Varomosios ašys: priekinė / galinė / 4 ratų	
Aplinkos temperatūra [°C]	pradžioje:	įpusėjus:	pabaigoje:	apribojimas +2 ... +20 °C
Bandymų kelio temperatūra [°C]	pradžioje:	įpusėjus:	pabaigoje:	apribojimas +2 ... +25 °C

Rezultatai

Išmatuotas bandomųjų akmenų eilių nusidėvėjimas 1 / 2 / 3 [mm]	1 eilė	2 eilė	3 eilė
Atskirų eilių nusidėvėjimas be patikslintos nuorodos [g]			

Atskirų eilių nusidėvėjimas su patikslinta nuoroda [g]			
Rezultatų pasikliautinojo intervalo ir patikslintos nuorodos tikrinimas	Apskaičiuota %	Ribinė vertė	
95 % pasikliautinasis intervalas [%]		Ne daugiau kaip 15 %	
Atskaitinių akmenų masės pokytis [%], vidurkis		Ne daugiau kaip 0,025 %	
Apibendrinti rezultatai (eilės nusidėvėjimo vidurkis) [g]		Nustatyta eilės nusidėvėjimo ribinė vertė [g]	
Eilės nusidėvėjimo ir ribinės vertės skirtumas [%]		Matavimas turi būti kartojamas, jei eilės nusidėvėjimo santykis nuo ribinės vertės skiriasi -10 %...0 %	

Atliekant matavimus reikia atsižvelgti į:

Prieš atliekant kelio dangos nusidėvėjimo bandymą, dyglių iškyšų vidurkiui nustatyti reikalingi matavimai atliekami dar neišmatavus dyglio dūrimo jėgos. Pavienio dyglio iškyša negali skirtis daugiau kaip ± 30 % nuo išmatuotų dyglių iškyšų vidurkio. **Dyglių Kiekvienos bandomosios padangos dyglių** iškyšų vidurkis nuo padangos gamintojo nustatytos siektinos vertės gali skirtis ne daugiau kaip ± 10 -%.

Atlikus kelio dangos nusidėvėjimo bandymą, matuojamos tų bandomųjų padangų iškyšos, kurios visaapimančio bandymo metu išsikišo už bandomųjų akmenų. Atlikus kelio dangos nusidėvėjimo bandymą, vidutinė dyglių iškyša nuo vidutinės dyglių iškyšos, išmatuotos prieš atliekant bandymą, negali skirtis daugiau kaip ± 25 %.

Bandymo ataskaitos rengimas

Bandymo ataskaitoje reikia parengti antraštinį lapą, kuriame pateikiama bent tokia informacija:

- 1) įrašomas taisyklės, pagal kurią buvo atliktas bandymas, numeris;
- 2) informacija apie išbandytas padangas (markė, gamintojas) ir dyglius (markė arba tipas, gamintojas) ir bandomųjų padangų krovumas ($LI < 90$ [iki 600 kg], $90 \leq LI \leq 100$ [600–800 kg] arba $LI > 100$ [daugiau kaip 800 kg] arba pačiomis nepalankiausiomis sąlygomis išbandytos padangos LI);
- 3) **informacija apie taikomą reguliavimo etapą (A arba A+)**
- 4) išsami informacija apie bandymus atlikusį patvirtintą ekspertą;
- 5) informacija apie tai, ar laikomasi atitinkamų reikalavimų;
- 6) data ir parašai;
- 7) turinys.

Be to, kas jau minėta, ataskaitos prieduose turi būti:

- 1) padangų protektoriaus rašto brėžiniai, **ir** nuotraukos;
- 2) dyglio matmenų brėžinys, įskaitant informaciją apie projekcinę dyglio masę ir dyglio medžiagas;
- 3) būtiniausius reikalavimus atitinkančios padangos, kuri galbūt buvo naudojama atliekant kelio dangos nusidėvėjimo matavimą, pasirinkimo motyvai.

Priedai turi būti pažymėti bandymų ataskaitos numeriu arba eilės puslapio numeriu, kad juos būtų galima lengvai atpažinti kaip ataskaitos dalį. **-5**

Informacinis dokumentas Nr. 1.1.1

Information document No.

dėl

concerning

NAUJO TIPO PATVIRTINIMO

☐

NEW TYPE-APPROVAL

A TIPO PATVIRTINIMO IŠPLĖTIMASL

☐

EXTENSION OF A TYPE-APPROVAL

GAMYBA UŽTIKRINTAI NUTRAUKIAMA

☐

PRODUCTION DEFINITELY DISCONTINUED

dėl dyglgio

☐

concerning stud

padangos ir dyglgio junginio

☐

tyre and stud -combination

pagal Suomijos transporto ir ryšių agentūros TRAFICOM reglamentą

TRAFICOM/383441/03.04.03.00/2022.

according to the Regulation TRAFICOM/383441/03.04.03.00/2022 of the Finnish Transport and Communications Agency Traficom.

Tipo patvirtinimo numeris (jei taikoma)

Type-approval number (if applicable)

Padangos gamintojo pavadinimas ir
adresas

Name and address of tyre manufacturer

Dyglgio gamintojas (-ai)

Manufacturer(s) of the stud

Dyglgio gamyklos pavadinimas ir adresas

Name and address of manufacturing plant of the stud

Jei taikoma, tipo patvirtinimo pareiškėjo
atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir
adresasIf applicable, name and address of the representative of
the type-approval applicant

Informacija apie dyglį

Information on the stud

Markė (gamintojo prekės pavadinimas) Make (trade name of manufacturer)	
Tipas Type	
Medžiaga Material	
Ilgis Length	
Matmenys (jungė) Dimensions (flange)	
Svoris Weight	
Jei padangoje naudojami keli (skirtingi) dyglių modeliai, skirtingų dyglių išdėstymo padangoje aprašymas: In case more than one (different) stud models are used in a tyre, a description of the placement of different studs in a tyre:	

	Load index < 90	90 ≤ Load index ≤ 100	Load index > 100	C2
Gamintojo nustatyta tikslinė dyglių iškyšos vertė Target stud protrusion value set by the manufacturer	-	-	-	-
Dyglių skaičius vienam padangos riedėjimo apskritimo metrui The number of studs per one metre of tyre rolling circumference	-	-	-	-

Padangos, ant kurios leidžiama naudoti dyglį, markė ir modelis Make and model of tyre, on which the stud is allowed to be used			
Apkrovos indeksas Load index			
Priedai Attachments		Gamyklos, kuriose yra dedami dygliai į padangas The plants in which the tyres are studded Numatomų padangos ir dyglio junginių arba dyglio tipo patvirtinimo pakeitimų aprašymas, jei tipo patvirtinimas išplečiamas Description of intended changes to the type-approval of tyre and stud -combination or stud, in case of extension to type-ap- proval Jei reikia, pervažiavimo bandymo ataskaita Test report of over-run test, if needed	

Gamyklos, kuriose yra dedami dygliai į padangas

The plants in which the tyres are studded

Gamyklos (-ų), kuriose yra dedami dygliai į padangas, pavadinimas ir adresas

Name and address of the plant(s) in which the tyres are studded